



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

Πρακτικό Δ.Σ.: 1/2026

Πρακτικό της 1^{ης} Ειδικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου περί Λογοδοσίας της Δημοτικής Αρχής της 25^{ης} Φεβρουαρίου 2026.

Στο Καρλόβασι, σήμερα την 25^η Φεβρουαρίου 2026, ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη και ώρα 20:00μ.μ στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Δυτικής Σάμου σε Ειδική δια ζώσης **Συνεδρίαση Λογοδοσίας της Δημοτικής Αρχής**, ύστερα από την υπ' αρ.1741/20.02.2026 πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Φωτεινής Θαλασσινού, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 67Α του Ν.3852/2010, όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε με το αρ. 7 Ν. 5056/2023.

Κατά την παρ. 2 του άρθρου 67^Α Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 7 Ν. 5056/2023 για τη συνεδρίαση αυτή δεν εφαρμόζεται η παρ. 10 του άρθρου 67 περί απαρτίας του Δημοτικού Συμβουλίου.

Παρόντες ήταν είκοσι τρεις (23) Δημοτικοί Σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ, Πρόεδρος Δ.Σ.
2. ΝΙΚΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
3. ΜΑΡΚΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
4. ΠΑΝΟΥΣΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ, μέλος
5. ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, Αντιδήμαρχος
6. ΤΣΕΠΕΛΗ ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΘΩΜΑ, μέλος
7. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΛΟΥΚΑΣ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, μέλος
8. ΧΑΤΖΙΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΟΥ ΜΑΝΟΥΗΛ, Αντιδήμαρχος
9. ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, μέλος
10. ΣΑΓΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΟΥ, Αντιδήμαρχος
11. ΦΙΛΙΠΠΗ ΜΑΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Γραμματέας Δ.Σ.
12. ΜΑΡΝΕΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
13. ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, μέλος
14. ΛΑΜΠΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
15. ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, μέλος

16. ΒΟΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, μέλος
17. ΓΑΛΑΝΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ, μέλος
18. ΒΑΣΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, μέλος
19. ΣΤΑΜΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΟΥ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ, μέλος
20. ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
21. ΚΟΣΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μέλος
22. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
23. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ, μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΤΖΕΒΡΕΝΗ ΦΛΩΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μέλος
2. ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, μέλος

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ - ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ

Ο Δήμαρχος Δυτικής Σάμου Θεμιστοκλής Παπαθεοφάνους προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων και συμμετείχε στην συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Κοινότητας Μαραθοκάμπου κ.Καλβίνος Παρασκευάς και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Λέκκας κ.Μαθιού Κων/νος.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ανέφερε ότι κατ' εφαρμογή του άρθρου 67Α Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το αρ. 7 Ν.5056/2023 και τον Πρότυπο Κανονισμό Λειτουργίας Δημοτικού Συμβουλίου του ΥΠΕΣ ΑΔΑ 9ΝΚ846ΜΣΛ6-Π6Λ, **στη σημερινή συνεδρίαση συζητούνται όλα τα θέματα, εφόσον απარიθμούνται λιγότερα από δέκα (10) συνολικά.**

ΘΕΜΑ 1^ο Ημερήσιας Διάταξης: Ενημερώσεις Δημάρχου Δήμου Δυτικής Σάμου.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το πρώτο (1ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον **κ.Παπαθεοφάνους Θεμιστοκλή, Δήμαρχο Δήμου Δυτικής Σάμου**, που πρότεινε το εν λόγω θέμα, ο οποίος είπε προς τα μέλη του Συμβουλίου τα εξής:

Δήμαρχος: Καλησπέρα σας. Θα ξεκινήσω με τις **φυσικές καταστροφές**, τις οποίες υπέστη ο Δήμος Δυτικής Σάμου, από τον Λιμνιάνα μέχρι του Πέρη. Έχουμε πάρα πολλές ζημιές και θα απαιτηθούν πάρα πολλά χρήματα για να αποκατασταθούν. Ο δρόμος της Βελανιδιάς από το ρέμα μετά το Κεντούρη μέχρι το επόμενο ρέμα δεν υπάρχει. Στο Μπάλο έχει φάει ένα τοιχίο και πρέπει να γίνει επισκευή, γιατί αν το αφήσουμε, δεν ξέρω τι νοτιές θα κάνει ακόμα και πως θα το χειριστούμε, έχουν πάει Τεχνικές Υπηρεσίες τα έχουν δει, θα βγάλουν έναν προϋπολογισμό. Απαντάω και σε αυτά που λέτε συνέχεια για τα έργα και τα λοιπά, ενώ προγραμματίζεις να κάνεις κάποια πράγματα, κάποιες φυσικές καταστροφές σε βγάζουν εντελώς έξω απ' το

πρόγραμμα και είσαι υποχρεωμένος να τις ακολουθήσεις, γιατί διαφορετικά – ειδικά στον Μπάλο – δεν μπορούν να πάνε στα σπίτια τους οι άνθρωποι οι οποίοι μένουν εκεί. Είναι οικισμός, δεν είναι όπως η Βελανιδιά, που είναι αγροτική περιοχή, αλλά και εκεί θα πρέπει οπωσδήποτε να επεμβούμε. Με τι τρόπο θα το βρουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες, δεν μπορώ να σας πω αυτή τη στιγμή. Άρα λοιπόν αυτό θα μας βγάλει εκτός προγράμματος και πρέπει να το λάβετε σοβαρά υπόψη σας όλοι. Όσον αφορά τη μελέτη του παράκαμψης Κάμπου Μαραθοκάμπου, έχει εγγραφεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας με 350.000 € και οπωσδήποτε θα δημοπρατηθεί εντός του 2026. Η μελέτη της παραλιακής: Αύριο θα είναι εδώ ο κύριος Μουντ-ζούρης, θα μας ενημερώσει ακριβώς το τι συμβαίνει και που έχει φτάσει. Ξέρω πολύ καλά ότι την είχαν παραδώσει οι μελετητές, αλλά την έστειλε πίσω για κάποιες διορθώσεις, επειδή εκείνος είναι λιμενολόγος και ξέρει, θεώρησε χρήσιμο και καλό να τη στείλει πίσω. Αύριο που θα είναι εδώ, θα τον ρωτήσουμε να μας πει ακριβώς τι έχει συμβεί. Ο Δήμος, το Καρλόβασι έχει κηρυχθεί σε έκτακτη ανάγκη από το Νοέμβριο, έληγε η προθεσμία 11 Φεβρουαρίου και πήραμε παράταση μέχρι 11 Αυγούστου, θα κηρύξουμε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και την περιοχή Μαραθοκάμπου. Βρισκόμαστε στο στάδιο να μαζέψουμε τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ο κύριος Κωνσταντινίδης το παρακολουθεί, έτσι ώστε να την κηρύξουμε και αυτή σε έκτακτη ανάγκη, μήπως μέσα από εκεί από την Πολιτική Προστασία, καταφέρουμε και βγάλουμε κάποια χρήματα, αν και επικοινωνήσα με τον κύριο Καμπούρη, τον Γενικό Γραμματέα των Φυσικών Καταστροφών και μου είπε πριν από δύο μήνες, "Μην περιμένεις τίποτα". Για να ξέρετε και που βαδίζουμε. Έχουμε χρηματοδοτηθεί όπως είπα απ' την Περιφέρεια για τα σχολεία. Επισκευή, στατική ενίσχυση ΓΕΛ - ΕΠΑΛ με 692.000, όμως σκοντάψαμε στον τίτλο ιδιοκτησίας, καθώς δεν υπάρχει τίτλος ιδιοκτησίας και δεν έχει παραχωρηθεί στον Δήμο. Ο κύριος Σαγκιώτης προχωράει για να μπορέσουμε να έχουμε τίτλο ιδιοκτησίας, θα περάσει από ένα συμβούλιο.

Σαγκιώτης Γιάννης: Ναι, είναι το Συμβούλιο Νεότητας και Διά Βίου Μάθησης. Έχει περάσει από το Διοικητικό Συμβούλιο, δέχεται να μας το παραχωρήσει κατά 29 χρόνια. Εμείς κάναμε την αποδοχή της παραχώρησης, η Δημοτική Επιτροπή και τώρα περιμένουμε από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ιδρύματος αυτού, να μας κάνει τη σύμβαση και να μας στείλει τη σύμβαση να την υπογράψουμε.

Κυπραίου Δημήτρης: Το πρόγραμμα που είχε τρέξει στο παρελθόν επί ενιαίου Δήμου και υλοποιήθηκε απ' την, το προηγούμενο χρονικό διάστημα ;

Σαγκιώτης Γιάννης: Έχουν αλλάξει τα δεδομένα όλα. Τώρα ζητάνε οτιδήποτε γίνει να έχει οπωσδήποτε τίτλους ιδιοκτησίας. Αν δεν έχεις τίτλους ιδιοκτησίας, έχουμε μεγάλο πρόβλημα. Και υπάρχει περίπτωση, ευτυχώς, τώρα το ΓΕΛ-ΕΠΑΛ θα χρηματοδοτηθεί. Γιατί μας το έχουνε παραχωρήσει.

Δήμαρχος: Λοιπόν όπως καταλάβατε, πάμε να και βρίσκουμε τοίχο. Όπως τοίχο βρίσκουμε στη στατική ενίσχυση του Λυκείου Μαραθοκάμπου, που έχει ενταχθεί με 242.000 €. Εκεί έχει χτιστεί το ιατρείο μέσα στον χώρο του λυκείου και περιμένουμε τώρα να μας κάνουν κάθετη ιδιοκτησία το Νοσοκομείο, για να μπορέσουμε να το προχωρήσουμε σαν, ως έργο. Θα έχει ξεχωριστό τίτλο. Έχουμε ενταχθεί στην προσβασιμότητα των ΑμεΑ, σε όλα τα σχολεία, αυτό το έργο θα προχωρήσει, δεν υπάρχει πρόβλημα. Έχουμε ενταχθεί στην προσβασιμότητα ΑμεΑ στο βρεφονηπιακό σταθμό και αυτό θα προχωρήσει δεν θέλει κάτι το ιδιαίτερο. Και επίσης έχουμε ενταχθεί στην κατασκευή αγωγού όμβριων υδάτων από την Αγία Ματρώνα και την οδό του Ρίτσου με 620.000 €. Αυτά θα προχωρήσουν, διότι περιμένουμε τον προϋπολογισμό να εγκριθεί, για να μπορέσουμε να τα προχωρήσουμε, να προχωρήσουν οι δημοπρασίες. Το Αλιευτικό Καταφύγιο Αγίου

Ισιδώρου βρίσκεται στο στάδιο της αναγνώρισης από το Λιμενικό Ταμείο, έχουμε μαζέψει τα χαρτιά με τον κύριο Κωνσταντινίδη, θα τα πάει αυτές τις μέρες στο Λιμενικό Ταμείο, για να γίνει αποδοχή και να μπορέσει να προχωρήσει το έργο. Έχουμε πάρει προκαταβολή 600.000 €. Θέλω σε όλους να βάλω έναν προβληματισμό. Δεν υπάρχουν σχολικά κτίρια, αλλά δεν υπάρχουν και εκτάσεις. Μια συζήτηση που έκανα και με το Βουλευτή και με την κυρία Ζαχαράκη, εάν δεν έχουμε έκταση τουλάχιστον 5 στρεμμάτων, δε θα μπορέσουμε να κάνουμε καινούργιο σχολείο στο Καρλόβασι και είναι ένα ζήτημα, το οποίο θα πρέπει να μας απασχολήσει όλους, βάλτε το μυαλό σας να δουλέψει, αν υπάρχει χώρος τέτοιος. Το **Γυμνάσιο** είναι αυθαίρετο, προχωρούμε στη νομιμοποίηση τώρα με τον κύριο Μακρή και το χειρότερο είναι ότι είναι ρημοτομούμενο και θα πρέπει να φτιάξουμε και το σχέδιο πόλης, για να μπορέσουμε να το εντάξουμε, προσπαθώ εδώ και 2 χρόνια να εντάξω την αίθουσα του γυμνασίου για να την κάνουμε μια αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, φτάσαμε στην πηγή και νερό δεν ήπιαμε, γιατί μας ζήτησαν τους τίτλους δεν υπάρχουν, το γυμνάσιο όπως σας είπα, είναι αυθαίρετο και πρέπει να προβούμε στην νομιμοποίηση. Όπως είπε και ο κύριος Κυπραίου, έχουμε δημοπρατήσει τα **Κοντακαϊίκα** και φτάσαμε να το υλοποιήσουμε και τι έγινε; Μας ζητάνε άδεια οικοδομής. Τώρα την έχουμε βγάλει και προσπαθούμε. Γι' αυτό σας λέω ότι μέρα με τη μέρα αλλάζουν όλα τα δεδομένα και βρισκόμαστε σε κατάσταση συναγερμού συνεχώς όλες οι υπηρεσίες για να μπορέσουμε να τα υλοποιήσουμε.

Κυπραίου Δημήτρης: Κτηματολόγιο γι' αυτούς τους τίτλους όλους έχει γίνει δηλαδή;

Δήμαρχος: Ναι ευχαριστώ πολύ. Το πρώτο που πήρα όταν ήρθα εδώ, ήταν το Ε9. Ήταν 19 ακίνητα και αυτά δεν ήταν όλα κτίρια και τα λοιπά, ήτανε κάποιες άκρες και κάποια οικόπεδα και τα λοιπά. Το Δημαρχείο αδήλωτο. Και με το Κτηματολόγιο, τα κτίσματα και τα οικόπεδα και τα κτίρια και όλα και τα σχολεία και τα πάντα ότι έχει ο Δήμος, είναι όλα 345. Το κτίριο του πρώην Λαογραφικού Μουσείου, που έχουν στεγαστεί οι Τεχνικές Υπηρεσίες δεν είχε αποδοχή. Το κτήμα του Κούτσι, μόλις πριν από δύο μήνες καταλήξαμε να πάρουμε τον τίτλο ιδιοκτησίας, διότι το έχει καταπατήσει ένας, ισχυρίζεται ότι έχει χρησικτησία, κι εγώ του είπα ότι δεν υπάρχει θέμα χρησικτησίας στο Δημόσιο. Τον κάλεσα εδώ και θα το δημοπρατήσουμε, για να μπορέσουμε να έχουμε ένα έσοδο και από εκεί, γιατί είναι ένα κτήμα 6 στρεμμάτων, αλλά για να το φτάσουμε να κάνουμε τον τίτλο, έπρεπε να νομιμοποιήσουμε και ένα πηγάδι που είχε μέσα και καταλαβαίνετε τι διαδικασίες είναι αυτές, όταν φτάσεις στο σημείο αυτό. Όπως σας είπα έχουμε μπει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για το Καρλόβασι και έχουμε ανοίξει εδώ την **αποχέτευση στον Άγιο Ιωάννη**, η οποία θα έλθει γύρω στις 120.000 €. Είχα επικοινωνήσει με το Υπουργείο Εσωτερικών, επρόκειτο να περάσει η φυσική καταστροφή αυτή σε μια επιτροπή που ήταν στο Υπουργείο Εσωτερικών αρχές Γενάρη, δεν έχω ακόμα νέα, θα κάνω ένα πέρασμα από εκεί, όταν θα ανεβώ στην Αθήνα, να δω σε τι κατάσταση βρίσκεται και θα περάσω και από την Πολιτική Προστασία για να δω τι μπορούμε να υλοποιήσαμε από αυτά τα πράγματα. Πρέπει να σας πω ότι και μέχρι τον κύριο Αυτιά κοινοποίησα το έγγραφο, το οποίο έχετε πάρει οι επικεφαλής. Σήμερα μου είπε ότι έχει κάνει επερώτηση στη Βουλή στις Βρυξέλλες και ζητάει και για τη Σάμο και για όλες τις περιοχές που έχουν πληγεί να επισπευσθούν οι διαδικασίες χρηματοδότησης. Αυτά είχα να σας πω. Αν θέλετε κάτι άλλο, στη διάθεσή σας.

Πρόεδρος: Ελάτε, κύριε Βασιλάκη και ακολούθως κύριε Βολακάκη.

Βασιλάκης Δημήτρης: Κυρία Πρόεδρε, μια διευκρίνιση. Αναφέρετε για καινούργιο σχολείο, είτε δημοτικό είναι αυτό, είτε λύκειο ή δεν βρίσκω. Όταν λέτε ότι δεν υπάρχει χώρος τι εννοείτε; Δεν υπάρχει δημόσιος χώρος για δεν υπάρχει προς αγορά

χώρος; Γιατί με όλη την περιφέρεια Καρλοβάσου δεν υπάρχει κάποιος χώρος να αγοράσει ο Δήμος; Και τί σας είπε η Υπουργός η κυρία Ζαχαράκη; Ότι διατίθεται να δώσει το αντίστοιχο ποσό για την ανέγερση; Έτσι διευκρινιστικά το λέω, ένα αυτό. Και δεύτερον, είμαι λίγο απαισιόδοξος στα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί με τις νοτιάδες και με τις βροχές, όλη Ελλάδα αυτή τη στιγμή υποφέρει από ισχυρές βροχοπτώσεις και πολύ φοβάμαι ότι θα μας ξαναξεχάσουν πάλι εμάς.

Δήμαρχος: Σε μια προεργασία που έκανα με την κυρία Γιοβάνη, δεν φαίνεται κάπου μέσα στον ιστό της πόλης μια έκταση 5 στρεμμάτων να υπάρχει, η οποία μπορεί να αγοραστεί. Οπότε, γι' αυτό σας έβαλα σε αυτό το παιχνίδι όλους, εάν γνωρίζετε κάτι και αν μπορείτε να βοηθήσετε, βοηθήστε προς αυτή την κατεύθυνση να βρούμε το οικοπέδο και είναι διατεθειμένοι να μας κάνουν καινούργιο σχολείο.

Κουκούλης Φανούρης: Κύριε Δήμαρχε στη γειτονιά μου εκεί στο Μεσαίο, είναι του τα κτήματα, στην περιοχή του Μεσαίου είναι του Μελά τα οικοπέδα. Τα γνωρίζετε και είναι το σπίτι του γυμναστή, του Μαθιού του Μανώλη. Εκείνη περιοχή είναι μεγάλη περιοχή εκεί πέρα. Στον καλαμιώνα υπάρχει μεγάλη περιοχή εκεί πέρα Πίσω από το σχολείο, κάτω από το σπίτι το δικό μου συγκεκριμένα.

Δήμαρχος: Ναι. ωραία, εάν έχετε κάτι υπόψη σας, εσύ τουλάχιστον που περνοδιαβαίνεις εδώ πέρα στο Δήμο, μπορείς να πας στην κυρία Γιοβάνη να της το υποδείξεις, αυτή θα μπει μέσα στο Κτηματολόγιο, θα το δει και θα σου πει ακριβώς τι συμβαίνει, γιατί εμείς που ψάξαμε με την κυρία Γιοβάνη, δεν βρήκαμε κάποιο χώρο τέτοιο. Αν είναι πολλά οικοπέδα μαζί δεν το ξέρω, αυτό πρέπει να το δείτε με την κυρία Γιοβάνη που έχει το Κτηματολόγιο.

Κουκούλης Φανούρης: Η περιοχή έχω ακούσει, ότι είναι γύρω στα 10 με 12 στρέμματα. Δεν ξέρω αν είναι περίπου, η περιοχή.

Μακρής Βαγγέλης: Πρέπει να γίνει και εφαρμογή του σχεδίου πόλης. Υπάρχουν δρόμοι, οι οποίοι κόβουνε κατά...

Πρόεδρος: Είστε εκτός μικροφώνου κύριε Μακρή και δεν ακούγεστε. Ελάτε σε ένα μικρόφωνο να καταγραφούν όσα θα πείτε.

Πρόεδρος: Ναι, ερώτηση κύριε Βολακάκη.

Βολακάκης Δημήτρης: Όσον αφορά τις φυσικές καταστροφές που είπε ο κύριος Δήμαρχος, εγώ είχα σημειώσει για να τα αναφέρω στο Συμβούλιο, αυτό που είναι ανάγκη να γίνει κύριε Δήμαρχε τις επόμενες μέρες, να μην πω και αύριο, επειδή η θάλασσα έχει ξεχώσει τις ρίζες από τα αλμυρικά σε όλη την περιοχή, στείλτε ένα μηχανήμα να πάει τουλάχιστον να ξαναχώσει τα δέντρα μέσα, έτσι όπως πρέπει, για να μην τα χάσουμε. Είναι πάρα πολύ σημαντικό αυτό. Να κάνει μια βόλτα ένα μηχανήμα, μια μέρα άμα πάει στη σειρά και τα πάρει και τα χώσει τα δέντρα δεν θα τα χάσουμε, αλλά τώρα είναι στον αέρα. Υπάρχει πρόβλημα.

Δήμαρχος: Ξέρετε πολύ καλά ότι για να επέμβουμε τώρα στις παραλίες θα είναι δώρον άδωρον, διότι ο χειμώνας είναι στη μέση του, η κατάσταση με τις φουρτούνες και με τις νοτιάδες φέτος τουλάχιστον μας ταράζανε όλους. Βλέπετε ότι εδώ και ένα μήνα σχεδόν όλο νοτιά είναι και εγώ έχω σπίτι εκεί και ξέρω τι γίνεται. Δεν ξέρω αν θα είναι χρήσιμο και ωφέλιμο, θα συζητήσω με την κυρία Μακρή που είναι και γεωπόνος, να δούμε τι μπορούμε να βάλουμε, τι υλικό πρέπει να βάλουμε για να μην το ξεχώσει πάλι η θάλασσα. Γιατί νοτιάδες θα γίνουν πάρα πολλοί. Όπως μου είπε και κάποιος να πάρουμε κάποιες πέτρες και τα λοιπά, λέω εγώ αυτή τη στιγμή να μπω στην παραλία με μηχανήμα, να τραβάει πέτρες και να πάω φυλακή δεν το κάνω. Θα περιμένω τι θα κάνει, να σταθεροποιηθούν οι καιροί και από εκεί και πέρα θα επέμβουμε.

Βολακάκης Δημήτρης: Να πάρετε την άμμο, να βάλετε στις ρίζες.

Δήμαρχος: Είναι πολύ απλό αυτό που λες Δημήτρη να γίνει. Να στείλω ένα μηχανήμα και να βάλει άμμο, να τα χώσει αυτά τα πράγματα αλλά δεν ξέρω αν θα ωφελήσει.

Πρόεδρος: Κυρία Χατζίνη.

Χατζίνη Αγγελική: Να απαντήσω λίγο σε αυτό; Δεν ξέρω αν συμφωνεί ο Δήμαρχος, αλλά εγώ είχα κάνει μια κουβέντα με το χειριστή και μάλιστα για αύριο λέγαμε, να πάμε λίγο αυτά που είναι, που δεν έχουν ξεχωθεί τελείως, να τα σπρώξει μέσα να μπουνε και τα άλλα που έχουν φύγει τελείως, να έχω κι εγώ δυο εργάτες εκεί, να κόψουν τον κορμό να φύγει, για να μπορέσει το υπόλοιπο τη ρίζα να τη βάλει μέσα να το ξαναφυτέψει. Και το έχουμε κανονίσει για αύριο αυτό.

Δήμαρχος: Τα αλμυρικά όταν τα κόβετε, μην τα πετάτε. Κουρέψτε τα, ξαναφυτέψτε τα κι αυτά θα φυτρώσουν. Το έχω κάνει, το έχω κάνει εγώ όταν ήμουν Πρόεδρος στην Κοινότητα Κουμαϊκών. Όταν πέρασε το δρόμο προς την Αγία Πελαγία, ότι ήτανε μεγάλα δέντρα, δεν τα καταστρέψαμε.

Πρόεδρος: Ερώτηση κάποιος άλλος συνάδελφος;

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

Βολακάκης Δημήτρης: Έχω δύο ερωτήσεις.

Πρόεδρος: Κάντε τις κύριε Βολακάκη.

Βολακάκης Δημήτρης: Θα ήθελα να ρωτήσω όσον αφορά τον παιδικό σταθμό του Μαραθοκάμπου και το έργο στον αύλειο χώρο, για ποιο λόγο καθυστερεί το έργο τόσο πολύ; Πλησιάζει η άνοιξη και τα παιδιά δεν θα μπορούν να κάνουν διάλειμμα στον αύλειο χώρο του σχολείου. Με βρίσκουν γονείς και μου το λένε, γι' αυτό σας το μεταφέρω στο Συμβούλιο. Θέλουμε μια απάντηση για ποιο λόγο έχει καθυστερήσει τόσο πολύ αυτό το έργο και τότε θα διεκπεραιωθεί;

Δήμαρχος: Είναι, είναι μέσα στο πρόγραμμα των βρεφονηπιακών σταθμών για ΑμεΑ και μέσα από εκεί θα φτιαχτεί. Θα δημοπρατηθεί τώρα με τον προϋπολογισμό. Θα πω μόλις πάρουμε έγκριση δημοπράτησης από την Περιφέρεια. Πάντως, πιστεύω στο πρώτο εξάμηνο να έχει τελειώσει.

Βολακάκης Δημήτρης: Κυρία Πρόεδρε, άλλη μια ερώτηση όσον αφορά για την περιφραξη του γηπέδου Μαραθοκάμπου. Έχω μια πληροφορία δεν ξέρω αν ευσταθεί, ότι δεν θα γίνει ολόκληρη, δηλαδή στο νότιο, στο δυτικό και στο ανατολικό τμήμα του γηπέδου και ότι θα γίνει ένα γάμα, γιατί δε φτάνουν τα λεφτά. Αυτό αν θυμάμαι καλά, ήταν 50.000 ευρώ τα οποία είχαν βγει από την Περιφέρεια όσον αφορά την περιφραξη, και δεν φτάνουν τα λεφτά για όλο αυτό το έργο; Τι θα γίνει;

Δήμαρχος: Δεν φτάνουν τα λεφτά για όλο το έργο. Έχει γίνει αυτό που έχει γίνει, έχω μιλήσει με τον κύριο Κύρατζη, τον αντίστοιχο Αντιπεριφερειάρχη Έργων και προχωράμε να το εντάξουμε στο καινούργιο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας, το οποίο ακόμα δεν έχει ανοίξει. Θα το υλοποιήσουμε όλο φαντάζομαι, δεν υπάρχει αντίρρηση από την Περιφέρεια να το χρηματοδοτήσει.

Πρόεδρος: Ναι, κύριε Κυπραίου.

Κυπραίου Δημήτρης: Σύντομα η μία ερώτηση είναι για δημοτικό σχολείο Κοντακαϊκών και η δεύτερη ερώτηση είναι για το Γυμνάσιο Μαραθοκάμπου, ποιο είναι το στάδιο σε τι στάδιο βρίσκεται η εξέλιξη του έργου;

Δήμαρχος: Να απαντήσω για τα Κοντακαϊκά. Τα Κοντακαϊκά είχαν πάει στον Επίτροπο για έλεγχο. Είχανε κάποιες λεπτομέρειες, τις στείλαμε σήμερα ο κύριος Καραγιαννίδης. Μόλις έρθουν θα είναι έτοιμο, αλλά όπως σας είπα ήταν, δεν ήτανε έτοιμο όσον αφορά την άδεια οικοδομής την οποία πρέπει να πάρουμε.

Σαγκιώτης Γιάννης: Την Παρασκευή, θα περάσει από την Περιφέρεια, θα είναι παρών για έγκριση και ο κύριος Καραγιαννίδης, γιατί ζήτησαν κάτι επιπλέον

στοιχεία και θα τα παρουσιάσει την Παρασκευή.

Δήμαρχος: Συγγνώμη, να σας ενημερώσω για κάτι άλλο, παράλειψή μου. Το θέμα της Αρχιτεκτονικής Επιτροπής. Είμαστε στο τελικό στάδιο να εγκριθεί ο Εμπορευματικός, ο Επιβατικός σταθμός του Καρλοβάσου. Θυμάστε που είχε γίνει η συζήτηση εδώ και σας είχα πει ότι δεν πρόκειται να κάνουμε ένσταση γιατί θα πάει δύο χρόνια μετά. Ήρθε ο μελετητής ήρθε με την Αρχιτεκτονική Επιτροπή, πήγε και η Τεχνική Υπηρεσία η δικιά μας και βρέθηκε τρόπος να υλοποιηθεί αυτό το έργο, έτσι ώστε να προχωρήσουμε για τη χρηματοδότηση.

Πρόεδρος: Ελάτε κυρία Χατζίνη.

Χατζίνη Αγγελική: Όσον αφορά το Γυμνάσιο Μαραθοκάμπου τελείωσε. Ήμασταν προχθές με τον κύριο Καραγιαννίδη εκεί. Κάποια μερεμέτια θα γίνουν ακόμα, γιατί δημιουργήθηκαν κάποιες μικροζημιές και θα μπουνε λίγο να βάψουνε ακόμα κάποια πράγματα, αλλά έχει ξεκινήσει ήδη και μετακόμιση. Δηλαδή έχουμε φέρει τις βιβλιοθήκες και τα βιβλία απ' το Καρλόβασι, έχουμε βάλει μέσα και φρεσκαριστήκανε, λουστραριστήκανε. Έχουμε κανονίσει να μπει μέσα άνθρωπος που να τα βιδώσει. Δηλαδή αρχίσαμε τη μετακόμιση και παράλληλα τελειώνουμε και τα μερεμέτια και θα γίνει η παραλαβή του έργου τότε.

Κυπραίου Δημήτρης: Σας το λέω αυτό γιατί θυμάμαι ότι επί θητείας δικής μου στο κομμάτι της παιδείας, είχε δοθεί παράταση τότε μια εξάμηνη και μιλάμε από τότε έχει περάσει... είχαμε έρθει με τον εργολάβο σε πολύ μεγάλη ρήξη.

Χατζίνη Αγγελική: Εντάξει, εγώ σας λέω τώρα τι γίνεται. Ήδη έχουμε ξεκινήσει τη μετακόμιση.

Βολακάκης Δημήτρης: Πότε θα μπουν τα παιδιά μέσα στο σχολείο;

Χατζίνη Αγγελική: Το Σεπτέμβριο. Είμαστε σε επαφή με τον κύριο Πάτση. Είμαστε κάθε μέρα εκεί μαζί. Λοιπόν δεν προλαβαίνουν οι ίδιοι οι καθηγητές να μετακομίσουν και να μπουν τα παιδιά ας πούμε τον Απρίλιο μέσα, γιατί θέλουν και αυτοί το χρόνο τους. Και έχουμε συνεννοηθεί, θα γίνουν όλα, να. μπορέσουν να έχουν το χρόνο και οι καθηγητές να κάνουν τη μετακόμιση, γιατί και αυτοί θέλουν το χρόνο τους.

Κυπραίου Δημήτρης: Ναι, συγγνώμη τώρα που ξανά επεμβαίνω. Τα κοντέινερ αυτά που προϋπάρχουν στον προαύλιο χώρο, θα παραμείνουν εκεί, θα απομακρυνθούν;

Χατζίνη Αγγελική: Θα απομακρυνθούν, αλλά είναι άλλη φάση εκείνη.

Πρόεδρος: Ελάτε, κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Τα κοντέινερ θα απομακρυνθούν. Αλλά πώς; Θα απομακρυνθούν τμήματα, τμήματα. Δεν μπορούν να φύγουν όλα μαζεμένα. Περιμέναμε τον προϋπολογισμό. Τα έχουμε προβλέψει. Τα έχει πάρει ο κύριος Σπανογιάννης, θα τα λύσει και θα τα μεταφέρει για να φύγουν από μέσα να ελευθερωθεί ο χώρος.

Κυπραίου Δημήτρης: Αυτά όταν φύγουν από εκεί, συγγνώμη που επεμβαίνω πάλι Δήμαρχε, έχει προβλεφθεί ποια θα είναι η αξιοποίησή τους;

Δήμαρχος: Όχι ακόμα, αλλά θα το συζητήσουμε.

Πρόεδρος: Κύριε Νικολού.

Νικολού Μανώλης: Να προσθέσω για την ενημέρωση για τα Κοντακάϊκα, ότι έγινε κόψιμο του επικίνδυνου φοίνικα και έγινε καθαρισμός. Έγινε κόψιμο του επικίνδυνου φοίνικα και έγινε καθαρισμός των επικίνδυνων πεύκων στο σημείο.

Πρόεδρος: Ερώτηση για την Δημοτική αρχή; Όχι.

ΘΕΜΑ 2^ο Ημερήσιας Διάταξης: Ενημέρωση για τα προβλήματα περιοχής Κάμπου Μαραθοκάμπου.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το δεύτερο (2ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον **κ.Αποστόλου Δημήτριο, Δημοτικό Σύμβουλο της μειοψηφούσης παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση»**, που πρότεινε το εν λόγω θέμα, ο οποίος είπε προς τα μέλη του Συμβουλίου τα εξής:

Αποστόλου Δημήτρης: Καλή Σαρακοστή και από μένα. Ως επαγγελματίας που δραστηριοποιούμαι στον Κάμπο Μαραθοκάμπου και μετά από πολλά ερωτήματα που έχω δεχτεί από συναδέλφους, θα ήθελα να ρωτήσω τη Δημοτική αρχή τί κινήσεις έχει προγραμματίσει εν όψει της νέας τουριστικής περιόδου για τον Κάμπο Μαραθοκάμπου. Ο μεγαλύτερος τουριστικός οικισμός του Δήμου μας, με τη μεγαλύτερη παραλία και πολυσύχναστη, πολυσύχναστη παραλία πάσχει σε πολλά σημεία και δυστυχώς δεν αναβαθμίζεται καθόλου τα τελευταία χρόνια. Η στασιμότητα αυτή δημιουργεί μεγάλα προβλήματα στη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων της περιοχής, στην τουριστική προβολή και στη σωστή ανάπτυξή της. Τα προβλήματα που επισημαίνονται από τους συναδέλφους και θα ήθελα να με ενημερώσετε, εάν έχετε προγραμματίσει κάτι για τη λύση τους είναι τα κατωτέρω: Βιολογικός καθαρισμός. Τι κινήσεις έχουν γίνει και ποιο το χρονοδιάγραμμα για ένα έργο άμεσης προτεραιότητας, για τη βιωσιμότητα της περιοχής; Επίλυση εξεύρεσης χώρων πάρκινγκ για την αποσυμφόρηση της κίνησης στον κεντρικό δρόμο. Τρίτον: Επισκευή του εσωτερικού οδικού δικτύου. Είναι πολύ χάλια. Τέταρτον: Πεζοδρόμηση κάποιων σημείων για την ασφαλή διέλευση των επισκεπτών. Πέμπτον: Επαρκής δημοτικός φωτισμός. Έκτον: Χώροι αναψυχής και αθλοπαιδιών για κατοίκους και επισκέπτες. Δεν υπάρχει μια παιδική χαρά, ένας χώρος αθλοπαιδιών για την τουριστική... Έβδομον: για την τουριστική προβολή οι κινήσεις είναι υποτονικές ως ανύπαρκτες για την περιοχή μας. Η μεγαλύτερη παραλία χωρίς ναυαγοσώστη και βέβαια καμία κίνηση για γαλάζιες σημαίες, έστω για τις παραλίες Λιμνιώνα και Ψιλής Άμμου. Όγδοον: Συγκοινωνία με σύνδεση των παραλιακών οικισμών με τον Μαραθόκαμπο και με το λιμάνι ή το αεροδρόμιο δεν υπάρχει. Δεν πάει ένας επισκέπτης ή κάτοικος στο Καρλόβασι ή στο Βαθύ. Έχει μόνο ένα δρομολόγιο στις 7 το πρωί, με επιστροφή στις 13:30. Με λίγα λόγια, δεν είναι εφικτή η πρόσβαση στο πιο, στην πιο τουριστική περιοχή του Δήμου μας. Υπάρχει κάποιος προγραμματισμός να λυθεί αυτός ο αποκλεισμός της περιοχής μας; Αυτά, ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Όσον αφορά το τελευταίο που είπατε. Είχαμε μια πρόταση να μπει ένας ιδιώτης γιατί εμείς δεν μπορούμε να βάλουμε **λεωφορείο**, όπως καταλαβαίνετε δεν έχουμε ούτε επιχείρηση ούτε το ΚΤΕΛ μπορούμε να το υποχρεώσουμε. Είχε εκφράσει την επιθυμία κάποιος συνδημότης μας να βάλει απ' τον Λιμνιώνα μέχρι τον Όρμο Μαραθοκάμπου. Δεν ευοδώθηκε, δεν τον συνέφερε. Από εκεί και πέρα δεν έχω κάποια είδηση που μπορώ να σας πω ότι μπορεί να γίνει φέτος αυτό το πράγμα. Όσον αφορά την περιοχή, το γνωρίζετε πολύ καλά με τον **βιολογικό** σας έχω ενημερώσει πολλές φορές θα σας πω ακόμα μια φορά, βρισκόμαστε στο στάδιο επικαιροποίησης της μελέτης που είναι απαρχαιωμένη, έχουμε, το έχουμε δώσει στον κύριο Γραφάκο στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, για να μπορέσει να την επικαιροποιήσει και από εκεί και πέρα, μας είπε ότι εφόσον επικαιροποιηθεί η μελέτη, θα εξευρεθούν και τα 700 - 800 χιλιάδικα που χρειάζεται για να μπορέσει να γίνει. Εάν δεν γίνει ο βιολογικός του Κάμπου Μαραθοκάμπου, ουαί και αλίμονο όλης της περιοχής και όλων μας! Γιατί αν δεν γίνει αυτό, δεν πρόκειται να συζητάμε για καμία επένδυση,

για καμία εξέλιξη, για καμία ανάπτυξη. Χωρίς βιολογικό ο Κάμπος Μαραθοκάμπου δεν πρόκειται να προχωρήσει, δεν πρόκειται να δείτε κανένα καινούργιο έργο, γιατί θα ζητήσουν χαρτιά αν υπάρχει βιολογικός καθαρισμός και όπως καταλαβαίνετε, δεν πρόκειται να τα πάρει και δεν πρόκειται και θα στρέψει ολοταχώς. Τώρα τα υπόλοιπα καθαριότητες και αυτά, θα σας απαντήσει κυρία Χατζίνη.

Πρόεδρος: Ελάτε κυρία Χατζίνη.

Χατζίνη Αγγελική: Λοιπόν, για τα πάρκινγκ. Πάρκινγκ έχουμε από πέρυσι, θα το έχουμε και φέτος. Ένα μεγάλο πάρκινγκ εκεί στο Tortuga ξέρετε, από μέσα, αυτό παίρνει 150 αυτοκίνητα. Από εκεί και πέρα το άλλο πάρκινγκ που ήτανε πίσω από τα Βοτσαλάκια ξέρετε ότι δεν ευοδώθηκε, ζήτησε πολλά αυτός που το είχε και δεν το πήραμε, αυτό είναι κλειστό. Αλλά, άλλους χώρους για πάρκινγκ δεν έχουμε. Εγώ είχα συζητήσει με την αστυνομία κάποιες λύσεις. Και εκεί απέναντι από του Κυπραίου - Βελεμβέτσου, να μην μπαίνουν αυτοκίνητα να γίνει κίτρινη γραμμή και έχει στείλει και υπόμνημα η αστυνομία στο Δήμο γενικά. Και είχαμε κάνει και μια κουβέντα, αν το κομμάτι απ' το Μπαλού μέχρι τα Βοτσαλάκια που είναι το πολύ δύσκολο κομμάτι αυτό, θα μπορούσε να μονοδρομηθεί, δηλαδή να μουν κώνοι στη μέση και να μονοδρομηθεί. Δεν έχουμε δυνατότητα γιατί είναι χτισμένο όπως είναι. Τώρα από το Μπαλού και πέρα υπάρχουν πεζοδρόμια προς το Χρυσόπετρο, από εδώ δεν έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε τίποτα, ημίμετρα θα είναι. Τώρα, όσον αφορά την καθημερινότητα αυτή θα αντιμετωπιστεί όπως και πέρυσι. Θα ξεκινήσουμε από τον Μάιο να κοπύνε αμέσως μετά το Πάσχα, να γίνει καθαριότητα αυτή που έγινε, η γενική καθαριότητα. Ευελπιστούμε να έχουμε και οδοκαθαριστή μόνιμο, αν μπορέσουμε και πάρουμε απ' τον ΟΑΕΔ αυτά τα προγράμματα που θα βγούνε, να υπάρχει ο μόνιμος οδοκαθαριστής. Τις παραλίες φαντάζομαι θα τις φτιάξουμε, θα τις καθαρίσουμε. Αυτά. Δεν έχω να σας πω κάτι άλλο. Ένα έργο είναι, έχει βάλει η Κοινότητα να γίνει ένα φρεάτιο στον πίσω δρόμο εκεί που είναι η Χίου, που το χειμώνα έχει πρόβλημα και κολυμπάνε όλα εκεί πέρα. Το έχει βάλει ο Πρόεδρος έχει ψηφιστεί να γίνει, είναι στο Τεχνικό πρόγραμμα. Δεν έχουμε δυνατότητες για κάτι άλλο, γιατί είναι, είναι αυτό που είναι, το μέρος όπως είναι. Οτι ο δρόμος από μέσα ο εσωτερικός έχει πρόβλημα έχει πρόβλημα. Αυτό θα πρέπει να μπει του χρόνου, να μπει στο Τεχνικό πρόγραμμα αν μπορέσει να γίνει. Τώρα δεν μπορεί να γίνει κάτι.

Αποστόλου Δημήτρης: Πολύ ωραία. Μία παιδική χαρά θα γίνει, μια αθλοπαιδιά, κάτι θα αλλάξει κάτι στον Κάμπο;

Χατζίνη Αγγελική: Άμα βρούμε κάποιο οικόπεδο ... αυτό είναι μια πληγή που έχουμε, που αφορά και το Μαραθοκάμπο, αφορά και τον Κάμπο, αφορά και τον Όρμο. Άμα βρούμε ... ας μπούμε όλοι στο παιχνίδι, να βρούμε οικόπεδο και στο Μαραθοκάμπο και στον και στον Όρμο και στον Κάμπο. Άμα βρούμε οικόπεδα φαντάζομαι θα έχουμε και παιδική χαρά.

Αποστόλου Δημήτρης: Γνωρίζετε ότι στον Tortuga εκεί πέρα, του Κυπραίου το καλοκαίρι δεν περνάει όχι ασθενοφόρο, όχι πυροσβεστικό, ούτε λεωφορείο τίποτα δεν περνάει.

Χατζίνη Αγγελική: Γι' αυτό λέμε εκεί να μπει η κίτρινη γραμμή, για να μην παρκάρουν από απέναντι. Δηλαδή να είναι παρκαρισμένο από τη μία πλευρά μόνο.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε.

Αποστόλου Δημήτρης: Συγγνώμη δεν τελείωσα. Δηλαδή σε αυτούς που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό, στους ξενοδόχους, μαγαζάτορες, τι μπορώ να τους μεταφέρω τώρα;

Χατζίνη Αγγελική: Αυτά που σου λέω.

Αποστόλου Δημήτρης: Αυτά που μου λες, θα μείνουνε μία απ' τα ίδια. Αυτό.

Χατζίνη Αγγελική: Όχι δεν είναι μία από τα ίδια. Προσπάθεια γίνεται.

Αποστόλου Δημήτρης: Όπως πέρυσι. Θα καθαρίσουμε τα χόρτα και θα ασπρίσουμε.

Χατζίνη Αγγελική: Περίμενε να σου απαντήσω. Είσαι εκεί και ζεις. Λοιπόν έφερες τα αιτήματα, δώσε μας κι εσύ σε ένα από αυτά τα αιτήματα μια λύση.

Αποστόλου Δημήτρης: Έχει χώρο από εκεί πέρα, από του Άγγελου την ταβέρνα που έχει σταματήσει το πεζοδρόμιο, μέχρι πέρα στο Nick the Greek σε πολλά σημεία να γίνουν πεζοδρόμια.

Χατζίνη Αγγελική: Μα, έχει πεζοδρόμια εκεί.

Αποστόλου Δημήτρης: Δεν έχει πεζοδρόμια.

Χατζίνη Αγγελική: Βεβαίως και έχει! Από το Μπαλού και πέρα έχει πεζοδρόμιο.

Αποστόλου Δημήτρης: Όχι από το Μπαλού. Λέω από την ταβέρνα του Άγγελου μέχρι του NicktheGreek έχει πεζοδρόμια,..

Χατζίνη Αγγελική: Ναι φαρδύ πεζοδρόμιο. Εκεί που μπορεί να έχει, έχει πεζοδρόμια. Έχουν γίνει από παλιά.

Αποστόλου Δημήτρης: Δεν έχω δει κανένα εγώ.

Πρόεδρος: Ολοκληρώσει κύριε Αποστόλου, για να απαντηθεί. Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Επιτρέψτε μου για την ιστορία να σας πω μερικά πράγματα για όσους είστε πιο νεότεροι και όσους ασχολείστε πιο όψιμα στην Τοπική αυτοδιοίκηση. Ο Κάμπος Μαραθοκάμπου δεν πρόκειται να δει πρόσωπο στον αιώνα τον άπαντα και θα σας εξηγήσω γιατί. Ήμουν εκπρόσωπος στην ΤΕΔΚ για το σχέδιο πόλης του Μαραθοκάμπου. Ήμουν Πρόεδρος του Συμβουλίου Περιοχής και καλώ όλες τις υπηρεσίες κάτω στο ΚΕΠ του Μαραθοκάμπου. Πρόεδρος ο κύριος Κουτσοδόντης. Καλώ όλες τις υπηρεσίες εκεί, για να προσπαθήσουμε να κάνουμε το σχέδιο, είχε αναρτηθεί, ήταν έτοιμο για να μπορέσει να γίνει ένα σχέδιο πόλης στον Κάμπο Μαραθοκάμπου. Ξέρετε τι έγινε; Την άλλη μέρα από τη συζήτηση που κάναμε στο ΚΕΠ, διέρρευσε το σχέδιο... Για να καταλάβετε ορισμένα πράγματα, για να τα λέτε εδώ και να μην ντρέπεστε να τα πείτε, να τα πείτε όπως είναι τα πράγματα! Λοιπόν τα πράγματα είναι αυτά που σας λέω εγώ, όπως σας τα λέω γιατί τα έχω ζήσει. Λοιπόν με βγάλανε από την επιτροπή της ΤΕΔΚ την επόμενη μέρα, μπήκε ο κύριος Κουτσοδόντης και όπου υπήρχε σταυροδρόμι, όπου υπήρχε εκκλησία, όπου υπήρχε πράσινο, στηθήκανε οικοδομές. Πώς αυτό το σχέδιο θα γίνει; Πώς αυτός ο οικισμός θα αναπτυχθεί; Με ποιο σχέδιο; Που είναι άναρχα και ο καθένας τραβάει τις βαλίτσες και σαλτέρνει τα χωράφια για να πάει στο κατάλυμά του; Θα σας πω την αλήθεια γιατί εγώ έτσι έμαθα, να λέω τις αλήθειες και να τις αντιμετωπίζετε κατάμουτρα και να λέτε σε αυτούς που ό,τι λένε, πως είναι η πραγματικότητα. Και σε ρωτάω, Δημήτρη: Πώς αυτό το πράγμα θα φτιαχτεί;

Βολακάκης Δημήτρης: Να σας πω; Εμείς πιστεύουμε ότι με τη δημιουργία του δρόμου αυτού που ζητάμε, της διάνοιξης της παράκαμψης του Κάμπου Μαραθοκάμπου, ότι μπορεί να βοηθήσει να δώσει μια λύση, έστω να απαλύνει κάποια πράγματα όσον αφορά την εξυπηρέτηση του κόσμου σε αυτό το κομμάτι, γι' αυτό και το ζητάμε συνεχώς. Εγώ δεν ξυπνάω όταν έρθω στο συμβούλιο, να πω τι έχω να πω σήμερα στο Συμβούλιο για να πω, έτσι; Γι' αυτό το λόγο τα λέμε. Γι' αυτό προσπαθούμε και γι' αυτό πιέζουμε εσάς, να πιέζετε και εσείς εκεί που πρέπει.

Δήμαρχος: Εμένα με πιέζετε και εγώ πιέζω. Λοιπόν δεν κάθομαι με σταυρωμένα τα χέρια και αυτό βλέπετε πολύ καλά. Σας έχω ενημερώσει πάρα πολλές φορές για το θέμα, για το στάδιο αυτό. Από εκεί και πέρα αν γίνει ο δρόμος ο από πάνω όποτε γίνει, το μόνο που θα κάνει είναι να αποσυμφορήσει το δρόμο τον κάτω. Κάθετους δρόμους θα δείτε στην περιοχή σας; Κάθετους δρόμους σε ρωτάω, θα τους δείτε; Σχέδιο πόλεως, σχέδιο πόλεως θα δείτε;

Βολακάκης Δημήτρης: Ελπίζουμε να γίνει κάτι.

Δήμαρχος: Γιατί δε λέτε την αλήθεια στον κόσμο;

Βολακάκης Δημήτρης: Ελπίζουμε να γίνει κάτι.

Δήμαρχος: Μα τι ελπίζεις; Μην ελπίζεις πουθενά! Είναι χτισμένο τώρα. Πώς θα γίνει;

Βολακάκης Δημήτρης: Κύριε Δήμαρχε έχει κάποιους κάθετους και ενδεχομένως μετά να μπορούν να μονοδρομηθούν. Μπορεί να δημιουργηθεί κάτι άλλο. Όσον αφορά για το πάρκινγκ που λέτε πίσω το Tortuga. Είναι δημοτικό πάρκινγκ αυτό; Υπάρχουνε συμβόλαια, υπάρχει κάτι; Τι γίνεται εκεί πέρα; Αν γίνει ένα τρακάρισμα μέσα σε αυτό εδώ το χώρο που λέτε, αν ένας πατήσει έναν άλλον άνθρωπο, τι θα γίνει; Τι θα πούνε εκεί πέρα; Πώς θα γίνει;

Χατζίνη Αγγελική: Εάν ζητήσουμε να υπογραφεί ένα χαρτί πάλι γι' αυτό το χρόνο, μπορούμε να το έχουμε.

Βολακάκης Δημήτρης: Ο πατήρ Ιωάννης Αγγεληνάρας, πόσα χρήματα ζητάει για το πάρκινγκ; Γιατί εμείς ξέρουμε...

Φωνή: 800.

Βολακάκης Δημήτρης: 800 ρε παιδιά! Και 800 και 1000 και 2000 . Πού είναι το πρόβλημα; Στο Καρλόβασι πληρώνουμε 5 - 6 πάρκινγκ με πάρα πολλά χρήματα. Δηλαδή δεν μπορούμε για 4 μήνες στον Κάμπο του Μαραθοκάμπου, που εάν δεν υπήρχε ο Κάμπος του Μαραθοκάμπου, με τα προβλήματα που έχει, δε θα υπήρχε καν ο Δήμος Δυτικής Σάμου, γιατί αν δεν είχαμε τα έσοδα από αυτή την περιοχή, δε θα μπορούσαμε να σταθούμε, να πληρώσουμε 400 ευρώ το μήνα για 4 μήνες, για να εξυπηρετηθεί ο κόσμος; Εκεί πέρα είναι ένας πάρα πολύ στενός δρόμος, με πάρα πολλές επιχειρήσεις, με εστιατόρια, καφετέριες, ενοικιαζόμενα δωμάτια, ξενοδοχεία και δεν έχει χώρο να παρκάρει κανείς. Και έχουνε βάλει και σε κάποια σημεία σήματα που απαγορεύεται, ούτε καν δίπλα στο δρόμο δεν μπορείς να πας. Λοιπόν εγώ πιστεύω ότι και 500 να ζητάει το μήνα, να του τα δώσετε, γιατί πρέπει να εξυπηρετηθεί ο κόσμος, είναι πάρα πολύ σημαντικό. Στο Καρλόβασι πληρώνουμε 1.500, 1.000 € τώρα θυμάμαι τότε που παζάρρευε ο Δήμαρχε, και γινότανε χαμός εδώ μέσα.

Δήμαρχος: Μισό λεπτό, μισό λεπτό, για να σας φέρω στην πραγματικότητα. Κατ' αρχήν είναι θέμα Επιτροπής, δεν είναι θέμα εγώ να πάω να το ενοικιάσω. Πρώτον. Δεν ξέρω εγώ σας είπα, ότι, ότι βγαίνει σε δημοπρασία, η Επιτροπή από τα 200 που έπαιρνε, δεν ξέρω πόσα ζήτησε, το θεώρησε άκαρπο. Τι να κάνω εγώ; Να πάω να επέμβω στην Επιτροπή να της πω: Βγάλτε το, γιατί έτσι. Και επειδή θέλω να διαλυθεί και ο μύθος των παρεπιδημούντων – όπως σας είπα εγώ θέλω αλήθειες να λέω – να σας πω ότι ο Δήμος εισπράττει ετησίως το ιλιγγιώδες ποσόν των 140.000 € και ζητάτε πολλαπλάσια πράγματα οι επαγγελματίες. 140.000 € παίρνει ο Δήμος από όλο το Δήμο για παρεπιδημούντων. Το καταλάβατε;

Πρόεδρος: Μισό λεπτάκι για να βάλουμε μια σειρά, γιατί έχετε ζητήσει πολλοί το λόγο. Να δώσω το λόγο στον Αντιδήμαρχο των Οικονομικών που τον έχει ζητήσει πρώτος. Ακολούθως ο κύριος Πανούσος και ακολούθως ο κύριος Λυμπέρης και μετά εσείς κύριε Αποστόλου.

Μαρνέζος Βαγγέλης: Εγώ θέλω να απαντήσω όσον αφορά το κομμάτι στον τουρισμό, αυτό που έχει δρομολογηθεί για φέτος, που έχει αναγγελθεί και από πέρυσι, είναι το κομμάτι για τη Γαλάζια Σημαία που θα γίνει στον Κάμπο. Αυτό βέβαια δεν είναι ένα κομμάτι που θα το κάνει αυτόνομα ο Δήμος. Αν δεν συνεργάζονται και οι ίδιοι οι επιχειρηματίες, δεν μπορεί να γίνει. Και με τη Γαλάζια Σημαία που έγινε στην παραλία του Ποταμίου και εκεί ήτανε πάρα πολύ δύσκολο εγχείρημα γιατί δεν είναι ότι βάζεις 5 ταμπέλες. Πρέπει να περάσεις τουλάχιστον από 69 κριτήρια και πρέπει να έχεις και μία τουαλέτα ΑμεΑ που κανένα μαγαζί δεν έχει

τουαλέτα ΑμεΑ. Έχει μόνο το κατάστημα ενός επιχειρηματία που την έχει βγάλει. Πρέπει να ξαναμπεί. Και αυτή τη στιγμή περιμένουμε να δούμε τι θα μας πει, για να ξεκινήσουν και οι διαδικασίες. Εμείς είμαστε έτοιμοι από πέρυσι γι' αυτό το κομμάτι. Έχουμε βάλει στον προϋπολογισμό ένα κομμάτι για παγκάκια για την περιοχή του Μαραθοκάμπου, όπως και πέρυσι και να μπουν και άλλα και να συντηρηθούν και ό,τι είναι χαλασμένο. Έχει μπει στον προϋπολογισμό, στο κομμάτι του τουρισμού, ένα ποσό περίπου στις 15.000 ευρώ για καλλωπισμό σημείων, για να φυτευτούν δέντρα ή να βαφτούν ή διάφορα άλλα σημεία, γιατί και ο συνάδελφος εδώ, ο κύριος Νικολού, δεν προλαβαίνει να τα κάνει όλα. Είναι λογικό, δεν έχει τόσους πολλούς υπαλλήλους. Οπότε έχει μπει και ένα ποσό για τον καλλωπισμό περιοχών και ό,τι είναι ανάγκη και μπορούμε να βοηθήσουμε, εννοείται πως είμαστε σε επικοινωνία με τους επιχειρηματίες της περιοχής. Εννοείται ό,τι χρειαστεί θα είμαστε δίπλα, αλλά υπάρχουν πολλά προβλήματα. Όπως είπε και ο κύριος Δήμαρχος, υπάρχουν και τα τεχνικά εκεί, δεν μπορεί να αλλάξει εύκολα αυτή η περιοχή, δυστυχώς.

Πρόεδρος: Κύριε Πανούσο.

Πανούσος Αρτέμης: Εγώ θα ήθελα να αναφερθώ στο θέμα της επικοινωνίας και της αστικής συγκοινωνίας. Όπως ξέρετε μια από τις πρώτες αποφάσεις που είχαμε πάρει τότε στο Καρλόβασι και λόγω της αναγκαιότητας της πόλης, επειδή είχε ωριμάσει, από τα αιτήματα του κόσμου και οι ανάγκες για τα παιδιά απ' το Πανεπιστήμιο, ήταν η ίδρυση της αστικής συγκοινωνίας. Αυτό πονάει το Δήμο γιατί είναι ένα μεγάλο κόστος. Νομίζω ότι, αν θυμάμαι καλά αγγίζει τις 60.000 € το χρόνο. Πραγματικά είχαμε ένα ερέθισμα πέρυσι από ιδιώτη, για να μπει στη διαδικασία να συνδέσει το Λιμνιώνα με τον Κάμπο, με τον Όρμο και με πάνω το χωριό. Πραγματικά ήταν ερέθισμα, ήταν πολύ όμορφη η ιδέα του και βρήκε σύμφωνο και τον Δήμαρχο και όλους μας, όσους συμμετείχαμε στην εν γένει αστική συγκοινωνία. Όμως δεν ήταν σύννομο και απορρίφθηκε. Αν η κοινωνία είναι έτοιμη να δεχτεί, γιατί πολύ φοβάμαι ότι δεν ξέρω, δεν είμαι σίγουρος αν τελικά θα βρεθεί πρόγραμμα χρηματοδότησης της αστικής συγκοινωνίας και των υποδομών της, είναι έτοιμη να δεχτεί επιβάρυνση, νομίζω με πολύ πρόχειρο λογαριασμό που είχα κάνει πέρυσι γύρω στις 30.000 € το χρόνο, Μάιο με Σεπτέμβριο, 10 Οκτωβρίου, και θέλει να το κάνει, εγώ πιστεύω ότι αυτή η γραμμή λόγω και του τουρισμού θα είναι βιώσιμη. Θα έχουμε έσοδα. Αν είναι έτοιμη μπορεί να έρθει σε συζήτηση με τον τέτοιο, δεν ξέρω αν θα προλάβουμε φέτος τη σεζόν, αλλά αν το οργανώσουμε και το αποφασίσουμε σε μια επόμενη τροποποίηση του προϋπολογισμού, θα μπορούσαμε να προκηρύξουμε νέα γραμμή νέα δημοπράτηση. Αυτό.

Πρόεδρος: Κύριε Λυμπέρη και κύριε Καλβίνο ακολούθως.

Λυμπέρης Αλέκος: Πραγματικά, ο Κάμπος στα Βοτσαλάκια είναι μια περιοχή πολύ δύσκολη, διότι έτσι όπως έχει αναπτυχθεί και έτσι όπως έχει δομηθεί έχει πολλούς αποκλεισμούς. Αναφορικά με το πάρκινγκ. Το πάρκινγκ που είχαμε του Παπαγιάννη, πληρώναμε 150 ευρώ το μήνα, ένα ποσό πάρα πολύ ικανοποιητικό, χαμηλό θα έλεγα, πολύ χαμηλό, δεν ξέρω για ποιο λόγο τώρα πήγε στα 800...

Πανούσος Αρτέμης: Επειδή ήμουνα μέλος της επιτροπής πέρυσι της συγκεκριμένης. Ο λογαριασμός, ξεκινήσαμε με μια πρόταση σύμφωνημένα μέσα από τον προϋπολογισμό με 300 ευρώ το μήνα και ήταν μειοδοτικός. Όταν ανακοινώθηκε ότι ξεκινάμε με ανώτατη τιμή τα 300 ευρώ, όχι μόνο για τη συγκεκριμένη έκταση, αλλά για όλη του Δήμου, ο συγκεκριμένος ιδιώτης αποχώρησε από τη διαδικασία.

Λυμπέρης Αλέκος: Λοιπόν, εγώ λοιπόν ξέρω ότι ήταν με 150 ευρώ και ήταν και ευχαριστημένος. Μιλάμε επί θητείας δικιάς μας. Όταν λοιπόν έμαθα ότι το κλείνει το πάρκινγκ, τον ρώτησα. Του λέω: «Γιατί;». Νόμισε ότι δεν τον πληρώνει και του λέω. Ο Δήμος δεν είναι δεν θα σε πληρώσει, ο Δήμος έχει κάποιους κανόνες. Πρώτα απ'

όλα στο τρίμηνο θα πληρωθείς. Είχε πάρει ανάποδες: Δεν το δίνω, δεν το ένα, δεν το άλλο. Εγώ θα έλεγα το εξής: Να κάνουμε μια επαναπροσέγγιση και αν θέλετε μπορείτε να την κάνω κι εγώ προσωπικά. Να επιχειρήσω και αν έχω αποτέλεσμα να σας πω αυτό είναι. Τώρα, το μόνο που θα σώσει τα Βοτσαλάκια είναι η παράκαμψη. Εγώ πολλές φορές με ακούτε να λέω κάποια πράγματα, ότι από την Περιφέρεια καθυστερήσαμε, καθυστερήσαμε, καθυστερήσαμε. Τι εννοώ; Στην προηγούμενη θητεία όταν ζητούσαμε μετ' επιτάσεως την παράκαμψη, είχαμε πει να ξεκινήσει η μελέτη. Εάν είχε ξεκινήσει στα χρόνια τα δικά μας η μελέτη, δηλαδή του '20, '21, τώρα θα μιλούσαμε για ένταξη, ότι ψάχνουμε για να βρούμε πρόγραμμα, να βρούμε χρηματοδοτικό εργαλείο. Πού είμαστε τώρα; Στη χρηματοδότηση μέσα στο '26 και πάμε το '27, το '28 δεν ξέρω πότε, να βρεθεί χρηματοδοτικό εργαλείο, για να μπορέσει να γίνει η παράκαμψη. Δηλαδή 7 χρόνια πήγαν τσάμπα!

Δήμαρχος: Δεν φταίμε εμείς.

Λυμπέρης Αλέκος: Δεν είπα ότι φταίτε εσείς για όνομα του Θεού! Δεν προσωποποιώ την ευθύνη, αλλά το παράπονο είναι παράπονο. Η περιοχή, η περιοχή αγκομαχάει.

Δήμαρχος: Ωραία, αύριο θα είναι ο κύριος Μουτζούρης εδώ ελάτε να τα πείτε.

Λυμπέρης Αλέκος: Εγώ του τα έχω πει 100 φορές. Η περιοχή αγκομαχάει. Και, και αν καθίσω και τα έχω βάλει κάτω, τι πήραμε αυτά τα χρόνια, θα το δείτε ότι δεν είναι η αναλογία μας. Εν πάση περιπτώσει να μην ξαναγυρνάμε πάλι στα ίδια. Αυτό που πρέπει να γίνει όσο γίνεται πιο γρήγορα, είναι να γίνει η παράκαμψη. Οι κάθετοι δρόμοι έχω εικόνα στα Βοτσαλάκια πως είναι, μπορούν να βρεθούν και αν χρειάζονται 5 και βγαίνουν 3, έστω και οι 3 αυτοί θα μπορέσουν να αποσυμφορήσουν, δεν υπάρχει άλλη λύση. Η περιοχή αναπτύσσεται, η περιοχή είναι τέτοια που μπορεί να αναπτυχθεί, αλλά αυτή τη στιγμή με τα προβλήματα εδώ πέρα, δεν μπορεί να αναπτυχθεί.

Πρόεδρος: Ναι κύριε Καλβίνο.

Καλβίνος Παρασκευάς: Να κάνω κι εγώ μια πρόταση τουλάχιστον; Να πω τη γνώμη μου τουλάχιστον για τον Κάμπο, για τα Βοτσαλάκια. Όσον αφορά για τους πεζούς και για την αποσυμφόρηση των πεζών. Εγώ νομίζω ότι αν βρεθεί φόρμουλα Δήμου και Κτηματικής, θα μπορούσε να γίνει ένας διάδρομος ξύλινος απ' την πάνω πλευρά των αλμυρικών των δέντρων, που δεν επηρεάζει η θάλασσα και θα είχαμε αποσυμφόρηση έστω μέχρι του Βελεμβέτσου, Βοτσαλάκια μέχρι εκεί του χρόνου να γίνει το υπόλοιπο. Υπάρχει τρόπος να γίνει. Όχι με παλέτες βέβαια, να γίνει ένας σωστός διάδρομος ξύλινος, να μπει και ο σχετικός φωτισμός ηλιακός που δεν θα μπερδεύουμε με ΔΕΗ και τα λοιπά και θα μπορεί να εξυπηρετηθεί τουλάχιστον ο πεζός ή μια κυρία με ένα καρτσάκι θα πάει με το παιδί της και δεν θα είναι μέσα στον δρόμο. Μια ιδέα έβαλα, αν γίνεται αποδεκτή μπορείτε τη σκεφτείτε, συζητιέται.

Δήμαρχος: Μια και είπες για ηλιακά, είσαι ευχαριστημένος με αυτά που μπήκανε;

Καλβίνος Παρασκευάς: Συγγνώμη, συγγνώμη. Δεν έχω αυτό ήτανε λάθος Δήμαρχε απ' την αρχή. Μπορεί να αντικατασταθεί το λάθος δεν είναι ότι τελείωσε. Να βγούνε οι μικροί, αυτοί έχουν μικρή δυνατότητα φωτισμού τα ηλιακά αυτά που βάλανε. Μπορούνε να μπουνε πιο μεγάλες κεφαλές και να έχουνε 150 watt η καθεμία και να φέγγει περισσότερο. Αλλά αυτά έχουν τη δυνατότητα να ζεσταθούνε για να δουλέψουνε, δεν είναι με τον ισχύο ήλιο για να ανάβουνε. Είναι καντήλια δεν ανάβουνε το χειμώνα. Εμείς δεν τα θέλουμε για το χειμώνα στο κάτω - κάτω τα θέλουμε για το καλοκαίρι.

Δήμαρχος: Ήτανε μια μεγάλη αποτυχία όλα τα ηλιακά. Και πρέπει να σας πω το εξής: Κουβεντιάζοντας με την Τεχνική Υπηρεσία μου είπε ότι ήταν τα τελευταία, της τελευταίας τεχνολογίας ηλιακά που βάλανε και εδώ στο Καρλόβασι και στον Κάμπο. Εγώ πέρασα από τον Κάμπο και ντράπηκα και περνάω και από εδώ και ντρέπομαι.

Δεν ξέρω τι θα γίνει. Εδώ υπάρχει θεραπεία διότι πρόκειται να γίνει το αποχετευτικό και μέσα από εκεί να περάσει ένα καλώδιο και να συνδεθούν ηλεκτρικά να γίνουν αυτά, γιατί διαφορετικά δεν πρόκειται να δούμε φως εδώ. Εάν και εκεί γίνονται θα το πούμε με την Τεχνική Υπηρεσία και θα το προβλέψουμε, γιατί έτσι όπως είναι θα μας τα κοπανάνε στο κεφάλι καμιά ώρα.

Βολακάκης Δημήτρης: Λοιπόν έχω ηλιακό, έχω ηλιακό φως 4 χρόνια, που είναι πάρα πολύ δυνατό και είναι ακόμη και με συννεφιά ακόμα και τα πάντα. Λοιπόν οι ιστοί, οι βάσεις που έγιναν, τα έβαλε πάρα πολύ καλά ο Μουκαζής. Λοιπόν αυτά είναι τώρα πόσα είναι; 40 ήτανε; Πόσα ήταν αυτά; 46 ωραία. Αυτά κάποια στιγμή, άμα βρεθούν κάποια χρήματα και αλλαχτούν αυτά τα φανάρια από πάνω και μπουν λίγο πιο δυνατά θα είναι μια χαρά. Και ούτε εγκαταστάσεις να χρειάζεται να μπουν και ούτε να πληρώνουμε ρεύμα μετά.

Δήμαρχος: Κάνε μου τη χάρη να πας από την Τεχνική Υπηρεσία, να τα μιλήσετε αυτά τα πράγματα και ό,τι μπορούν... Αφού έρχεσαι στο Καρλόβασι, θα σε παρακαλέσω πολύ να πας στον κύριο Καραγιαννίδη όταν έρθεις εδώ, να το συζητήσετε το θέμα και όποια λύση βρείτε, εγώ εδώ είμαι και όλο το Δημοτικό Συμβούλιο φαντάζομαι.

Πρόεδρος: Ε, απλά να διπλοπληρώνονται ηλιακά είναι ένα θέμα τώρα.

Λυμπέρης Αλέκος: Η μελέτη έγινε από τον κύριο Καραγιαννίδη, ο οποίος ο κύριος Καραγιαννίδης θεωρείται ένας από τους καλύτερους μηχανολόγους της Σάμου.

Πρόεδρος: Αυτό είναι το ζήτημα.

Λυμπέρης Αλέκος: Από εκεί και πέρα, εμείς σαν Δημοτική αρχή είχαμε την υποχρέωση να εξεύρουμε το ποσό και το βρήκαμε το ποσό αυτό.

Πρόεδρος: Και τελικώς δεν ήταν τα ηλιακά καλά, ε;

Λυμπέρης Αλέκος:... δεν του επιρρίπτω ευθύνες. αλλά σύμφωνα...

Πρόεδρος: Κάτι δεν πήγε καλά.

Βολακάκης Δημήτρης: ... δεν είναι ο Καραγιαννίδης.

Λυμπέρης Αλέκος:... σύμφωνα με τη μελέτη ήτανε.

Πρόεδρος: Κάτι δεν πήγε καλά.

Λυμπέρης Αλέκος: Αν έχει αστοχία η μελέτη, αστοχία είχε. Αλλά το καλοκαίρι όμως, το καλοκαίρι αποδίδουν, το χειμώνα δεν αποδίδουν και συμφωνώ απόλυτα.

Πρόεδρος: Το ζήτημα είναι να αποδίδουν όλο το χρόνο.

Δήμαρχος: Με μελέτη στον Κάμπο Μαραθοκάμπου δεν υπήρχε και το ξέρετε πολύ καλά...

Λυμπέρης Αλέκος: Μιλάμε για τα φώτα, τα φώτα που μπήκανε στον Κάμπο είναι τα ίδια με τα φώτα που μπήκαν εδώ. Αυτά, αυτά μας υπέδειξε η υπηρεσία, αυτά τα φώτα. Εμείς είχαμε 40 - 50 χιλιάδες και είπαμε αυτά τα λεφτά τα διαθέτουμε για εκεί. Τι μας συνιστάτε να κάνουμε; Αυτό! Και αυτό κάναμε. Δεν κάναμε του κεφαλιού μας, δεν επιλέξαμε εμείς, δεν αγοράσαμε εμείς.

Πρόεδρος: Δεν είπε κανείς ότι έχετε γνώσεις ηλεκτρολογικές κύριε Λυμπέρη.

Δήμαρχος: Επαναλαμβάνω και λέω: Μελέτη για τον Κάμπο Μαραθοκάμπου δεν υπήρχε....Υπήρχε προμήθεια κύριε Βολακάκη. Σας το έχω εξηγήσει. Σας το έχω εξηγήσει εκατό χιλιάδες φορές. Μελέτη έγινε εκ των υστέρων για να μπουν τα φώτα και την πήρε ο κύριος Μουκαζής.

Πρόεδρος: Ελάτε κύριε Αποστόλου μετά ταύτα.

Αποστόλου Δημήτρης: Εγώ ήθελα να κάνω μια ενημέρωση. Εγώ ενοικιάζω στον Κάμπο 33 χρόνια. Λοιπόν 33 χρόνια ξέρετε τι έχει γίνει, για να ενημερώσω; Ένα πεζοδρόμιο, ένα κομμάτι και κάτι φώτα μπάλες που έβαλαν και τα μισά κρέμονται. Αυτό έχει γίνει. Όλα τα έργα του Κάμπου αυτά ήτανε που κάνανε όλοι οι Δήμαρχοι. Θέλω να ενημερώσω εν τω μεταξύ, επί Κουτσοδόνη Δημάρχου, ο κύριος Δημήτρης

Ζαφείρης ζούσε ο συγχωρεμένος και πήγαμε και ψάξαμε το σχέδιο πόλεως, υπήρχε σχέδιο στον Μαραθόκαμπο. Λοιπόν ψάχναμε, ψάχναμε μέσα στο Δήμο, το βρήκαμε μέσα σε μια ντουλάπα, το ανοίξαμε ήτανε 10 μέτρα. Λοιπόν και λέει ο Δημήτρης ο Ζαφείρης «Μπορούμε ένα 40% να σώσουμε μέσα στον Κάμπο. Μπορούμε να σώσουμε και τώρα». Μετά ξαναγυρέψαμε το σχέδιο, αλλά το σχέδιο εξαφανίστηκε, δεν ξαναυπήρχε το σχέδιο χάθηκε.

Δήμαρχος: Κύριε Αποστόλου σας τα εξήγησα με το νι και με το σίγμα. Πώς ήτανε από την αρχή μέχρι το τέλος. Πιστεύω να το καταλάβατε. Τώρα τι να φτιάξουμε και τι δεν σώσαμε, αυτό είναι μια άλλη...

Αποστόλου Δημήτρης: Έχω καταλάβει, αλλά εγώ εμένα οι ερωτήσεις μου ήτανε αν έχετε προσχεδιάσει εσείς το Σώμα κάτι σε αυτά τα θέματα για επίλυση και αυτό ήτανε όλο το θέμα.

Συζητήσεις.

Πρόεδρος: Σας απάντησαν και η κυρία Χατζίνη και ο κύριος Δήμαρχος, οπότε να προχωρήσουμε στο 3ο θέμα. Νομίζω ότι έχουμε ολοκληρώσει το 2ο.

ΘΕΜΑ 3^ο Ημερήσιας Διάταξης: Ενημέρωση επί θεμάτων Δ.Ε. Μαραθοκάμπου.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το τρίτο (3ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον **κ. Βολακάκη Δημήτριο, Δημοτικό Σύμβουλο της μειζονος αντιπολίτευσης της παράταξης «Συμμαχία Πολιτών»**, που πρότεινε το εν λόγω θέμα, ο οποίος είπε προς τα μέλη του Συμβουλίου τα εξής:

Βολακάκης Δημήτρης: Ευχαριστώ κυρία Πρόεδρε. Είχαμε δύο θέματα όσον αφορά και το γυμνάσιο, αλλά το θέσαμε προηγουμένως το συζητήσαμε, οπότε θα πούμε μόνο το ένα, όσον αφορά τα τοιχία της Σπηλιάς του Πυθαγόρα. Το έργο κατασκευής τοιχίων στη Σπηλιά του Πυθαγόρα, ένα σημείο ιδιαίτερης ιστορικής, πολιτιστικής και τουριστικής σημασίας για τον τόπο μας παραμένει ημιτελές, παρά τις δεσμεύσεις της Δημοτικής αρχής και παρ' όλο που την περασμένη χρονιά δεν ήταν ο δρόμος σε λειτουργία, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στους επισκέπτες, μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί το έργο, γεγονός το οποίο δημιουργεί ζητήματα ασφάλειας στους επισκέπτες, υποβαθμίζει την εικόνα ενός εμβληματικού σημείου του νησιού, πλήττει την τουριστική αξιοπρέπεια της περιοχής και εγείρει ερωτήματα για τη διαχείριση του έργου. Ποιο είναι το αρχικό χρονοδιάγραμμα; Ποιοι είναι οι λόγοι της καθυστέρησης; Υπάρχουν ευθύνες εργολάβου, υπηρεσίας; Και πότε προβλέπεται η οριστική αποπεράτωση; Αυτά.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Δεν υπάρχει καμία ευθύνη κανενός. Υπάρχει καθυστέρηση ως προς την πληρωμή. Φέρανε τον λογαριασμό τον Δεκέμβριο. Τώρα ξέρετε ότι αυτά πληρώνονται μέσω συστήματος και δεν αγγίζει χέρι. Τα είχαμε βάλει στο σύστημα. Δεν πρόλαβαν να εκταμιευθούν. Πιστεύω σύντομα θα εκταμιευθούν και θα τελειώσει και το 4ο κομμάτι του τοιχίου που εκκρεμεί, τα 3/4 του έργου έχουν γίνει.

Πρόεδρος: Κύριε Σαγκιώτη.

Σαγκιώτης Γιάννης: Καταρχήν έχει κάνει διακοπή ο εργολάβος γιατί δεν πληρώθηκε. Υπέβαλε στις 4 Σεπτεμβρίου τον 1ο λογαριασμό, ο οποίος ήταν 57.000 € ο οποίος δεν πληρώθηκε. Κάναμε το αίτημα προς το Υπουργείο Εσωτερικών, το αίτημα έγινε στις 14/10ου του 2025, το Υπουργείο Εσωτερικών δεν απάντησε. Και δεν είναι μόνο αυτό. Έχει εκτελέσει εργασίες 100.000 ευρώ. Έχει μείνει μόνο ένα τοιχίο, αυτό το τοιχίο, το οποίο είναι γύρω στις 25.000 €. Τώρα ο εργολάβος αν δεν πληρωθεί τον 1ο λογαριασμό, δεν πρόκειται να συνεχίσει. Συγκεκριμένα την περασμένη εβδομάδα, η κυρία Χαραλαμπίακη ήρθε σε επαφή με το Υπουργείο Εσωτερικών που εγκρίνουν τις πιστώσεις. Είπε ότι το ξεχάσανε, δεν το συμπεριέλαβαν στον προϋπολογισμό και πρέπει να κάνουμε καινούργιο αίτημα. Περιμένουμε να έρθει αύριο που θα έρθει ο κύριος Κιλουκιώτης για να κάνει το καινούργιο αίτημα, δηλαδή να κάνει αυτό το αίτημα, αυτό το απλό χαρτί. Πιστεύω να έχουμε προλάβει, θα το προλάβουμε το καλοκαίρι γιατί οι μόνες εργασίες που έχουνε μείνει μόνο 25.000 μόνο αυτό το τοιχίο. Αυτή τη στιγμή 157.000 € έχει βάλει ο εργολάβος από την τσέπη του και δεν έχει πληρωθεί.

Πρόεδρος: Ναι, κύριε Ματθαίου και κύριε Λυμπέρη ακολούθως.

Ματθαίου Μανώλης: Συγκεκριμένα για αυτή την περιοχή. Προβλέπεται να γίνει δρόμος πάλι όπως αυτός από Σπηλιά Πυθαγόρα προς Κάμπο; Έχει δρόμο, δεν έχει όμως τσιμεντοστρωθεί ή δεν έχει ασφαλτοστρωθεί ένα μεγάλο κομμάτι.

Δήμαρχος: Ένα μεγάλο κομμάτι έχει γίνει τσιμέντο και θα προσπαθήσουμε και φέτος...

Ματθαίου Μανώλης: Αυτό συνεχίζει μετά το τσιμέντο που τελειώνει, που είναι να εξωκλήσι πιο κάτω και μετά προχωράει μέχρι την Κάτω Κιούρκα που λέμε, που είναι

ένα κομμάτι σημαντικό.

Δήμαρχος: Αυτός ο δρόμος όπως καταλαβαίνεις, δεν υπάρχει περίπτωση να ασφαλτοστρωθεί, διότι δεν υπάρχουν... Θα ρίξουμε κάποια τσιμέντα όπως ξεκινήσαμε να ρίχνουμε και φέτος για να μπορέσει να βελτιωθεί. Αυτό θα κάνουμε, γιατί δεν έχει τα στοιχεία που πρέπει να έχει. Υπάρχει πρόβλεψη.

Πρόεδρος: Κύριε Λυμπέρη.

Λυμπέρης Αλέκος: Επ' ευκαιρία της ερώτησης του συναδέλφου, θέλω να υπενθυμίσω και τα τοιχία στο Παλαιό. Στο Παλαιό έχουμε τεράστια επικινδυνότητα στο δρόμο, όπως έχουμε και επικινδυνότητα σε ένα σπίτι του συμπατριώτη μας εκεί, ο οποίος παραπονούνταν πάρα πολλές φορές, γιατί δεν έχουν γίνει τα τοιχία αυτά και το σπίτι είναι στον αέρα. Έχουμε λοιπόν και στο Παλαιό το ίδιο πρόβλημα και εκεί έχει σταματήσει ο κύριος Τσακουμάγκος. Και, και για την ιστορία θα σας πω το εξής: Όταν ζητήσαμε – Υπουργός ήταν ο κύριος Πέτσας τότε – χρηματοδότηση για τα τοιχία στη Σπηλιά του Πυθαγόρα, εμείς αιτούμασταν 700 χιλιάδες, για να βελτιώσουμε και το δρόμο και να αποκαταστήσουμε και κατά κάποιο τρόπο το δρόμο προς τα κάτω, να πηγαίνει να βρίσκει τον άλλο επαρχιακό δρόμο. Λοιπόν ο κύριος Πέτσας μας είπε ότι αυτό το έργο πρέπει να χρηματοδοτηθεί με 2 εκατομμύρια διότι είναι εμβληματικό, είναι έτσι, είναι αλλιώς και μάλιστα ο Βουλευτής το έδωσε σαν δεδομένο και έκανε και ανακοίνωση τότε, για όσοι το θυμούνται. Από κει και πέρα λοιπόν, μετά κόπων και βασάνων, μας έδωσε ο Τριαντόπουλος, όχι το Υπουργείο Εσωτερικών, τα 200 χιλιάδικα αυτά και βλέπω τώρα, μετά από 3 ή 4 χρόνια, να μην μπορούν να υλοποιηθούν. Αυτό δεν το αποδίδω στην Τοπική αυτοδιοίκηση στο Δήμο, αυτό το αποδίδω στο πως λειτουργεί αυτό το Κράτος. Ξεκινάς από τα 2 εκατομμύρια, ζητάς 700, σου δίνουν 2 και στο τέλος με τα χίλια ζόρια παίρνεις 200 χιλιάδες και περνάνε 4 χρόνια και δεν μπορείς να τα χρησιμοποιήσεις και να πιάσουν τόπο.

Δήμαρχος: Τα τοιχία στο Παλαιό τα έχει αναλάβει ο κύριος Τσακουμάγκος. Ήταν να τα βάλει να τα ξεκινήσει, αλλά εγώ του είπα, με αυτές τις βροχές να μην κάνει τίποτα, γιατί αν θα το ξεκινήσει καταλαβαίνετε τι θα γίνει εκεί. Είμαστε λοιπόν σε συνεννόηση, μόλις σταματήσουν αυτά οι βροχές να τα κάνει, διότι πρέπει να τα κάνει επειγόντως, γιατί θέλει ο ίδιος να μεταφέρει τα υλικά για το Παλαιό στο σχολείο. Έχει βγει η εργολαβία, την έχει πάρει ο Δηλανάς, την έχει πάρει Τσακουμάγκος την έχει δώσει στο Δηλανά και θα πρέπει οπωσδήποτε να μεταφέρει τα υλικά. Άρα λοιπόν είναι επιτακτική ανάγκη να γίνουν αυτά, για να μην πέσει ο δρόμος.

Λυμπέρης Αλέκος: Υπάρχει χρηματοδότηση;

Δήμαρχος: Υπάρχει να υπάρχει.

ΘΕΜΑ 4^ο Ημερήσιας Διάταξης: Ενημέρωση επί θεμάτων περιοχής Λιμένα Καρλοβάσου.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το τέταρτο (4ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον **κ. Λυμπέρη Αλέξανδρο, Δημοτικό Σύμβουλο και Επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης της παράταξης «Συμμαχία Πολιτών»**, που πρότεινε το εν λόγω θέμα, ο οποίος είπε προς τα μέλη του Συμβουλίου τα εξής:

Λυμπέρης Αλέκος: Θέματα Λιμένος Καρλοβάσου, περιοχής Λιμένα Καρλοβάσου. Είναι γνωστό ότι το Λιμάνι μας είναι η βιτρίνα της πόλης και είναι η κατ' εξοχήν η τουριστική μας περιοχή σαν πόλη. Αυτή την εικόνα βλέπει ο επισκέπτης όταν έρχεται και αυτή την εικόνα κρατάει στο μυαλό του όταν φεύγει. Οι αποθήκες του Λιμανιού όπως είναι χτισμένες, με τη συμμετρία τους, με το κεντρικό κτίριο να προεξέχει και συμμετρικά 3 και 3 αποθήκες, είναι το χαρακτηριστικό κτίριο του Καρλοβάσου, το εμβληματικό κτίριο, το τοπόσημο θα έλεγα. Εμείς στην προηγούμενη θητεία μας, αξιοποιήσαμε το πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης" και καταφέραμε και εντάξαμε τις τρεις πρώτες αποθήκες, οι οποίες έχουν ολοκληρωθεί πριν ένα - δύο χρόνια και χαίρομαι που έχουν αποδοθεί στη χρήση του κοινού και προσφέρουν στον τόπο. Υπάρχουν άλλες 3 αποθήκες δεξιά του Λιμενικού σταθμού, η μία των οποίων τη χρησιμοποιούσε ο Ναυταθλητικός, αποκαταστάθηκε η σκεπή, ο Ναυταθλητικός δεν έχει επανέλθει εκεί ήταν ο χώρος του, δεν ξέρω για ποιο λόγο, πάντως το αίτημα ήταν να φτιαχτεί η σκεπή, βρέθηκε χρηματοδότηση και τέλειωσε αυτό. Λοιπόν μένει τώρα το κεντρικό κτίριο, το οποίο το έχουμε ξανασυζητήσει εδώ, έχει καθυστερήσει πάρα, πάρα, πάρα πολύ για κάποιους χειρισμούς λαθεμένους; Λαθεμένους. Εν πάση περιπτώσει, γιατί το βάζω; Το βάζω ότι πρέπει να τρέξει αυτό με τον άλφα ή βήτα τρόπο, δεν θα κάνω υποδείξεις. Εκείνο που λέω ότι πρέπει οπωσδήποτε να τρέξει, να τελειώνει η ιστορία. Προχθές μου έλεγε ο Λιμενάρχης ότι στο κτίριο που πήγανε, στο διπλανό κτίριο που πήγανε στο πίσω μέρος, πληρώνουνε 1.800 ευρώ και επειδή με ήξερε, μου λέει: "Γιατί αυτό δεν το τελειώσατε;" Του εξήγησα του ανθρώπου. Λέω είναι στον Λιμενικό Ταμείο τώρα δείτε και εσείς τι θα κάνετε από εκεί μεριά. Και σημειωτέον ότι τότε ο Δήμος είχε τρέξει για να μη χαθεί ο Λιμενικός Σταθμός, γιατί μια λογική που υπήρχε ήταν να πάει μέσα και να έρχεται μια βάρδια εδώ εκ περιτροπής, όταν έχει πλοίο και τέτοια. Τρέξαμε λοιπόν σαν Δήμος και καλύψαμε το κενό αυτό. Λοιπόν τώρα υπάρχουν άλλες δύο αποθήκες. Προχθές που είχα πάει στο Λιμάνι μπήκα στη μια από αυτές, οι οποίες είναι με ένα σύρμα και είναι και επικίνδυνο αυτό, είναι η πόρτα είναι δεμένη με ένα σύρμα. Η σκεπή έχει πέσει και στη μια και στην άλλη και μάλιστα στη μία που έχει πέσει σκεπή, τα θραύσματα της σκεπής, τα κομμάτια της σκεπής έχουν πέσει έξω. Είναι δηλαδή ένα θέαμα που για το σημείο εκείνο εκεί το θεωρώ απαράδεκτο. Και μια και μιλάμε για έργα στην περιοχή του Λιμανιού, ο μόλος, ο οποίος ακόμα πέρσι αν δεν κάνω λάθος πήρε χρηματοδότηση 700 χιλιάδες και αυτός καθυστερεί αρκετά. Τι χρήση έχει ο μόλος; Διότι το Λιμάνι δουλεύει κανονικά, ευτυχώς ! Όμως, όταν έρχεται το πλοίο και επειδή προσεγγίζει στο πρώτο Λιμάνι της πόλης, έρχεται πολύς φόρτος από την ανατολική πλευρά, πολλά αυτοκίνητα τα οποία εξυπηρετούνταν απ' τον μόλο τώρα είναι μέσα στο δρόμο και υπάρχει μια συμφόρηση, και εγώ απορώ πως δεν έχει γίνει κάποιο ατύχημα εκεί πέρα. Αποπερατώσαμε με το Σένγκεν το παλιό Λιμάνι, το οποίο ελπίζω τουλάχιστον φέτος, μια και είναι τελειωμένο, μια και δεν έχει κανένα πρόβλημα, τουλάχιστον να λειτουργήσει σαν πύλη εισόδου. Είναι η μία από τις 4

πύλες εισόδου της Σάμου. Αν βγάλουμε το αεροδρόμιο, Πυθαγόρειο, Βαθύ, Καρλόβασι, είναι αδιανόητο η μία από τις 4 πύλες αυτές να μη λειτουργεί. Τώρα από εκεί και πέρα ο λόγος θα τον δείτε εσείς. Άκουσα ότι περάσαμε από αρχιτεκτονική επιτροπή για τον επιβατικό σταθμό. Είναι θετικό και σημαντικό, όμως έχουμε τεράστια καθυστέρηση, αυτό ξεκίνησε αρχές του '23, μέχρι να τελειώσει το masterplan, μέχρι να περάσουμε αρχιτεκτονική επιτροπή, τώρα να πάμε σε έκδοση οικοδομικής άδειας. Δεν ξέρω πόσο καιρό θα φάμε. Αυτά θέλουν παρακολούθηση και τρέξιμο, γιατί η καθυστέρηση αρχιτεκτονική; Γιατί δεν πήγε η Τεχνική μας Υπηρεσία. Δεν πήγε η Τεχνική μας Υπηρεσία, πήγε ο μελετητής. Έτσι τουλάχιστον μου είπε ο κύριος Καραγιαννίδης.

Δήμαρχος: Οι πρώτες διαδικασίες δεν τις καλέσανε και αναγκαστήκαμε...

Λυμπέρης Αλέκος: Δεν τους καλέσανε, δεν πήγανε αυτό είναι μια ιστορία. Δεν παρευρέθηκε. Γιατί δεν τους καλέσανε; Μάλι-στα το δέχομαι. Άρα λοιπόν αυτά θέλουν κυνήγι από πίσω. Το BeachFront. Προχθές ήμουν κατηγορούμενος στο BeachFront, για το λόγο που δεν πληρώσαμε 200 τόσες χιλιάδες στην ΕΤΑΔ, έτσι; Δεν ξέρω αν σας ενημέρωσε ο κύριος Χιώτης. Εμείς το '19 όταν αναλάβαμε, αυτό το κουφάρι το οποίο βέβαια ήταν σημείο παραβατικότητας, εκεί γινόταν και τι δεν γινότανε, κοιτάζαμε να δούμε τι κάνουμε. Πήγαμε λοιπόν στο BeachFront συνεννοηθήκαμε, μας είπαν ότι, ζητήσαμε κατ' αρχάς να σταματήσει η σύμβαση, διότι ακόμα θα τρέχαμε και θα πληρώναμε. Ακόμα! Άσχετα ο καθένας που λέει ότι, θα είχαμε θα είχαμε εισόδημα, αλλά ακόμα θα τρέχαμε. Λοιπόν σταματήσαμε λοιπόν τη σύμβαση. Ήμασταν υποχρεωμένοι να πληρώσουμε τα 5 χρόνια τα τελευταία, και να τα διακανονίσουμε και μάλιστα τα τελευταία τα πληρώσατε εσείς σαν Δημοτική αρχή, τα προηγούμενα θα παραγραφόντουσαν βέβαια με δικαστική απόφαση και ξεκινήσαμε δικαστήριο, τα ξέρετε πολύ καλά. Εγώ λοιπόν σαν Δήμαρχος, κλήθηκα να πληρώσω 219 χιλιάδικα το Μάη του 2020, τη στιγμή που το ταμείο του Δήμου, τα χρήματα που μπορούσα να διαχειριστώ εγώ σαν Δήμαρχος, όχι τα δεσμευμένα για μισθοδοσίες, για πολιτική προστασία, ήταν 200 χιλιάδες. Πώς θα πληρώσω 204; Σήμερα λοιπόν παίρνουμε άλλο ένα χρόνο παράταση, να δούμε τι θα βγουν τα δικαστήρια και πάει λέγοντας. Θέλω λοιπόν να πω ότι εμένα με πονάει το BeachFront και με πονάει και σαν ντόπιο, αλλά με πονάει και σαν Δήμαρχος που ήμουν, διότι έτρεξα γι' αυτό το πράγμα. Τώρα τι ζητώ; Να παρέμβει Δημοτική αρχή στην ΕΤΑΔ και να δει για ποιο λόγο καθυστερεί. Δεν, δεν, δεν έχω κάτι με τους επενδυτές, που είναι και συγγενείς μου και φίλοι μου, αλλά έχει καθυστερήσει. Δεν μπορώ να το δεχτώ αυτό το πράγμα, ότι μέσα στην πόλη μας θα διαιωνίζεται αυτό εσαεί. Σαν ενότητα λοιπόν το Λιμάνι... Α! Κάτι άλλο. Έχουμε τις μαρίνες και εδώ και στον Όρμο. Είχαμε συνεννοηθεί την τελευταία φορά κάποια πράγματα να γίνουν. Μιλάμε για έσοδα, κάποτε πρέπει να έρθουν και έσοδα από αυτά, από αυτές τις μαρίνες. Για να κλείσω. Εμείς διαχειριστήκαμε κάποια προβλήματα πάνω στο φόρτε και πάνω στην αναμπουμπούλα της επανίδρυσης του Δήμου, διαχειριστήκαμε τις μαρίνες. Κάναμε λάθη; Να τα δεχτώ. Διαχειριστήκαμε το Beachfront; Υπάρχουν διαφορετικές απόψεις; Να τις δεχτώ. Όμως τολμήσαμε και κάποια πράγματα τα ακουμπήσαμε και φέραμε κάποιο αποτέλεσμα. Σήμερα λοιπόν εκείνο που ζητάω είναι, τουλάχιστον οι αποθήκες που είναι αυτό το κτίριο το εμβληματικό, το τοπόσημο όπως είπαμε, να δούμε τι γίνεται και ειδικά και το Beachfront να μπορέσει να αξιοποιηθεί όσο γίνεται γρηγορότερα. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Ένα - ένα. Οι αποθήκες ξέρετε πολύ καλά ότι δεν είναι δικές μας, είναι του Λιμενικού Ταμείου. Ξέρετε πολύ καλά ότι όταν αναλάβαμε στο τέλος του '23 αρχές του '24, βρήκα την απόφαση που ήθελαν να εντάξουν τις αποθήκες αυτές στο

Υπουργείο Ναυτιλίας και δυστυχώς, λόγω υπαιτιότητας μιας τεχνικού, δεν προχώρησε το πρόγραμμα, το απεντάξανε και πάνε 250 χιλιάδικα που θα μπορούσαν να είχαν επισκευαστεί. Τώρα θα συμφωνήσω μαζί σας ότι δεν είναι αυτή η πρόσοψη που πρέπει να βλέπει, να βλέπει ο επιβάτης. Τι μέλλει γενέσθαι; Ξέρετε πολύ καλά ότι αυτό το είχανε η ΔΟΜ το είχε επισκεφθεί και το είχε βγάλει ακατάλληλο. Τι κάνουμε; Έχω επικοινωνήσει με τον κύριο Καρμανιώλο, έχω συζητήσει μαζί του, τουλάχιστον αυτό που ήταν το Λιμενικό μέσα και το τελωνείο, μήπως μπορέσουμε και το αποχαρκτηρίσουμε, να το επισκευάσουμε γιατί τα 1.800 πονάνε πρώτον. Δεύτερον: Δεν είναι εκεί που πρέπει να είναι το Λιμενικό και νομίζω ότι σιγά - σιγά θα μπορέσουμε να το απεγκλωβίσουμε αυτό το κτίριο, τουλάχιστον αυτό που είναι που στέκει, αυτό που στέκεται. Αλλά πρέπει να αποχαρκτηριστεί από κίτρινο. Γίνονται λοιπόν κάποιες προσπάθειες συντονισμένες για να μπορέσουμε να το αποχαρκτηρίσουμε και να το επισκευάσουμε. Θα το επισκευάσει το Λιμενικό Ταμείο βέβαια όχι, αν και εμείς πρέπει να συμβάλουμε, θα συμβάλουμε δεν το συζητάω. Όσο γίνεται, όσο γίνεται γρηγορότερα. Δεν είναι ξέρω πόση θα είναι η δαπάνη. Θα μας πουν αυτοί που το διαχειρίζονται. **Το Λιμάνι** φτιάχνεται. Μπήκε εργολάβος πιστεύω οι εργασίες εκτελούνται στον μόλο αυτόν και πιστεύω σύντομα θα δοθεί και προς χρήση διότι θα το τελειώσει. Τα λεφτά έχουν δοθεί. Το πρόβλημα είναι με τον απέναντι μόλο, που είναι 800 χιλιάδες ευρώ. Εκεί είναι θέμα της Περιφέρειας θα το συζητήσω αύριο με τον κύριο Μουτζούρη να δούμε τι μέλλει γενέσθαι και με αυτό το θέμα. **Το Beachfront** είναι μια πονεμένη ιστορία. Δυστυχώς θα συνεχιστεί έτσι. Μετά λύπης μου σας τα λέω αυτά, αλλά ενώ έχει απεμπλακεί από την Κτηματική Υπηρεσία, έχει προχωρήσει στο ΦΕΚ, σήμερα πληροφορήθηκα ότι η ομάδα που το έχει αναλάβει διαλύθηκε. Δεν ξέρω εάν θα γίνει προσπάθεια να πάει στον δεύτερο ή στον τρίτο, γιατί υπάρχει και δεύτερος και τρίτος ενδιαφερόμενος αυτό θα το δούμε, αλλά η ομάδα η πρώτη η τριμελής ομάδα που ήταν, είχαν φτιάξει μια ΙΚΕ τη διαλύσανε και τελείωσε, σχόλασε το πανηγύρι εκεί και θέλω να πιστεύω ότι ο δεύτερος, που είναι ο κύριος Τσακουμάγκος και ο τρίτος που είναι ο κύριος Γιάννης Παπαντωνίου, να ενεργοποιηθεί αυτή η διάταξη, έστω να μπορέσουν να το παραλάβουν για να μπορέσουμε να το αξιοποιήσουμε. Αυτή είναι κατάσταση με το Beachfront.

Λυμπέρης Αλέκος: Όσον αφορά τις αποθήκες. Όντως είναι του Λιμενικού Ταμείου, εμείς κάναμε, βρήκαμε τον εξής τρόπο την εξής λύση: Έχουμε κάνει με το Λιμενικό Ταμείο μια συμφωνία και πληρώνουμε 1.200 ευρώ το χρόνο αν δεν κάνω λάθος και πήραμε για κάποια χρόνια τη δυνατότητα να το χειριζόμαστε εμείς. Λοιπόν υπήρχε το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης, βρήκαμε πρόγραμμα, είχαμε τη δυνατότητα αυτή και το εντάξαμε σε πρόγραμμα. Δεν περιμένω απ' το Λιμενικό Ταμείο. Όχι δε θέλω να το υποτιμήσω, αλλά είναι έργα τα οποία πρέπει να τα τρέξει ο Δήμος και τη διαχειριστική επάρκεια έχει και την τεχνική επάρκεια έχει, που δεν την έχει το Λιμενικό Ταμείο. Εάν λοιπόν δεν τα πάρουμε πάνω μας, οι αποθήκες αυτές στο τέλος θα καταρρεύσουνε. Όσον αφορά το κτίριο του Λιμεναρχείου, η δική μας υπηρεσία η ΥΔΟΜ το έβγαλε κίτρινο. Το κτίριο δεν έχει πολλά προβλήματα, έχει σκεπή. Εγώ, λοιπόν, το κυνηγούσα τότε, να μπορέσω να το αποχαρκτηρίσω από κίτρινο, για να μπορέσουμε να του επισκευάσουμε την σκεπή και να το αποδώσουμε. Αυτό ζητάω αν μπορεί να γίνει. Τώρα όσον αφορά το BeachFront, να ανασκουμπωθεί λοιπόν η ΕΤΑΔ, η πρώην Κτηματική και αν πρέπει να ξανακάνει διαδικασίες, να ξανακάνει διαδικασίες. Αυτοί κοιμούνται όρθιοι! Κοιμούνται όρθιοι! Τους ξέρω έναν - έναν προσωπικά, είχα πάει 200 χιλιάδες φορές. Το μόνο που τους ενδιέφερε είναι να πάρουν τα λεφτά. Να τα πάρουν τα λεφτά, να τα πάρουν τα λεφτά αλλά να αναλάβουν και τις ευθύνες τους, διότι εκεί πέρα αυτή τη στιγμή είναι ένα κτίριο το

οποίο ούτε φυλάσσεται, ο Δήμος το προστατεύει, ούτε φυλάσσεται, ούτε καθαρίζεται. Φανταστείτε αν δεν ήτανε ο Δήμος να πάει να καθαρίζει, αυτό θα ήτανε ..., δεν ξέρω πως να το χαρακτηρίσω. Λοιπόν να ζητήσουμε λοιπόν, να απαιτήσουμε απ' την Κτηματική να αναλάβει τις ευθύνες της. Τίποτα άλλο.

Δήμαρχος: Εγώ σας απάντησα αλλά για να πω ότι θα πάω στο Λιμενικό Ταμείο, να ζητήσω για 30 χρόνια τη διαχείριση των αποθηκών, θα πρέπει να είμαι σίγουρος ότι θα έχω εξασφαλίσει και τη χρηματοδότηση για να τις επισκευάσω. Έτσι όπως είναι η κατάσταση, είναι δύσκολο το εγχείρημα. Εν πάση περιπτώσει, σας είπα ότι, παρόλα αυτά ασχοληθήκαμε με το θέμα αυτό καθεαυτό του Τελωνείου και του Λιμεναρχείου, μήπως μπορέσουμε και το αποχαρακτηρίσουμε. Είναι πάρα πολύ δύσκολο αλλά θα το επιχειρήσουμε, για να μπορέσουμε αυτό έστω και εμείς να συμβάλουμε, ώστε να επισκευαστεί και να πάει το Λιμεναρχείο και το Τελωνείο εκεί. Όσον αφορά την πύλη εισόδου ήδη έχουμε κάνει τις ενέργειες που πρέπει, που κάνουμε κάθε χρόνο, έχουμε ζητήσει να ανοίξει η πύλη εισόδου, τα έχουμε στείλει τα έγγραφα, πιστεύω ότι θα πάρουμε την έγκριση και Θεού θέλοντος και του καιρού επιτρέποντος και πρακτόρων και ναυτιλιακών εταιρειών θέλοντος, θα ανοίξει. Του έχω πει (του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου) ότι εάν συνεχίσει αυτή την τακτική, εγώ θα ζητήσω να γίνει Λιμενικό Ταμείο στον Δήμο Δυτικής Σάμου, διότι προσφέρει αρκετά και δεν απολαμβάνει σχεδόν τίποτα.

Λυμπέρης Αλέκος: Με το καινούργιο νόμο δεν θα υπάρχουν Λιμενικά Ταμεία, αυτό σας λέω.

Δήμαρχος: Μακάρι!

Πρόεδρος : κ. Δημόπουλε.

Δημόπουλος Λουκάς: Ναι λοιπόν δεν θέλω δεν θέλω να σας κουράσω γιατί η ώρα είναι λίγο τραβηγμένη. Εγώ δεν είμαι Πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου για να δίνω λύσεις ή να βάζω χρηματοδοτήσεις, εγώ είμαι ένας απλός σύμβουλος, ο οποίος θα προσπαθήσω με δύο λόγια να σας πω δύο πράγματα, αναφορικά με κάποια ζητήματα που έχουν σχέση με το Λιμάνι. Προχωράω όσο μπορώ πιο γρήγορα, γιατί η ώρα είναι περασμένη και δεν θέλω να σας κουράσω. Κτίριο πρώην Λιμενικού Σταθμού. Το κτίριο του πρώην Λιμενικού Σταθμού πράγματι χαρακτηρίστηκε κίτρινο, έγινε μία μελέτη απ' το Λιμενικό Ταμείο για 240.000 ευρώ. Κάποιοι επιχειρηματίες εδώ ντόπιοι λέγανε ότι μα, δεν έχει τίποτα, με 30 ή 40 χιλιάδες μπορούμε να το φτιάξουμε πρόχειρα και τα λοιπά. Ναι, αλλά αυτά τα πρόχειρα, το να βάλεις ανθρώπους πάνω σε ένα διώροφο κτίριο και σε μια κεραμοσκεπή, καταλαβαίνετε ότι δεν γίνονται και για το λόγω ότι προϊόντος του χρόνου, τύχη αγαθή το ότι υπήρχε αυτό το πρόγραμμα, γιατί έτσι όπως πάει το πράγμα κάθε στιγμή που περνάει, αυτή η σκεπή μπορεί να ήτανε καλή το '23, σήμερα μπορεί να είναι σε πολύ χειρότερη κατάσταση και είναι βέβαιο ότι είναι σε πολύ χειρότερη κατάσταση. Τώρα γιατί απεντάχτηκε ή μάλλον γιατί δεν εντάχθηκε, όχι γιατί απεντάχτηκε. Διότι το καλοκαίρι του '23 τον Αύγουστο του '23, ζητήθηκε συμπλήρωση του φακέλου και μία εντολή από το Λιμενικό Ταμείο, ο αρμόδιος ο κύριος Δήμαρχος το είπε, κύριος Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου το είπε, δεν υπήρξε ανταπόκριση για κάποιο λόγο. Εγώ καταλαβαίνω ότι υπάρχει μια τρομακτική πίεση, διότι έχουμε έναν τεχνικό και έναν διοικητικό, εκ των οποίων ο ένας διοικητικός η κοπέλα, είχε απίστευτα προβλήματα υγείας, να μην τα λέμε, πιθανόν να τα ξέρετε όλοι. Δεν απαντήθηκε μέχρι τις 30 Οκτωβρίου και δεν εντάχθηκε. Ο κύριος Δήμαρχος όταν ήρθε για πρώτη φορά, το πρώτο πράγμα που είδε ήταν αυτό. Προσπάθησε να έρθει σε επαφή με το Υπουργείο, μήπως τυχόν και με την Τεχνική Υπηρεσία του Λιμενικού Ταμείου, μπορούσε να γίνει κάτι. Φυσικά δεν μπορούσε να γίνει γιατί ο χρόνος είχε παρέλθει. Αυτό το οποίο μπορούσαμε να κάνουμε εμείς ήτανε, στα ίδια έγγραφα τα οποία απέστειλε φέτος το Υπουργείο

Ναυτιλίας, ο κύριος Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου απέστειλε μια επιστολή, σύμφωνα με την οποία μαζί με τα δύο κατεπείγοντα έργα για το Λιμένα Σάμου, ζήτησε την ένταξη και δύο έργων, τα οποία είναι επείγοντα για εμάς εδώ. Το ένα είναι αυτό του Τελωνείου 254.03€ 0 και το άλλο είναι όπως λέμε οι Μαρίνες μέσα στο Λιμάνι. Ευελπιστούμε ότι οι πολιτικοί και όσοι έχουν τη δύναμη και όσοι έχουν εν πάση περιπτώσει κάποιο λόγο, ας βάλουν ένα χεράκι, ο καθένας ότι μπορεί ας κάνει. Δεύτεον: Δίπλα κτίριο κεραμοσκεπή του ΝΑΟΚ. Η κεραμοσκεπή του ΝΑΟΚ δηλαδή η διπλανή ακριβώς αποθήκη, η μία από τις τρεις, εντάχθηκε και χρηματοδοτήθηκε από το ΠΔΕ, είναι το μόνο έργο του Λιμενικού Ταμείου το οποίο γίνεται με χρήματα δικά του από το ΠΔΕ και να σας πω ότι υπό φυσιολογικές συνθήκες δε θα έπρεπε να έχει γίνει. Γιατί δε θα έπρεπε να έχει γίνει; Τα ξέρει ο κύριος Κυπραίος. Μας ζητήθηκε σε μία απόφαση Συμβουλίου Λιμενικού Ταμείου να μπου διατάκτες, διότι, ως γνωστόν το Λιμενικό Ταμείο δεν έχει ταμειακή υπηρεσία, έχουμε παρακαλέσει τον Δήμο Δυτικής Σάμου να μας τακτοποιεί την Ταμειακή Υπηρεσία. Ο Δήμος Σάμου απάντησε και ορθώς νομίζω σύμφωνα με το νόμο, ότι ο νόμος προβλέπει ότι ο Μητροπολιτικός δήμος τακτοποιεί τα ταμειακά ζητήματα του Λιμενικού Ταμείου. Ο Δήμος Ανατολικής Σάμου μέχρι σήμερα δε μας έχει απαντήσει το παραμικρό, παρά τις προσπάθειες του Προέδρου απ' ότι λέγεται. Ελπίζει ο Πρόεδρος να το επιλύσει το ζήτημα με κάποιους ανθρώπους του Οικονομικού, οι οποίοι θα έρθουν φέτος στο Λιμενικό Ταμείο ή εάν πειστεί ο Δήμος Ανατολικής Σάμου, επιτέλους οι υπάλληλοι να αναλάβουν και τα λίγα τιμολόγια του Λιμενικού Ταμείου. Και γιατί λέω δεν έπρεπε να έχει γίνει; Διότι εγώ και ο Πρόεδρος, ο κύριος Τσεσμελής, βάλουμε το κεφάλι μας στον τροβά κατά το κοινώς λεγόμενο, ενώ δεν επιτρέπεται ως σύμβουλος να είμαστε και ταμειακοί διατάκτες, εκκαθαριστής και διατάκτης. Εν πάση περιπτώσει θυμάστε, κύριε Κυπραίου, κανένας δεν ήθελε να αναλάβει και καλά δεν ήθελε να καταλάβει, διότι έχουμε βάλει μια θηλιά πάνω στο λαιμό μας και ξαφνικά μια ωραία πρωία, θα μας φωνάξει ο Εισαγγελέας και θα μας πει ότι ο κύριος Επίτροπος λέει αυτά. Δεν μπορούσατε να είστε, δεν μπορούσε να γίνει το έργο. Άρα λοιπόν αν στεκόμασταν στον νόμο και αν δεν δεχόμουν εγώ να βάλω φαρδιά πλατιά την υπογραφή μου να πάρω μηχανάκι απ' την Τράπεζα της Ελλάδος όπως και ο Πρόεδρος, και να πληρώσουμε τον εργολάβο, αυτή η σκεπή δε θα είχε γίνει. Τώρα η διπλανή ακριβώς. Η διπλανή ακριβώς όπως έκανε μια έκθεση ένας αγαπητός επιχειρηματίας εκεί πράκτορας του Λιμανιού, για την τραγική κατάσταση που ήταν αρχάς του '24 το Λιμάνι, το ίδιο έκανα και εγώ για να έχω μια αναφορά προς τον Πρόεδρο να τον βοηθήσω, η οποία μάλιστα είχε συνοδευτεί από φωτογραφικό υλικό. Λίγο έως πολύ λέμε τα ίδια, εγώ λέω και κάποια πράγματα τα οποία δε φαίνονταν με την πρώτη ματιά και ήταν κρυμμένα κάτω από την κουρελού όπως λέμε. Λοιπόν αυτό το κτίριο το διπλανό. Το διπλανό κτίριο είχε πέσει η σκεπή του από τη μία μεριά, κρέμονταν δύο δοκαράκια, το ένα εδώ και το άλλο εδώ ήδη μετά το σεισμό. Όταν πήγα το πρώτο που κάνω, το επισημαίνω στον Πρόεδρο ότι όχι μόνο είναι έτσι, αλλά είναι και ανοιχτή η πόρτα. Τον παρακαλώ να κλείσει τουλάχιστον την πόρτα και μαζί με το έργο το οποίο προχωρούσαμε εδώ του ΝΑΟΚ, εντάξαμε και ένα επιπρόσθετο έργο, να πάρει ο άνθρωπος τα υλικά και τα μπάζα από μέσα, γιατί με τα υλικά και την γκρεμισμένη σκεπή δεν μπορούσε να μπει ούτε το σενάζι, ούτε να βάλει τα ικριώματα και να κάνει τη δουλειά του, να τελειώσει τη δουλειά του ΝΑΟΚ. Αυτή τη δουλειά την έκανε εργολάβος, το έχει καθαρίσει μέσα μαζί με τη δουλειά του τελειώματος της κεραμοσκεπής. Η δεύτερη η τελευταία αυτή που ήταν ήδη πεσμένη, στην αναφορά μου το αναφέρω επακριβώς, ότι ήταν πεσμένη κατά ένα, όχι μεγάλο μέρος αλλά ήταν πεσμένη. Ειρήσθω εν παρόδω ότι αυτές οι δύο ήταν οι παλιές του Ποπ - Κορν και δέχονταν απίστευτα βάρη από πάνω, είχαν

μονώσεις για να μην φεύγει ο ήχος και προφανώς πληρώσανε το τίμημα αυτών των μονώσεων. Είχε λοιπόν καταρρεύσει και η διπλανή κατά ένα μέρος, το περιγράψω και αυτό στην έκθεσή μου, του εφιστώ την προσοχή και παρακαλώ για τα δέοντα. Αυτή είναι κατάσταση έτσι όπως εξελίχθηκε εδώ. Τώρα για αυτές τις δύο αποθήκες τι μέλλει γενέσθαι; Γνώμη μου είναι, απέστειλα επίσης επιστολή στον αγαπητό Πρόεδρο, η κυρία Σεχιώτη είχε ήδη ξεκινήσει τη μελέτη για να αποκατασταθούν οι δύο στέγες. Το ποσό δεν είναι πολύ μεγάλο. Πιστεύουμε ότι μπορεί να ενταχθεί και στην ίδια χρηματοδότηση του Λιμενικού Ταμείου. Χρειαζόμασταν μελέτη. Τη μελέτη η κυρία Σεχιώτη την έχει ξεκινήσει, την έχει τελειώσει κατά 70% και χθες που ήμουν από το Λιμενικό Ταμείο μου υποσχέθηκε, ότι το πολύ σε μία εβδομάδα η μελέτη τουλάχιστον για τις δύο σκεπές, θα είναι έτοιμη. Ευελπιστούμε με κάποιο τρόπο, εγώ θα έλεγα αν ήμουν Πρόεδρος, θα έπαιρνα το βάρος να το κάνω και με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, παρότι ξεπερνάει το ποσό το προβλεπόμενο για τα δημόσια έργα, γιατί όντως υπάρχει κίνδυνος. Θα δούμε όμως θα δούμε. Ας πάρουμε τη μελέτη τώρα σε μία εβδομάδα, που μου έχει υποσχεθεί η κυρία Σεχιώτη και από εκεί και μετά από συνεννόηση κύριε Δήμαρχε, να δούμε πως θα μπορέσουμε να το εντάξουμε σε κάποιο τρόπο, γιατί δεν είναι επαναλαμβάνω πολλά τα χρήματα. Αυτή η σκεπή εδώ μας στοίχισε αρκετά χρήματα, οι δύο διπλανές η μία είναι η ίδια, η άλλη είναι αρκετά μέτρα πιο μικρή. Εγώ πιστεύω ότι αν αυτή στοίχισε περίπου 80 χιλιάδες του ΝΑΟΚ, αυτές ίσως και με 100 ή 110 να έχουν ολοκληρωθεί. Αυτά, τώρα όσον αφορά τα κτίρια. Εγώ θα σας πω όμως και κάτι άλλο, γιατί αυτά που έλεγε τότε ο κύριος Διακογεωργίου για τον τρόπο με τον οποίο είναι παρατημένο το Λιμάνι τα επεσήμανα και εγώ, αλλά επεσήμανα και δύο πραγματάκια παραπάνω. Θέλω να πιστεύω ότι τα περισσότερα από αυτά που είχε επίσημάνει ο κύριος Διακογεωργίου, σήμερα μάλλον είναι τακτοποιημένα. Δηλαδή έλεγε ο άνθρωπος αυτός ότι: Κρίνω σκόπιμο να σας ενημερώσω και τα λοιπά και τα λοιπά, υπό εκτέλεση μη λιμενικά έργα, είναι τα έργα τα οποία είναι, το ένα που έχει ήδη εγκατασταθεί ο κύριος Τσακουμάγκος και το απέναντι, γι' αυτό θα σας πω σε λίγο. **Αποκατάσταση του ηλεκτροφωτισμού του βόρειου λιμενοβραχίονα.** Δεν άναβε σας πληροφορώ κανένα φως και ήτανε όλα σπασμένα, μάλλον από ψαράδες απ' ότι λέγεται, που δε θέλανε φως γιατί ψαρεύανε. Αποκατασταθήκανε όλα και βλέπετε το καλοκαίρι ότι είναι αποκαταστημένα. Αποκατάσταση ζημιών εδώ, συγγνώμη. **Τοποθέτηση προσκρουστήρων τύπου Thunder, λάστιχα στη ράμπα πρυμνοδέτησης των πλοίων.** Εδώ τώρα να σας κάνω μια μικρή ενημέρωση. Για τους προσκρουστήρες υπήρχε μία μελέτη μόνο για τον Λιμένα Βαθέος, με αρκετά χρήματα γιατί εκεί θα έπρεπε να υπάρχουν οπωσδήποτε οι προσκρουστήρες, για να μπαίνουνε μέσα τα κρουαζιερόπλοια. Λοιπόν επειδή χάθηκε τότε για κάποιους λόγους πάλι η χρηματοδότηση, βρήκαμε την ευκαιρία και βάλαμε και το Λιμένα Καρλοβάσου. Στο Λιμένα Καρλοβάσου εξασφαλίσαμε 171 χιλιάδες ευρώ, με μελέτη την οποία την έκανε το ίδιο το Λιμενικό Ταμείο. Οι προσκρουστήρες μέχρι το καλοκαίρι ελπίζουμε ότι θα τοποθετηθούνε και άρα θα έχουμε λύσει και αυτό το πρόβλημα. Επίσης εκτός από αυτό υπήρχε το εξής ζήτημα: Η Ένωση Καπετάνιων είχε κάνει παράπονα στο Λιμενικό Ταμείο για ζητήματα, που είχαν να κάνουν με τα βάθη μπροστά στο χώρο που δένανε και επιλύθηκε και αυτό το ζήτημα. Αυτό τώρα που θα σας πω μας το επισημάνανε και οι λιμενικοί εκεί που επιτηρούν τον χώρο. Έπρεπε να αρχίσουν εργασίες **διαγράμμισης και επαναδιαγράμμισης** στάθμευσης χώρου και σήμανση εισόδου και εξόδου οχημάτων απ' το Λιμάνι στάθμευσης. Δεν υπήρχε καμία σήμανση, είχανε όλα φθαρεί, δεν έβλεπες που προχωράει ο ένας που σταματάει ο άλλος, το εξασφαλίσαμε αυτό. Έγινε κάτω η διαγράμμιση και έξω και μέσα. **Αποκατάσταση φθορών στις υπάρχουσες πυροσβεστικές φωλιές.** Εγώ τις έβγαλα

φωτογραφία στις 5 Μαρτίου είναι η έκθεσή μου και οι 5 πυροσβεστικές φωλιές ήταν διαλυμένες. Δεν υπήρχε πόρτα, τα λάστιχα ήταν τραβηγμένα και κομμένα και δεν υπήρχε σύνδεση. Υποτίθεται ότι αυτές οι πυροσβεστικές φωλιές θα σώσουν κάποιο πλοίο, το οποίο θα έχει μία φωτιά μέσα. Αντικαταστάθηκαν αμέσως και οι 5, με εντολή στον κύριο Χατζηνάκη τον μηχανολόγο. Θα σας πω το εξής, ο κύριος Δραπανιώτης είναι μάρτυρας. 10 μέρες το πολύ μετά την τοποθέτηση καινούργιων πυροσβεστικών φωλιών οι πόρτες είχαν σπάσει και είχαν με κλωτσιές διαλυθεί. Τις δώσαμε στον κύριο Μανιτσούδη για να φτιάξει μεντεσέδες. Είναι γιατί τώρα αν πάει κάποιος και τις δει, θα δει τα λάστιχα έξω, έχουνε σπάσει... Τώρα ένα τελευταίο γιατί δεν τα λέει αυτά ο κύριος επιχειρηματίας, ο κύριος πράκτορας και να σας πω εγώ το εξής για το στεγαστρο. **Το στεγαστρο** το είδαμε ότι είναι σε άθλια κατάσταση, είναι σκουριασμένο, δεν είχε συντηρηθεί ποτέ και τα λοιπά. Όταν όμως ξεκινήσαμε να βγει εν πάση περιπτώσει, η συντήρηση αυτού του πράγματος, δημιουργήθηκε πρόβλημα μεταξύ των δύο τεχνικών υπηρεσιών, του Λιμενικού Ταμείου και του Δήμου, διότι αυτό το συγκεκριμένο εμπόδιζε την έκδοση κατά κάποιο τρόπο της οικοδομικής άδειας και θα έπρεπε να κατεδαφιστεί. Μάλιστα, αυτό κανονικά όταν πιάσει να χτίζεται θα πρέπει να κατεδαφιστεί. Τους λόγους τους ξέρανε οι τεχνικοί. Μάλλον γιατί έπαιρνε δόμηση. Εν πάση περιπτώσει, με κάποιο τρόπο το λύσανε μεταξύ τους το ζήτημα. Το Λιμενικό Ταμείο έχει εντάξει τη συντήρηση του στεγαστρού με 30 χιλιάδες ευρώ στην τελευταία απόφασή του τον Δεκέμβριο του '25. Σε 15 μέρες που φτιάχνεται ο προϋπολογισμός θα ενταχθεί κανονικά και μαζί η συντήρηση θα γίνει και του στεγαστρού και όλων των μεταλλικών στοιχείων, γιατί έχουμε και άλλα μεταλλικά στοιχεία σκουριασμένα, στύλους, περιφράξεις και τα λοιπά. Τώρα ένα τελευταίο και θέλω... Το δεύτερο το οποίο είχε επισημάνει τότε και είναι τραγικό να το, να το κουβεντιάζουμε, το οποίο δεν το είχε επισημάνει ο επιχειρηματίας, εγώ όταν πήγα και οι δύο μεγάλες πύλες του νέου Λιμανιού ήταν ξεχαρβαλωμένες, είχανε βγει από τις ράγες τους και δυστυχώς είχανε σπάσει τα στοπ. Τα στοπ είναι αυτά που βλέπετε εδώ και τα πάνω και τα κάτω. Αυτό σημαίνει ότι με μία μικρή ώθηση, οι δύο τεράστιες πόρτες, που ειρήσθω εν παρόδω, είναι πολύ μεγαλύτερες και πολύ πιο βαριές από αυτές που είχαμε θρηνήσει το κοριτσάκι κάποτε, το θύμα στο Λιμάνι όπου βγήκε η πόρτα στη μέση και έπεσε πάνω του, ήταν έρμαιο. Αμέσως με τον κύριο Μανιτσούδη το αποκαταστήσαμε. Βάλαμε δύο τεράστια Π και στη μία και στην άλλη. Αποκαταστήσαμε και τη ροή κάτω στις ρόδες, ούτως ώστε να υπάρχει μία ασφάλεια μην τυχόν έχουμε, τώρα για ποιο λόγο γίνεται αυτό; Εντάξει εγώ υποθέτω και ξέρω, αλλά δεν θέλω να πω τίποτα για ποιο λόγο γίνεται αυτό. Πάντως γίνεται. Εγώ προσωπικά, επειδή κατεβαίνω πρωί, μεσημέρι, βράδυ και κάποιοι μάλιστα μπορεί να με λένε και καφενόβιο γιατί πρωί, μεσημέρι, βράδυ είμαι στο Λιμάνι, εγώ κάθε φορά που θα περάσω, θα περάσω να δω τα στοπ αυτά. Τώρα ένα τελευταίο όσον αφορά τη, τα **δύο έργα της Περιφέρειας**. Τα δύο έργα της Περιφέρειας ήτανε 380 χιλιάδες η συνέχιση των έργων του κυρίου Τσακουμάγκου στον υπήνεμο μόλο. Επειδή έπρεπε να γίνει καινούργια προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας και του Λιμενικού δεν κάλυπτε η παλιά, επειδή υπήρξε όλη αυτή η καθυστέρηση μέχρι τώρα, κάναμε στο τελευταίο Λιμενικό Συμβούλιο αποδοχή της πρότασης για τη νέα προγραμματική σύμβαση, μεταξύ Περιφέ-ρειας και Λιμενικού Ταμείου και για τα δύο έργα. Στο μεν ένα είναι μέσα ο κύριος Τσακουμάγκος, ελπίζω ότι δεν είναι τόσο μεγάλο έργο, είναι μόνο 380 χιλιάδες, δηλαδή συνδέει ουσιαστικά τα μπλοκ του δυτικού λιμενοβραχίονα με τα μπλοκ του ανατολικού. Είναι δοκάρια και μετά είναι μπάζωμα. Νομίζω ότι δεν θα αργήσει πολύ, προχωράει καλά. Οι Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, θα μας τα πει ίσως και ο κύριος Μουτζούρης αύριο, όταν έρχεται Δήμαρχε το πολύ σε ένα με ενάμιση μήνα θα δημοπρατήσουνε και το απέναντι, τα

840 χιλιάδες, δηλαδή την αποθήκη ευφλέκτων. Εγώ θα σας πω και ένα τελευταίο γιατί και εκεί υπάρχει κίνδυνος που μπορεί κάποτε να μας βρει και μακάρι να μη μας βρει. Ο μεγάλος μόλος εκτός από την αποθήκη ευφλέκτων Λεωνίδα, από εκεί και πάνω και μέχρι το φανάρι, να ξέρετε ότι υπάρχει ένα πρόβλημα, το οποίο εντάξει δεν το βλέπουμε. Είπαμε λοιπόν με τον Πρόεδρο ότι, θα μπει μία δαπάνη στον προϋπολογισμό, ούτως ώστε να γίνει μία αποτύπωση στις σπηλαιώσεων από κάτω, μήπως τυχόν προλάβουμε κάτι. Αυτά δεν ξέρω αν σας κούρασα.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε για την πολύ αναλυτική ενημέρωση. Νομίζω ότι ήταν και ένας μίνι απολογισμός του έργου του Λιμενικού Ταμείου..

Δήμαρχος: Εγώ, εγώ θέλω να ευχαριστήσω τους Συμβούλους που είναι στο Λιμενικό Ταμείο, γιατί πραγματικά δίνουν έναν αγώνα για τη Δυτική Σάμο και αυτά που είτε ο κύριος Δημόπουλος νομίζω ότι μας έκαναν πιο πολύ σοφούς για πολλά, για πολλά πράγματα τα οποία τα είχαμε όλοι εδώ στη γλώσσα μας να τα πούμε και τα...

Δημόπουλος Λουκάς: Ένα τελευταίο Δήμαρχε, συγγνώμη. Επειδή είπε ο αγαπητός κύριος Λυμπέρης για το, για το σύρμα. Κύριε Λυμπέρη για για το σύρμα που είδες εκεί σε αυτή την αποθήκη τη μεσαία που έχουμε καθαρισμένη, το μεγάλο βράδυ που είχε τα 10 μποφόρ πόσα ήτανε 9 μποφόρ. Κατεβαίνοντας στο Λιμάνι, βλέπω ότι αυτή η ανοιχτή πύλη βρέχει απίστευτα, ότι έχει σπάσει τις μήτρες, τη μία τη δεξιά τη μήτρα, έχει φύγει η αλυσίδα που έχει βάλει το Λιμεναρχείο και έχει κλειδαριά και ανοίγει. Αυτή η πόρτα πρέπει να πάνω από 2 τόνους και εκείνο το δεκάρι τη χτύπαγε, μπαμ, μπαμ, μπαμ! Πηγαίνω στο γκαράζ στο Αλωνάκι, παίρνω σύρμα, παίρνω κόφτη, παίρνω παίρνω... Τι να κάνω;

Λυμπέρης Αλέκος: Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι είναι ασφαλές.

Δημόπουλος Λουκάς: Όχι, όχι, γι' αυτό και με mail, γι' αυτό και με mail το επισήμανα στον κύριο Πρόεδρο. Του λέω μαζί με την περιφραξη που θα κάνει τώρα ο κύριος Μανιτσούδης, να φροντίσει να βάλει μια καινούργια αλυσίδα με λουκέτο. Γιατί εντάξει πάντως τα σύρματα στο δεκάρι τα δικά μου, παρότι δεν είμαι ειδικός ούτε οικοδόμος, κρατήσανε.

Δημόπουλος Λουκάς: Γιατί αν έφευγε αυτή πόρτα, θα έπαιρνε μαζί και το κτίριο.

Πρόεδρος: Υπήρξε μια άμεση παρέμβαση τουλάχιστον.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε πάρα, πάρα πολύ και να περάσουμε και στο τελευταίο θέμα.

ΘΕΜΑ 5^ο Ημερήσιας Διάταξης: Έγκαιρος προγραμματισμός παρεμβάσεων για αποκατάσταση φθορών σε πεζοδρόμια, οδοποιία και τοιχία αντιστήριξης.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το πέμπτο (5ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον **κ. Κυπραίου Δημήτριο, Δημοτικό Σύμβουλο της μείζονος αντιπολίτευσης της παράταξης «Συμμαχία Πολιτών»**, που πρότεινε το εν λόγω θέμα, ο οποίος είπε προς τα μέλη του Συμβουλίου τα εξής:

Κυπραίου Δημήτρης: Λοιπόν μετά από 4,5 ώρες έχω την εντύπωση ότι δεν χρειάζεται να διαβάσουμε την εισήγηση, έτσι; Την έχετε παραλάβει όλοι. Επίσης αρκετά από αυτά που είχα επισημάνει εδώ πέρα έχουν ήδη απαντηθεί. Εγώ αυτό που έχω να πω είναι ότι δεν θα μιλήσω για μεγάλα έργα, γιατί μεγάλα έργα δεν βλέπω να μπορούν να γίνουν και το καταλαβαίνετε όλοι. Εγώ θα μιλήσω για πράγματα που αφορούν την καθημερινότητα και τι μπορεί να προωθηθεί αυτή τη στιγμή και αυτό το κρίνει το επιτελείο του Δημάρχου αυτή στιγμή και εμείς από πίσω. Αγροτική οδοποιία το προαναφέραμε όλοι λίγο πολύ. Πρέπει να γίνει μία πρόβλεψη, αν δεν απατώμαι φτάνουμε περίπου στα 470 χιλιόμετρα αγροτικής οδοποιίας συνολικά στη Δυτική πλευρά.

Χατζίνη Αγγελική: Τα 260 είναι στη Δυτική... Δεν ακούγεται.

Κυπραίου Δημήτρης: Ωραία δεν διαφωνώ.

Κυπραίου Δημήτρης: Λοιπόν ωραία αν γίνεται μονάχα να ολοκληρώσω λίγο. Λοιπόν τώρα στο κομμάτι αυτό που είχα θέσει σαν ένα παράδειγμα ήταν το παραλιακό πεζοδρόμιο, που εκτείνεται από τη γέφυρα του Κερκήτιου μέχρι και το τέλος του Λιμανιού, το οποίο όλοι ξέρουμε ότι όσοι το έχουν περπατήσει είναι σε μια κατάσταση λίγο περίεργη, η οποία όμως δεν θεωρώ ότι πρέπει να γίνει έργο και για να μπει σε ένα έργο, μήπως μπορεί να επιδιορθωθεί έστω για να μπορέσει να δουλέψει το καλοκαίρι, γιατί αν πούμε να κάνουμε έργο, δεν θα γίνει ούτε σε 3 χρόνια και το ένα είναι αυτό. Καλά για προσβασιμότητα ΑμεΑ δεν το συζητώ, είναι πάρα πολύ δύσκολο να προχωρήσει καρτσάκι πάνω εκεί και μακάρι αν γυρνούσαμε το χρόνο πίσω, αυτές οι μελέτες με τα μάρμαρα και με τις πέτρες να μην είχαν γίνει ποτέ. Σε όλες τις σύγχρονες πόλεις γίνονται απλές εφαρμογές, τσιμέντο βιομηχανικό τριφτό, το οποίο είναι και αισθητικά και μπορώ να πω εξίσου ωραίο. Τέλος πάντων μία αναφορά είναι αυτή. Λοιπόν για να μη σας κουράζω γιατί η ώρα είναι αργά, η μία παρέμβαση είναι αυτή που λέω για εδώ πέρα τοπικά. Σίγουρα υπάρχουν και άλλες περιοχές που προανέφερε και ο Δήμαρχος τα μείζονα θέματα, πολύ πιο σοβαρά στη Βελανιδιά. Και πάμε στο άλλο κομμάτι μικρών τοίχων που έχουν πέσει ή τοίχων πετρόχτιστων σε διάφορα χωριά. Κοντακαϊκά, Παλαιό Καρλόβασι έχω τσεκάρει με τα μάτια μόνο εδώ, μικροί τοίχοι που έχουν πέσει, πράγματα τα οποία επειδή έχουν πέσει και συνεχίζονται οι βροχοπτώσεις, θεωρώ ότι θα επιδεινωθεί αυτό το πράγμα. Αν μπορεί να προληφθεί κάτι και αν μπορεί να γίνει κάτι.

Πρόεδρος: Απαντήθηκε όσον αφορά το Παλαιό, ότι θα ξεκινήσει ο κύριος Τσακουμάγκος...

Κυπραίου Δημήτρης: Όχι δεν μιλάω για τα κεντρικά τοιχία, εγώ μιλάω για τοιχία παραδείγματος χάρι τώρα πρόσφατα τα αναφέρετε όπως πάμε να ανεβούμε πάνω για να πάμε στο νεκροταφείο, έχουν πέσει δύο τοίχοι, τοίχοι πετρόχτιστοι όχι τοιχία. Τα ξέρεις Μανώλη μάλλον. Λοιπόν και αντίστοιχα στα Κοντακαϊκά, σε 2 - 3 σημεία και με συνδυασμό τώρα να γίνω πάλι γραφικός, για το πάρκινγκ εκεί το λεγόμενο, το οποίο είχε γίνει από τη μελέτη του Βασιλείου, στο παλιό κτίριο του Οινοποιητικού συνεταιρισμού. Τέλος για να κλείσω. Εγώ θα ήθελα να δω λίγο να μου πείτε λίγο κατά πόσο έχει προβλεφθεί η προμήθεια έτοιμου υλικού, το οποίο χρησιμοποιείται

για την οδοποιία και αφορά τον έτοιμο, την έτοιμη άσφαλο, η οποία σε ένα τηλεφώνημα που έκανα εγώ με μια εταιρεία που μίλησα, με ενημέρωσαν ότι αυτό γίνεται εφαρμογή και καλοκαίρι, αλλά και χειμώνα ακόμα και σε βρεγμένο έδαφος. Και γιατί το λέω αυτό; Η κοστολόγηση οποία μου περιγράψανε ήταν μικρή, 11 ευρώ το τσουβάλι. Λοιπόν εγώ εκεί που θέλω να καταλήξω είναι ότι, 11 ευρώ είναι βρε παιδιά, Ξέρω εγώ ας μπει σε μια διαδικασία. Εγώ προχτές γυρνώντας απ' το Μαραθόκαμπο έσπασα το αμάξι μου όχι σε δημοτικό δρόμο, της Περιφέρειας και δε σας κρύβω, δεν το αφήνω έτσι. Και θα στοιχίσει στην Περιφέρεια αυτό πάνω από 500 ευρώ η ζημιά που έπαθα. Μετά την Αγία Παρασκευή, όπως πάμε για Μαραθόκαμπο, όπως κατεβαίνουμε προς Ζορμπά πριν τη στροφή της Αγίας Παρασκευής. Εγώ πήρα τηλέφωνο την αστυνομία και τον έβαλε. Λοιπόν γιατί έπαθε σοβαρή, έκοψε το λάστιχο, αμορτισέρ, τα πάντα. Τέλος πάντων. Άρα με τα 1000 ευρώ ή και τα 500 που θα πληρώσει η Περιφέρεια, αν είχαμε πάρει 50 τσουβάλια άσφαλο, θα είχαμε βουλώσει 50 τρύπες. Λοιπόν εγώ αυτό που θέλω να πω είναι για το, για το τοπικό εδώ πέρα σημείο του Καρλοβάσου, τουλάχιστον τις τρύπες που είναι εμφανείς, να μεριμνήσουμε μέχρι το καλοκαίρι και κοιτάω εσένα Αντιδήμαρχε, μικρά - μικρά ποσά γιατί υπάρχει μεγάλο πρόβλημα, πολύ μεγάλο πρόβλημα. Και δε φταίτε εσείς, φταίνε οι καιρικές συνθήκες, είναι απαρχαιωμένο το οδικό δίκτυο, αλλά τουλάχιστον για να μη λέμε ότι, τότε θα στρωθεί καινούργια άσφαλος, τουλάχιστον να μπαλωθεί. Εγώ αυτά έχω να πω. Συγγνώμη άμα σας κούρασα, αυτά.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε. Κύριε Δήμαρχε.

Δήμαρχος: Θέλω να σας πω ότι φέτος ίσως είμαστε σε πιο καλή κατάσταση, εφόσον έρθουν οι χειριστές που έχουν εγκριθεί. Έχουν εγκριθεί 3 χειριστές και ένας μηχανικός αυτοκινήτων. Δεν βλέπω το μηχανικό αυτοκινήτων είναι εκτός Σάμου, δεν τον βλέπω να έρχεται, όπως δεν βλέπω να έρχεται και ένας χειριστής από τη Λάρισα, αλλά είμαστε τυχεροί εάν έρθει ο Λεωνίδας, ο Χατζηδημητρίου. Εάν έρθει και αυτός και προστεθεί στην ομάδα του Κωττάκη, νομίζω ότι φέτος θα είμαστε σε πολύ καλή κατάσταση, όσον αφορά τη συντήρηση της αγροτικής οδοποιίας, που έχουν γίνει ρέματα οι δρόμοι.

Πρόεδρος: Ναι, ελάτε κύριε Νικολού.

Νικολού Μανώλης: Καταρχάς κύριε Κυπραίο, συμμερίζομαι απόλυτα αρκετά από αυτά που είπατε. Σίγουρα τα πεζοδρόμια... Να τα πάρουμε με τη σειρά, για να τα πούμε. Θα σας πω, για να εξειδικεύσω θέλω. Ήδη δουλεύουμε με ψυχρή άσφαλο εμείς στο Δήμο. Με μέριμνα της Οικονομικής Υπηρεσίας, λαμβάνουμε κάποιες παλέτες το χρόνο με τις οποίες δουλεύουμε όμως και τις βλάβες. Δηλαδή όταν πηγαίνει ο υδραυλικός για να ανοίξει μια βλάβη σε κεντρικό οδόστρωμα, κλείνει με τέτοιο πράγμα. Είναι δεδομένο ότι τα οδοστρώματα του Καρλοβάσου είναι πάρα - πάρα πολύ παλιά. Δηλαδή μιλάμε για οδοστρώματα, τα οποία πολλές φορές ξεπερνάνε και την πενηνταετία. Ας πούμε για παράδειγμα τα νέα οδοστρώματα είναι η Πούντα στο Ποτάμι, η οποία στρώθηκε πριν από 4 χρόνια. Είναι από το σημείο που είναι το οίκημα Κυρλή έως το παλιό κλαμπ, το οποίο στρώθηκε προ δεκαετίας. Είναι στα Καναπτσαίικα από το ύψος περίπου Γιοβάνη μέχρι κολυμβητήριο. Δεν ξέρω αν λησμονώ κάτι αυτά. Και το οδόστρωμα βέβαια, το οποίο στρώθηκε 2 - 3 φορές, λείπει και ο κύριος Παναγιώτης Λυμπέρης εκεί που είναι του Μανώλη του Μαυρίκη το κτηνιατρείο, μέχρι τον κόμβο της ΔΕΔΔΗΕ, όπου εκεί τα δέντρα, τα οποία είναι πάρα πολύ μεγάλα, έχουν βάλει ρίζες μέσα στις σωληνώσεις και έχουμε μπαϊλντήσει για να έχουμε καθαρό το δρόμο από κάτω, σε ότι αφορά αποχετευτικά και όμβρια και γνωρίζει και ο κύριος Σαγκιώτης εδώ ο συνάδελφος. Λοιπόν όλα τα υπόλοιπα οδοστρώματα, δηλαδή η Πυθαγόρα. Η Πυθαγόρα είναι κουρκούτι. Η Πυθαγόρα κλείνουμε τις παλιές λακκούβες οι οποίες ξαναοιγούνε. Αν πάρουμε και το

τετράγωνο που πρέπει να φτιαχτεί και έχει δεσμευτεί η Περιφέρεια, μπροστά από τα φανάρια το τετράγωνο στα φανάρια δηλαδή Άγιος Νικόλαος, το τετράγωνο αυτό το οποίο έχει στραβοκάτσει να το πω έτσι σαν ασφαλτο και το οποίο έχει δεσμευτεί η Περιφέρεια ότι το φτιάξει, όλα τα υπόλοιπα οδοστρώματα είναι παλιά. Το τόσο πολύ νερό που έπεσε και με τη βοήθεια βέβαια που έχουμε κάνει σε ότι αφορά τη δουλειά που έγινε με φρεάτια και λοιπά, ευτυχώς η περιοχή μας έμεινε αλώβητη, το νερό πήγε κάτω από την ασφαλτο και πέταξε η παλιά ασφαλτος σε πάρα πολλά σημεία. Το φαινόμενο αυτό θα συνεχιστεί για πάρα πολύ καιρό, δεν θα προλαβαίνουμε να κλείνουμε τρύπες. Δηλαδή στις επόμενες βροχές θα ανοίξουν άλλες. Τώρα άνοιξαν άλλες στο ενδιάμεσο και τις κλείσαμε. Αυτή τη στιγμή έχουμε κλείσει τις περισσότερες τρύπες στο κεντρικό οδόστρωμα τις περισσότερες, με αυτή την ασφαλτο την ψυχρή. Λοιπόν η προσπάθεια συνεχίζεται. Ελπίζουμε να μας δοθούν χρήματα για να μπορέσουμε να στρώσουμε κάποιες ασφάλτους καινούργιους, δηλαδή η Τεχνική Υπηρεσία να μπορέσει να μεριμνήσει, προκειμένου να γίνουν κάποιες καινούργιες ασφαλτοστρώσεις που χρειάζονται, γιατί όπως σας είπα οι περισσότεροι δρόμοι ξεπερνούν τα 40 χρόνια. Έτσι; Αυτό.

Πρόεδρος: Ναι, κύριε Βολακάκη.

Βολακάκης Δημήτρης: Στο Μαραθόκαμπο τις τελευταίες μέρες πήγαν σε 2 σημεία, τα οποία χρειαζόντουσαν παρέμβαση εδώ και πολύ καιρό... Η Περιφέρεια και και κάνανε ένα έργο... Αηδιαστικό μπορώ να πω. 2 καρότσα λάσπη πραγματικά τσιμέντο, αυτό μέχρι το καλοκαίρι δεν θα υπάρχει εκεί πέρα. Εμείς ως Δημοτική αρχή τότε, όσον αφορά τις τρύπες αυτές στην ασφαλτο, επειδή ξέραμε ότι δεν πρόκειται να έρθει κανένας, παίρναμε τσουβάλια και πήγαιναν τα παιδιά με το προσωπικό και έκλειναν τις τρύπες. Κάντε μια βόλτα δείτε τι είναι, καταγράψτε τα στείλτε το προσωπικό να τα κλείσει...

Χατζίνη Αγγελική: Στο Μαραθόκαμπο δεν υπάρχει ούτε μία τρύπα, είναι όλες κλεισμένες ... γιατί κάνουμε αυτό που λες.

Νικολού Μανώλης: Κύριε Βολακάκη πέρυσι τους έβαλα και τους ζήτησα να μου δώσουνε μία παλέτα ψυχρή, για να κλείσουν τις δικές τους τρύπες και τις έκλεισα. Τώρα φέτος ανοίξανε καινούργιες. Τους είπα ξαναστείλτε μου άλλη μια παλέτα και όταν έρθει η παλέτα, θα τις κλείσουμε.

Δήμαρχος: Θέλω να σας ενημερώσω ότι βρίσκομαι σε συνεννόηση με το ΚΑΕΚ. Πρόκειται να βγουν κάποια προγράμματα για αναπλάσεις πεζοδρομίων και έχω υπ' όψιν μου αυτά που είπε ο κύριος Κυπραίου και θέλω μια και είναι «Ενεργός Πολίτης» εδώ ο κύριος Δραπανιώτης... είχαμε κάνει μια συζήτηση, ήταν ο κύριος Μιχαλιάς αν θυμάμαι, ήσασταν και εσείς, για να πάρετε κάποια υλικά, τα οποία θα μπορούσαμε να κάνουμε ή να τα πάρουμε εμείς τα υλικά και θα μπορούσατε εσείς τα εργατικά, εν πάση περιπτώσει να βουλώσουμε κάποιες τρύπες που έχουν τα πεζοδρόμια. Δεν ευοδώθηκε αυτό, δεν ρίχνω μομφή θα το κάναμε όμως μέσω αυτού του προγράμματος που σας είπα μέσω του ΚΑΕΚ, τα οποία μου είπαν ότι οσονούπω θα δουν. Έχουν αργήσει πάρα πολύ τα Ταπ - Τοπ, τα οποία δεν έχουν εγκριθεί ακόμη...

Φιλιππή Μαρία: Τα Ταπ - τοπ ναι.

Δήμαρχος:... τα οποία έχουν εξαγγελθεί εδώ και 2 χρόνια και Ταπ - τοπ ακούμε και Ταπ - τοπ δεν βλέπουμε.

Φιλιππή Μαρία: Κάποιοι τα βλέπουν όμως.

Δήμαρχος: Τι βλέπουνε;

Φιλιππή Μαρία: Κάποιοι, σε κάποιους δήμους τα βλέπουνε.

Δήμαρχος: Σε ποιους δήμους;

Φιλιππή Μαρία: Ψάχνουνε...

Πρόεδρος: Εντάξει...

Δήμαρχος: Σε άλλη Περιφέρεια εννοείς.

Φιλιππή Μαρία: Σε άλλες Περιφέρειες.

Δήμαρχος: Ναι, ναι εδώ η Περιφέρεια η δική μας...

Φιλιππή Μαρία: Δεν ακούγεται.

Δήμαρχος: Η δικιά μας Περιφέρεια δεν τα έχει βγάλει και τα περιμένουμε ως μάννα εξ ουρανού, για να μπορέσουμε κάποια πράγματα, είναι γνωστό εδώ τα πράγματα και αύριο που θα έρθει ο κύριος Μουτζούρης, έχω συνεννοηθεί με τον κύριο Τσακουμάγκο, φτιάχνει τις μελέτες για όλους τους παραδρόμους του Καρλοβάσου, για να ζητήσω να ασφαλοστρωθούν γιατί πραγματικά είναι σε άθλια κατάσταση. Εγώ, εκείνο που πάσχει ο Δήμος είναι οι μελέτες και πρέπει να ξέρετε ένα πράγμα: Ότι χωρίς μελέτες δεν γίνονται έργα. Έχω κάνει μία κατάσταση γιατί 19 του Γενάρη, που είχαμε μια τηλεδιάσκεψη με την Περιφέρεια, είπα στον Περιφερειάρχη ότι: «Εμείς είμαστε φτωχός Δήμος και ανυπεράσπιστος. Δεν έχουμε λεφτά να δώσουμε για μελέτες». Μου λέει: «Στείλε να βγάλουμε μελέτες από την Περιφέρεια». Του έχω στείλει μία κατάσταση για οδοποιία, για αγροτική οδοποιία, για υδρεύσεις και τα λοιπά, έχω στείλει μια μεγάλη κατάσταση για μελέτες. Δεν ξέρω από αυτές πόσες θα μας υλοποιήσει η Περιφέρεια, ελπίζω τις περισσότερες να μας τις δώσει, οπότε αν έχουμε μελέτες, θα είμαστε έτοιμοι να μπούμε, να πάμε και σε προγράμματα, διαφορετικά προγράμματα θα ακούμε και προγράμματα δεν θα βλέπουμε. Γι' αυτό δίνω έμφαση στο θέμα των μελετών.

Σαγκιώτης Γιάννης: Έχουμε υποβάλει και 4 μελέτες. Έχουμε υποβάλει στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης 4 μελέτες για βελτίωση αγροτικής οδοποιίας. Είναι η αγροτική οδοποιία Δήμου Δυτικής Σάμου, για τις Κοινότητες Καστανιάς, Λέκκας, Μαραθοκάμπου, 602.550 ευρώ. Βελτίωση υφισταμένων αγροτικών δρόμων και τσιμεντοστρώσεις Δήμου Δυτικής Σάμου, περιοχή Ρεματαίικα, Κουμαϊίκα, Πλατάνου 965.800 ευρώ. Βελτίωση υφισταμένων αγροτικών δρόμων και τσιμεντοστρώσεις Δήμου Δυτικής Σάμου στις περιοχές Βλαχάτες, Λεπροκομείο και Υδρούσα 409.500 ευρώ. Και βελτίωση υφισταμένων αγροτικών δρόμων και τσιμεντοστρώσεις, περιοχή Βελανιδιάς Μαραθοκάμπου 439.700 ευρώ. Είναι υπό αξιολόγηση στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, έτοιμες μελέτες, με τεχνικά δελτία τα πάντα.

Δήμαρχος: Λοιπόν σε συνέχεια αυτά που είπε ο κύριος Σαγκιώτης, να σας πω ότι σήμερα επικοινωνήσα με τον κύριο Παπαγιαννίδη, ο οποίος ήταν και στο εξωτερικό και οσονούπω από αυτά, ένα θα εγκριθεί και μόνο στο Δυτική Σάμο για την Ανατολική Σάμο απορρίφθηκαν όλα.

Πρόεδρος: Μετά ταύτα, σας ευχαριστώ πάρα πολύ για την παρουσία σας απόψε.

Η Πρόεδρος, μετά τη συζήτηση του συνόλου των θεμάτων ημερήσιας διάταξης, κήρυξε τη λήξη της συνεδρίασης ώρα 22:31μ.μ.

Το Πρακτικό αυτό έλαβε αύξοντα αριθμό **1/25-02-2026** και υπογράφεται ως έπεται.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΘΑΛ. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.

Καρλόβασι, 25 Φεβρουαρίου 2026
Ακριβές απόσπασμα
Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΦΩΤΕΙΝΗ ΘΑΛ. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ