



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

Αριθμός Αποφάσεως: **121/2025**

Απόσπασμα από το πρακτικό της 13^{ης} Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου της 24^{ης} Νοεμβρίου 2025.

ΘΕΜΑ: Έγκριση της τροποποίησης χωροθέτησης Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου.

Στο Καρλόβασι, σήμερα την 24^η Νοεμβρίου 2025, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 18:00μ.μ στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση, το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Δυτικής Σάμου, ύστερα από την υπ' αρ. 15444/20-11-2025 πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Φωτεινής Θαλασσινού, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 67 του Ν.3852/2010, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 και τροποποιήθηκε από τα άρθρα 114 του Ν. 4623/2019, 174 και 184 του Ν. 4635/2019, 41 Ν.4954/2022, 11 και 46 Ν.5043/2023 και το άρθρο 6 Ν. 5056/2023, την υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.34692 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 3004/14-06-2022) και την υπ' αρ. 98/ΑΠ 8182/26.01.2024 Εγκύκλιο ΥΠΕΣ.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε από την Πρόεδρο, ότι υπήρχε η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου (25) συμβούλων ήταν παρόντες (21) σύμβουλοι, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ, Πρόεδρος Δ.Σ.
2. ΝΙΚΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
3. ΠΑΝΟΥΣΟΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ, Αντιδήμαρχος
4. ΘΡΑΣΥΒΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
5. ΤΣΕΠΕΛΗ ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΘΩΜΑ, μέλος
6. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΛΟΥΚΑΣ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, μέλος
7. ΧΑΤΖΙΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΟΥ ΜΑΝΟΥΗΛ, Αντιδήμαρχος
8. ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, μέλος
9. ΣΑΓΚΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΟΥ, Αντιδήμαρχος
10. ΤΖΕΒΡΕΝΗ ΦΛΩΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μέλος
11. ΜΑΡΝΕΖΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Αντιδήμαρχος
12. ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, μέλος
13. ΛΑΜΠΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
14. ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, μέλος

15. ΒΟΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, μέλος
16. ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, μέλος
17. ΓΑΛΑΝΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ, μέλος
18. ΣΤΑΜΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΟΥ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ, μέλος
19. ΚΟΣΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μέλος
20. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
21. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ, μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΜΑΡΚΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, μέλος
2. ΦΙΛΙΠΠΗ ΜΑΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Γραμματέας Δ.Σ.
3. ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, μέλος
4. ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ - ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ

Α] Στις Ενημερώσεις – Ανακοινώσεις και ώρα 18:16 μ.μ. προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημόπουλος Λουκάς

Β] Στις Ενημερώσεις – Ανακοινώσεις και ώρα 18:20 μ.μ. προσήλθε η Δημοτική Σύμβουλος κ. Λάμπρου Δήμητρα.

Ο Δήμαρχος Δυτικής Σάμου κ. Παπαθεοφάνους Θεμιστοκλής προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν νόμιμα και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων και συμμετείχε στην συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Κοινότητας Καρλοβασίων κ. Τσεσμελής Αριστείδης και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Πλατάνου κ. Φτενογιάννης Νικόλαος.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο κ. Κωστάκης Γεώργιος, υπάλληλος του Δήμου, στον οποίο η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ανέθεσε καθήκοντα Ειδικού Γραμματέα για την τήρηση των πρακτικών.

Παρευρέθηκαν επίσης : α) ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Σάρακας Παναγιώτης, β) η κ. Χαραλαμπίκη Κων/να, γ) ο κ. Καραγιαννίδης Ιωάννης, οι οποίοι κλήθηκαν ως εισηγητές θεμάτων και δ) ο υπάλληλος κ. Μαργαρώνης Ιωάννης, στον οποίο ανατέθηκε η τεχνική κάλυψη και αναμετάδοση της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ 1^ο Ημερήσιας Διάταξης : Έγκριση της τροποποίησης χωροθέτησης Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου.

Μετά την διαπίστωση της απαρτίας η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το πρώτο (1^ο) θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον έδωσε τον λόγο στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Ιωάννη Καραγιαννίδη, ο οποίος είπε προς τα μέλη του Συμβουλίου τα εξής :

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Καρλοβάσου χωροθετήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Ν. 2160/1993, ανατολικά του λιμένα Καρλοβασίου, στον ομώνυμο παραλιακό οικισμό στα βορειοδυτικά παράλια της νήσου Σάμου, με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης. Η σχετική απόφαση χωροθέτησης δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 449/Β/12-05-1998 ΦΕΚ.

Το 2007, με την υπ' αριθμ. 1207/24-01-2007 απόφαση της Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, παραχωρήθηκε «η χρήση και εκμετάλλευση της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι Σάμου» στον τότε Δήμο Καρλοβασίων. Η σχετική απόφαση για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του αγκυροβολίου δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 141/Β/2007.

Ο Δήμος Καρλοβασίων, με τη διοικητική διαίρεση του 2011 (Πρόγραμμα «Καλλικράτης»), εντάχθηκε στο νέο διευρυμένο Δήμο Σάμου, ο οποίος το 2019 διαιρέθηκε σε Δήμο Δυτικής Σάμου και Δήμο Ανατολικής Σάμου. Ο Δήμος Δυτικής Σάμου περιλαμβάνει τη Δημοτική Ενότητα Καρλοβασίου και, επομένως, αποτελεί καθολικό διάδοχο του πρώην Δήμου Καρλοβασίων.

Στην περιοχή του λιμένα Καρλοβασίου έχουν χαραχθεί οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας με την υπ' αριθμ. 1085876/7610/Β0010/06-10-2003 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «από BeachFront έως πέρας λιμένα Καρλοβασίων, Δήμου Καρλοβασίων, Ν. Σάμου». Η απόφαση δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1129/Δ/24-10-2003. Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Καρλοβάσου γειτνιάζει με τον λιμένα Καρλοβάσου, για τον οποίο είχε γίνει αρχικώς ο καθορισμός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Καρλοβασίου με την υπ' αριθμ. 24133/1971 απόφαση του Νομάρχη Σάμου (ΦΕΚ 287/Δ/6-12-1971), με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 31/1968 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Καρλοβασίων για τον καθορισμό της χερσαίας ζώνης του λιμένα Καρλοβασίου. Στη χερσαία ζώνη που καθορίστηκε περιλαμβάνονταν τα εξωτερικά λιμενικά έργα του αγκυροβολίου, χωρίς όμως να περιλαμβάνεται η χωροθέτησή του.

Το 2021, με την υπ' αριθμ. 52936/2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 3/2021 απόφαση του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου για την «Τροποποίηση της χερσαίας ζώνης λιμένα Καρλοβάσου» (ΦΕΚ 886/Δ/2021), η οποία περιορίζει το όριο της ζώνης λιμένα Καρλοβάσου στο δυτικό όριο της χερσαίας ζώνης του τουριστικού αγκυροβολίου. Έτσι, σήμερα, το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών βρίσκεται χωροθετημένο εκτός των ορίων της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Καρλοβασίων, όπως αυτές ισχύουν μετά τις ανωτέρω αποφάσεις.

Με την από 14/04/2025 σύμβαση, ο Δήμος Δυτικής Σάμου ανέθεσε στη Μαριλένα Φράγκου, Πολιτικό Μηχανικό ΕΜΠ, Λιμενολόγο – Ακτομηχανικό, τη σύνταξη φακέλου τροποποίησης της χωροθέτησης του αγκυροβολίου Καρλοβάσου, προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις υφιστάμενες συνθήκες, να εκσυγχρονιστεί σύμφωνα με τις δυνατότητες που του παρέχει η ισχύουσα νομοθεσία και να εξεταστούν οι δυνατότητες μελλοντικής επέκτασής του.

Το Δημοτικό Συμβούλιο καλείται να εγκρίνει:

Την τροποποίηση της χωροθέτησης του αγκυροβολίου Καρλοβάσου, σύμφωνα με την πρόταση η οποία έχει κατατεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και παρατίθεται αμέσως ακολούθως :

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΥ ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ	
ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΥΧΟΥΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ: 254_X ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:  M.G. FRANGOU consultants & engineers ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 130, 185 32 ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τηλ. 210 4132939, Fax 210 4226959 e-mail: info@mgfrangou.gr, www.mgfrangou.gr	
ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ: 	

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Ν. ΣΑΜΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
2. ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	3
3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	6
3.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά χωροθετημένου αγκυροβολίου.....	6
3.2 Υφιστάμενα έργα.....	8
4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ.....	10
4.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά προτεινόμενης χωροθέτησης	10
4.2 Προτεινόμενα έργα.....	14
4.3 Προεκτιμώμενη δαπάνη κατασκευής νέων Έργων	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Καρλοβάσου, χωροθετήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 34 του Ν2160/1993, ανατολικά από τον λιμένα Καρλοβάσιου, στον ομώνυμο παραλιακό οικισμό στα βορειοδυτικά παράλια της Νήσου Σάμου, με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης.

Η σχετική απόφαση χωροθέτησης δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 449/Β/12-05-1998 Φ.Ε.Κ..

Το 2007, με την με αριθμ 1207/24-01-2007, Απόφαση της Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, παραχωρήθηκε «...η χρήση και εκμετάλλευση της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι Σάμου», στον τότε Δήμο Καρλοβασίων. Η σχετική απόφαση για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του αγκυροβολίου, δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 141/Β/2007.

Ο Δήμος Καρλοβασίων με τη διοικητική διαίρεση του 2011 (Σχέδιο Καλλικράτης), εντάχθηκε στο νέο διευρυμένο Δήμο Σάμου, ο οποίος το 2019 διαιρέθηκε στο Δήμο Δυτικής και στο Δήμο Ανατολικής Σάμου. Ο Δήμος Δυτικής Σάμου περιλαμβάνει τη Δημοτική Ενότητα Καρλοβάσιου και επομένως αποτελεί καθολικό διάδοχο του πρώην Δήμου Καρλοβασίων.

Στην περιοχή του λιμένα στο Καρλόβασι έχουν χαραχθεί οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας με την υπ' αριθ. 1085876/7610/Β0010/06-10-2003 Απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση από Beach Front έως πέρας λιμένα Καρλοβασίων Δήμου Καρλοβασίων, Ν. Σάμου. Η απόφαση δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1129/Δ/24-10-2003.

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Καρλοβάσου γειτνιάζει με τον λιμένα Καρλοβάσου, για τον οποίο είχε γίνει αρχικώς ο καθορισμός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Καρλοβάσιου με αριθμ 24133/1971 Απόφαση Νομάρχη Σάμου (ΦΕΚ 287/Δ/6-12-1971) η οποία ενέκρινε την υπ αριθμ 31/1968 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Καρλοβασίων για τον καθορισμό της χερσαίας ζώνης του λιμένα Καρλοβάσιου. Στην χερσαία ζώνη που καθορίστηκε περιλαμβάνονταν τα εξωτερικά λιμενικά έργα του αγκυροβολίου, χωρίς όμως να περιλαμβάνουν την χωροθέτηση του.

Το 2021, με την με αριθμ 52936/2021 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, εγκρίθηκε η υπ αριθμ 3/2021 απόφαση του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου για την «Τροποποίηση της χερσαίας Ζώνης λιμένα Καρλοβάσου», (ΦΕΚ 886/Δ/2021), η οποία περιορίζει το όριο της ζώνης λιμένα Καρλοβάσου στο δυτικό όριο της χερσαίας ζώνης του τουριστικού αγκυροβολίου. Έτσι λοιπόν, σήμερα το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών βρίσκεται χωροθετημένο εκτός των ορίων της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Καρλοβασίων, όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά τις ανωτέρω αποφάσεις (βλ. Σχέδιο 254_X1).

**ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Ν. ΣΑΜΟΥ**

Με την από 14/04/2025 σύμβαση ο Δήμος Δυτικής Σάμου ανέθεσε στην υπογράφουσα τον φάκελο της τροποποίησης χωροθέτησης του αγκυροβολίου Καρλοβάσου προκειμένου να ανταποκρίνεται στις υπάρχουσες συνθήκες, να εκσυγχρονιστεί σύμφωνα με τις δυνατότητες που του παρέχει η υφιστάμενη νομοθεσία και να εξετασθούν οι δυνατότητες μελλοντικής επέκτασης του.

Η παρούσα τεχνική έκθεση τεκμηριώνει τα ανωτέρω, στα επόμενα κεφάλαια.

2. ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Η γεωγραφική θέση του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών του Καρλοβάσου, βρίσκεται στα βορειοδυτικά της παράλια της νήσου Σάμου στον ομώνυμο οικισμό, , όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_Γ1.

Η Σάμος βρίσκεται στο ανατολικότερο τμήμα του Αιγαίου Πελάγους, σε πολύ κοντινή απόσταση (1,2km) από τα παράλια της Μικράς Ασίας, και έχει έκταση που καταλαμβάνει 477km², γεγονός που την καθιστά το όγδοο μεγαλύτερο σε μέγεθος ελληνικό νησί. Υπάγεται διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα Σάμου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με έδρα την πόλη της Σάμου. Ανατολικά και βόρεια της Νήσου Σάμου βρίσκονται τα παράλια της Μικράς Ασίας, νότια βρίσκονται οι Νήσοι Λειψοί, Αγαθονήσι, Πάτμος και Φουρνοι και νοτιοδυτική η Ικαρία (βλ. Σχέδιο 254_Γ1 και Σχήμα 2.2).

Το Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου, έχει χωροθετηθεί και κατασκευαστεί ανατολικά από τον ομώνυμο λιμένα, ο οποίος αναπτύσσεται εμπροσθεν του οικισμού Καρλόβασι (βλ. Σχήμα 2.1).



Σχήμα 2.1 - Αγκυροβόλιο Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι, αποτελεί τον μοναδικό τουριστικό λιμένα στο βόρειο τμήμα της νήσου Σάμου και η θέση του είναι κεντροβαρική ως προς τους τουριστικούς λιμένες της ευρύτερης περιοχής. Αξίζει να σημειωθεί ότι σε μία ακτίνα περίπου 50 ναυτικών μιλίων από το Αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι, διατίθενται

**ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Ν. ΣΑΜΟΥ**

περίπου 2.500 θέσεις ελλιμενισμού για τουριστικά σκάφη διαφόρων μεγεθών και κατηγοριών.

Η θέση του Αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι, απέχει περίπου 30 ναυτικά μίλια από την μαρίνα του Πυθαγορείου, η οποία αποτελεί τον μεγαλύτερο τουριστικό λιμένα στην Νήσο Σάμο και βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα της νήσου. Στις νοτιοδυτικές ακτές της Νήσου και συγκεκριμένα στο Μαραθόκαμπο, λειτουργεί Καταφύγιο τουριστικών σκαφών με δυνατότητα εξυπηρέτησης 106 σκαφών διαφόρων κατηγοριών. Το Καρλόβασι από τον Μαραθόκαμπο, απέχει θαλάσσια απόσταση περίπου 17 ναυτικά μίλια (Βλ. Σχήμα 2.2).



Σχήμα 2.2 – Θέση αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου ως προς τουριστικούς λιμένες στην ευρύτερη περιοχή

Τα διερχόμενα τουριστικά σκάφη στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή είναι περισσότερα από 2.500 και η ζήτηση σε θέσεις ελλιμενισμού είναι σημαντικά μεγαλύτερη. Οι πλησιέστεροι στο Καρλόβασι Ελληνικοί τουριστικοί λιμένες έχουν συνολική δυναμικότητα περίπου 700 τουριστικών σκαφών και οι αντίστοιχοι στα παράλια της Μικράς Ασίας έχουν δυναμικότητα περίπου 1.760 τουριστικών σκαφών.

Στην ευρύτερη περιοχή από τη νήσο Χίο έως τις ακτές της Μικράς Ασίας που σχηματίζονται βόρεια και ανατολικά από τη Νήσο Σάμο, δηλαδή στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή βόρεια και ανατολικά από το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι, λειτουργούν οι ακόλουθοι τουριστικοί λιμένες : η μαρίνα στη Χίο, η οποία διαθέτει 200 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει περίπου 55 ναυτικά μίλια από το Καρλόβασι, η «Alacati Marina», η οποία διαθέτει 260 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει περίπου 40 ναυτικά μίλια από το Καρλόβασι, η «Teos Marina», η οποία διαθέτει 480 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει από το Καρλόβασι περίπου 15 ναυτικά μίλια και η «Kusadasi Marina», η οποία διαθέτει 428 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει από το Καρλόβασι περίπου 30 ναυτικά μίλια (Βλ. Σχήμα 2.2).

Η δυναμικότητα των ανωτέρω τουριστικών λιμένων είναι συνολικά 1.368 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη διαφόρων μεγεθών και κατηγοριών. Η απόσταση αυτών των τουριστικών λιμένων τόσο μεταξύ τους όσο και από το Αγκυροβόλιο στο Καρλόβασι δεν είναι σημαντική. Έτσι, όλοι αυτοί οι τουριστικοί λιμένες αποτελούν ένα δίκτυο λιμένων για την εξυπηρέτηση τουριστικών σκαφών που διαπλέουν τα νησιά του Βορείου Αιγαίου και τις ακτές της Μικράς Ασίας. Η κίνηση τουριστικών σκαφών στην ευρύτερη περιοχή είναι σημαντικά μεγαλύτερη, από τις υπάρχουσες θέσεις ελλιμενισμού.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην ευρύτερη περιοχή νότια και νοτιοανατολικά από τη Νήσο Σάμο, διατίθενται συνολικά επιπλέον 1.182 θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών διαφόρων μεγεθών και κατηγοριών. Οι θέσεις αυτές διατίθενται στους ακόλουθους τουριστικούς λιμένες : στο Μαραθόκαμπο, στον οποίο διατίθενται 106 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει περίπου 17 ναυτικά μίλια από το Καρλόβασι, στο Πυθαγόρειο όπου διατίθενται 280 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει περίπου 30 ναυτικά μίλια από το Καρλόβασι, στη μαρίνα της Λέρου η οποία διαθέτει 220 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει από το Καρλόβασι περίπου 40,6 ναυτικά μίλια, στη «D-Marin Didim», η οποία διαθέτει 576 θέσεις ελλιμενισμού και απέχει από το Καρλόβασι περίπου 49 ναυτικά μίλια.

Από τα ανωτέρω είναι σαφές ότι η θέση του Αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στις βορειοδυτικές ακτές της Νήσου Σάμου είναι κομβική για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού μέσω τουριστικών σκαφών στην ευρύτερη περιοχή. Η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών του καθώς και μελλοντική του επέκταση για την αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού, αποτελούν επιτακτική ανάγκη.

Η Σάμος αποτελεί τουριστικό προορισμό και τα τελευταία έτη ολοένα και περισσότερο ο θαλάσσιος τουρισμός αναπτύσσεται σημαντικά. Οι ελλείψεις ή ανεπαρκείς υποδομές αποτελούν αρνητικό παράγοντα στην τουριστική ανάπτυξη. Άμεσο είναι το αποτέλεσμα στην τοπική κοινωνία και οικονομία καθώς και στην Εθνική οικονομία γενικότερα.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**3.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά χωροθετημένου αγκυροβολίου**

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών Καρλοβάσου, όπως προαναφέρθηκε χωροθετήθηκε με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Ν. 2160/1993 και η σχετική απόφαση χωροθέτησης δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθμ. 449/Β/12-05-1998 Φ.Ε.Κ.. Το 2007, με την με αριθμ. 1207/24-01-2007, Απόφαση της Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, παραχωρήθηκε «...η χρήση και εκμετάλλευση της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι Σάμου», στον τότε Δήμο Καρλοβασίων, του οποίου καθολικός διάδοχος είναι σήμερα ο Δήμος Δυτικής Σάμου. Η σχετική απόφαση για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του αγκυροβολίου, δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 141/Β/2007.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης αφορούν στα ακόλουθα :

α) Δυναμικότητα αγκυροβολίου : η δυναμικότητα του Αγκυροβολίου Τουριστικών σκαφών αφορά σε 30 τουριστικά σκάφη μήκους έως 15,0m, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 255_Χ3 και στον επόμενο Πίνακα :

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΚΑΦΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΕΚ 449/Β/12-05-1998)			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
I	8.0	3.0	12
II	15.0	5.0	18
ΣΥΝΟΛΟ			30

Πίνακας 3.1 – Δυναμικότητα Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου
σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση χωροθέτησης

β) Χρήση κρηπιδωμάτων : Στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών χωροθετήθηκαν κρηπιδώματα συνολικού μήκους περίπου 295,0m. Για τον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών, κατανέμονται οι 30 θέσεις ελλιμενισμού σε συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων περίπου 185,0m. Από τα υπόλοιπα 110,0m περίπου, στα 100,0m κρηπιδωμάτων δεν χωροθετήθηκαν θέσεις ελλιμενισμού και στα 10,0m περίπου έχει κατασκευαστεί ράμπα για την ανέλκυση και κατέλκυση σκαφών (Βλ. Σχέδιο 254_Χ3 και ΦΕΚ 141/Β/2007).

Οι ανωτέρω θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών χωροθετούνται ως εξής : (α) 12 θέσεις ελλιμενισμού μικρών σκαφών μήκους έως 8,0m στα παραλιακά κρηπιδώματα μήκους περίπου 75,0m και (β) 18 θέσεις μεγαλύτερων σκαφών με μήκος έως 15,0m στο

βόρειο τμήμα των κρηπιδωμάτων του προσήνεμου μώλου μήκους περίπου 110,0m (Βλ. Σχέδιο 254_Χ3).

Η κατανομή στα κρηπιδώματα όπως περιγράφεται ανωτέρω δεν διευκολύνει τον ελλιμενισμό των μεγαλύτερων σε μήκος σκαφών, τα οποία τοποθετούνται στο δεύτερο τμήμα των κρηπιδωμάτων του προσήνεμου μώλου.

γ) Εξοπλισμός κρηπιδωμάτων και Η/Μ εγκαταστάσεις : Για την εξυπηρέτηση των τουριστικών σκαφών έχουν τοποθετηθεί δέστρες καθώς και πυργίσκοι για την παροχή ύδατος και ρεύματος στα κρηπιδώματα. Για τον φωτισμό του αγκυροβολίου, έχουν τοποθετηθεί ιστοί φωτισμού. Στα κρηπιδώματα δεν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά παρεμβλήματα.

Επιπλέον, στο αγκυροβόλιο παρέχεται η δυνατότητα απαγωγής καταλοίπων. Το αγκυροβόλιο είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό πυρόσβεσης και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό.

δ) Χερσαίος και θαλάσσιος χώρος : Το εμβαδόν της **χερσαίας ζώνης** του αγκυροβολίου, είναι 8.350 τ.μ. και το εμβαδόν της **θαλάσσιας ζώνης** είναι 7.175 τ.μ, σύμφωνα με την υπ αριθμ Τ/2008/28-04-1998 (Βλ. Σχέδιο 254_Χ3 και ΦΕΚ 141/Β/2007).

Η **χερσαία ζώνη** του αγκυροβολίου, όπως έχει καθοριστεί, περιλαμβάνει το παραλιακό κρηπίδωμα, τμήμα του χερσαίου χώρου όπισθεν αυτού, καθώς και το ανατολικό τμήμα του κρηπιδώματος του προσήνεμου μώλου. Το όριο της χερσαίας ζώνης, όπως καθορίστηκε δεν εκτείνεται έως το όριο της παραλιακής οδού, γεγονός που καθιστά προβληματική την διαμόρφωση εισόδου στο αγκυροβόλιο και εν γένει τη λειτουργία του (Βλ. Σχέδιο 254_Χ3 και ΦΕΚ 141/Β/2007).

Στο χερσαίο χώρο όπισθεν των παραλιακών κρηπιδωμάτων, λαμβάνει χώρα σήμερα διαχείριση και απόθεση σκαφών διαφόρων μεγεθών και κατηγοριών.

Στη **θαλάσσια ζώνη** του αγκυροβολίου περιλαμβάνεται μόνο ο θαλάσσιος χώρος της λιμενολεκάνης, η οποία σχηματίζεται εσωτερικά του προσήνεμου μώλου και έως το παραλιακό κρηπίδωμα. Ετσι, μεταξύ της οριογραμμής της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Καρλοβασίου που αναπτύσσεται δυτικά από το αγκυροβόλιο και των έργων του αγκυροβολίου, δημιουργείται θαλάσσιος χώρος, ο οποίος είναι «ελεύθερος» (βλ. Σχέδιο 254_Χ3).

ε) Ασφάλεια ναυσιπλοΐας : για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας έχουν τοποθετηθεί φανοί στα ακρομύλια των λιμενικών έργων, που οριοθετούν την είσοδο στη λιμενολεκάνη του αγκυροβολίου.

Στ) Λοιπές υποδομές : Στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών δεν προβλεπόταν η κατασκευή κτιριακής υποδομής σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 απόφαση χωροθέτησης.

3.2 Υφιστάμενα έργα

Τα υφιστάμενα έργα του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Καρλοβάσου όπως χωροθετήθηκαν με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ 449/Β/12-05-1998), παρουσιάζονται μετά την κατασκευή τους στο Σχέδιο 254_Χ3 και αφορούν στα ακόλουθα :

- **Προσήμεμος μώλος σχήματος γάμμα «Γ»** συνολικού μήκους περίπου 265,0m, ο οποίος φέρει μικτή διατομή, δηλαδή θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους εξωτερικά και κρηπιδώματα (ΑΒΓΔΕ) με κατακόρυφο μέτωπο εσωτερικά. Στο πρώτο τμήμα του (ΓΔ) ο προσήμεμος μώλος έχει διεύθυνση περίπου στον άξονα (Β-Ν) και εκτείνεται σε μήκος περίπου 100,0m. Στη συνέχεια κάμπτεται προς τα δυτικά σε μήκος περίπου 165,0m (τμήμα ΑΒΓΔ).

Το **τμήμα (ΑΒΓΔ)** φέρει εσωτερικά κρηπιδώμα μήκος περίπου 120,0m και εξωτερικά θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους. Για την αντιστήριξη της θωράκισης με φυσικούς ογκολίθους, έχει κατασκευαστεί τοίχος εκ σκυροδέματος, του οποίου η στέψη έχει κατασκευαστεί σε στάθμη περίπου +4,20m. Το πλάτος του κρηπιδώματος, από το μέτωπο της κρηπίδας έως τον τοίχο αντιστήριξης, είναι περίπου 5,60m σε μήκος 100,0m, δηλαδή στο τμήμα (ΓΔ). Στη συνέχεια διαμορφώνεται ακρομώλιο, όπου το πλάτος του κρηπιδώματος είναι περίπου 9,90m (τμήμα ΑΒΓ). Το δάπεδο εργασίας έχει κατασκευαστεί σε στάθμη περίπου +0,95m.

Στο κρηπιδώμα (ΓΔ) δύναται να ελλιμενισθούν 18 σκάφη κατηγορίας (II), δηλαδή με μέγιστο μήκος περίπου 15m, σύμφωνα με την με αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφαση χωροθέτησης.

Το **τμήμα (ΔΕ)** φέρει εσωτερικά κρηπιδώμα μήκος περίπου 70,0m και εξωτερικά θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους. Για την αντιστήριξη της θωράκισης με φυσικούς ογκολίθους, όμοια με το ανωτέρω τμήμα έχει κατασκευαστεί τοίχος εκ σκυροδέματος, του οποίου η στέψη έχει κατασκευαστεί σε στάθμη περίπου +4,20m σε μήκος περίπου 30,0m και στη συνέχεια έχει κατασκευαστεί σε στάθμη περίπου +2,0m. Το πλάτος του κρηπιδώματος, από το μέτωπο της κρηπίδας έως τον τοίχο αντιστήριξης, είναι περίπου 25,60m. Το δάπεδο εργασίας έχει κατασκευαστεί σε στάθμη περίπου +0,90m.

Στο πέρας του του τμήματος (ΔΕ), έχει κατασκευαστεί αντιπροσαμμιτικός μώλος, ο οποίος εκτείνεται προς το βορά σε μήκος περίπου 112,0m. Ο μώλος φέρει πρηνή από φυσικούς ογκολίθους εσωτερικά και εξωτερικά. Η διατομή του έχει απομειωθεί από τη δράση των κυμάτων και οφείλει να αποκατασταθεί.

Τα κρηπιδώματα του προσήμεμου μώλου φέρουν δέστρες για τον ελλιμενισμό σκαφών, ενώ δεν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά παρεμβλήματα (προσκραυστήρες).

- **Παραλιακά Κρηπιδώματα (ΕΚ')** μήκους 85,0m περίπου, στα οποία περιλαμβάνεται **ράμπα ανέλκυσης / καθέλκυσης** σκαφών στο δυτικό όριο τους (ΖΗΘΙΚ), η οποία έχει πλάτος περίπου 7,50m.

Στο ανατολικό τμήμα του κρηπιδώματος (ΕΖ) μήκους περίπου 75,0m, δύναται να ελλιμενισθούν 12 σκάφη κατηγορίας (I), δηλαδή με μέγιστο μήκος περίπου 8,0m, σύμφωνα με την με αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφαση χωροθέτησης.

Τα παραλιακά κρηπιδώματα φέρουν δέστρες για τον ελλιμενισμό σκαφών, ενώ δεν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά παρεμβλήματα (προσκρουστήρες).

- **Υπήνεμος μώλος** μήκους περίπου 20,0m από το όριο των παραλιακών κρηπιδωμάτων, έχει κατασκευαστεί αμέσως δυτικά από τη ράμπα ανέλκυσης καθέλκυσης σκαφών. Ο υπήνεμος μώλος φέρει μικτή διατομή, δηλαδή κρηπίδωμα εσωτερικά και θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους εξωτερικά. Στο κρηπίδωμα του υπήνεμου μώλου δεν είναι εφικτό να ελλιμενιστεί κάποιο σκάφος, καθώς θα παρεμποδιζόταν η λειτουργία της ράμπας.

Από το πέρας του κρηπιδώματος του υπήνεμου μώλου και έως την ακτή, δηλαδή σε μήκος περίπου 60,0m προς τα νότια, η εξωτερική θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους. Ανατολικά από το πρανάς της θωράκισης αναπτύσσεται η χερσαία ζώνη όπισθεν των παραλιακών κρηπιδωμάτων.

- **Η/Μ εγκατάσταση.** Στο ανατολικό όριο του δεύτερου τμήματος του προσήνεμου μώλου έχει τοποθετηθεί οικίσκος για τη στέγαση Η/Μ εξοπλισμού, εξοπλισμού πυρόσβεσης και αντιρρυπαντικού εξοπλισμού. Ο οικίσκος αυτός καταλαμβάνει έκταση περίπου 10τμ. Στα κρηπιδώματα έχουν τοποθετηθεί ιστοί φωτισμού του αγκυροβολίου και επιπλέον έχουν τοποθετηθεί πυργίσκοι για την παροχή ύδατος και ρεύματος στα σκάφη.

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ**4.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά προτεινόμενης χωροθέτησης**

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών όπως έχει χωροθετηθεί με την υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση, παρουσιάζει σημαντικές δυσλειτουργίες, οι οποίες αφορούν στα ακόλουθα :

- Η κατανομή των σκαφών στα κρητιδώματα δε διευκολύνει τον ελλιμενισμό των μεγαλύτερων σε μήκος σκαφών. Ετσι, οφείλει να γίνει ανακατανομή της χρήσης των υφιστάμενων κρητιδωμάτων.
- Η ράμπα ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών οφείλει να ανακατασκευαστεί καθώς αλληλοεμπλέκεται η χρήση της με το παραλιακό κρητιδώμα.
- Ο χερσαίος χώρος μεταξύ της οριογραμμής της υφιστάμενης καθορισμένης χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου και της υφιστάμενης παραλιακής οδού, αποτελεί χώρο ζωτικής σημασίας για τη λειτουργία του τουριστικού λιμένα, καθώς από το χώρο αυτό διεξάγεται η είσοδος και η έξοδος των χρηστών.
- Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας οφείλει να διαμορφωθεί η είσοδος / έξοδος, να οριοθετηθεί ο χώρος του αγκυροβολίου από τα δυτικά και να τοποθετηθεί φυλάκιο ελέγχου.
- Για την κάλυψη της ζήτησης σε θέσεις ελλιμενισμού θα πρέπει να επεκταθεί το αγκυροβόλιο με την κατασκευή νέων λιμενικών έργων.
- Ο εξοπλισμός των κρητιδωμάτων θα πρέπει να συμπληρωθεί με ελαστικά παρεμβλήματα, πυργίσκους παροχής ύδατος και λοιπό εξοπλισμό για την ασφαλή λειτουργία του λιμένα (ηλεκτροφωτισμός, εξοπλισμός πυρόσβεσης κλπ)
- Για την διοίκηση, λειτουργία και τη δημιουργία βοηθητικών χώρων (π.χ. αποθήκευσης, WC κλπ) εξυπηρέτησης των χρηστών του αγκυροβολίου, οφείλει να κατασκευαστεί κτιριακή υποδομή.

Για την άρση των προβλημάτων που διαπιστώνονται στην υφιστάμενη λειτουργία του αγκυροβολίου, προτείνονται παρεμβάσεις ως προς τα υφιστάμενα έργα καθώς και νέα έργα επέκτασής του.

Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του αγκυροβολίου μετά την υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων και νέων έργων, για τα οποία προτείνεται η τροποποίηση της υπ αριθμ Τ/2008/28-04-1998 Απόφασης χωροθέτησης, αφορούν στα ακόλουθα :

α) Δυναμικότητα αγκυροβολίου : η δυναμικότητα του Αγκυροβολίου Τουριστικών σκαφών προτείνεται να αυξηθεί κατά 46 τουριστικά σκάφη διαφόρων μεγεθών και κατηγοριών. Τα νέα σε αριθμό σκάφη θα ελλιμενίζονται σε νέα λιμενολεκάνη που προτείνεται να διαμορφωθεί βόρεια από τον προσήνεμο μώλο. Στην υφιστάμενη λιμενολεκάνη προτείνεται να διατηρηθεί η δυναμικότητα, σύμφωνα με την υπ αριθμ Τ/2008/28-04-1998 Απόφασης χωροθέτησης (βλ. Σχέδιο 254_4.1).

Στην μελλοντική του ανάπτυξη, μετά την κατασκευή νέων λιμενικών έργων, όπως προτείνεται στην παρούσα μελέτη, η δυναμικότητα του αγκυροβολίου θα είναι 76 σκάφη διαφόρων κατηγοριών, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_X4.2 και στον επόμενο Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
I	8.0	3.0	39
II	15.0	5.0	34
III	18.0	5.5	2
IV	25.0	5.5	1
ΣΥΝΟΛΟ ΣΚΑΦΩΝ			76

Πίνακας 4.1 – Δυναμικότητα Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου όπως προτείνεται να τροποποιηθεί η υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση χωροθέτησης

β) Χρήση κρηπιδωμάτων : Η χρήση των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων του αγκυροβολίου προτείνεται να τροποποιηθεί όπως παρουσιάζεται στα Σχέδια 254_X4.1 και 254_X4.2.

Ειδικότερα,

Στα **υφιστάμενα κρηπιδώματα** προτείνεται η ακόλουθη τροποποίηση : στο παραλιακό κρηπίδωμα να ελλιμενίζονται 9 σκάφη κατηγορίας (I), δηλαδή μήκους έως 8,0m, στο ανατολικό κρηπίδωμα του προσήνεμου μώλου να ελλιμενίζονται 8 σκάφη κατηγορίας (II), δηλαδή μήκους έως 15,0m και στο δυτικό κρηπίδωμα του προσήνεμου μώλου να ελλιμενίζονται 3 σκάφη κατηγορίας (I) και 10 σκάφη κατηγορίας (II), (βλ. Σχέδιο 254_4.1).

Στα **νέα κρηπιδώματα** συνολικού μήκους περίπου 317,45m, προτείνεται ο ελλιμενισμός επιπλέον 46 σκαφών, τα οποία αφορούν σε 27 σκάφη κατηγορίας (I), 16 σκάφη κατηγορίας (II), 2 σκάφη κατηγορίας (III), δηλαδή μήκους έως 18,0m και ένα σκάφος κατηγορίας (IV), δηλαδή μήκους έως 25,0m (βλ. Σχέδιο 254_4.2).

Με την προτεινόμενη τροποποίηση αποκαθίσταται η λειτουργία των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων, καθώς τα μεγαλύτερα σκάφη διευκολύνονται στο δυτικό κρηπίδωμα του προσήνεμου μώλου. Επιπλέον, με τα νέα κρηπιδώματα το αγκυροβόλιο αυξάνει τη δυναμικότητα του και επιπλέον δύναται να εξυπηρετήσει μεγαλύτερα σε μήκος τουριστικά σκάφη.

γ) Εξοπλισμός κρηπιδωμάτων και Η/Μ εγκαταστάσεις : Στα υφιστάμενα προτείνεται η τοποθέτηση / συμπλήρωση / αντικατάσταση (εφόσον απαιτείται) προσκρουστήρων και δεστρών κατάλληλης ελκτικής ικανότητας. Τα νέα κρηπιδώματα θα είναι εξοπλισμένα με

δέστρες κατάλληλης ελγκτικής ικανότητας για το είδος των σκαφών που θα ελλιμενίζονται καθώς και με κατάλληλους προσκρουστήρες για τον ασφαλή ελλιμενισμό των σκαφών.

Τα δίκτυα παροχής ύδατος και ρεύματος προτείνεται να επεκταθούν στα νέα έργα. Στα υφιστάμενα κρηπιδώματα προτείνεται εφόσον απαιτείται η αποκατάσταση / συμπλήρωση των πυργίσκων παροχής ύδατος και ρεύματος, του ηλεκτροφωτισμού καθώς και του εξοπλισμού πυρόσβεσης. Τα νέα κρηπιδώματα θα είναι εξοπλισμένα με τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις για τον ηλεκτροφωτισμό, την παροχή ύδατος και ρεύματος και την πυρόσβεση.

Επιπλέον, στο αγκυροβόλιο οφείλει να παρέχεται η δυνατότητα απαγωγής καταλοίπων, η διευκόλυνση στην παροχή καυσίμων και η εν ισχύ ύπαρξη αντιρρυπαντικού εξοπλισμού και παροχής σωστικών μέσων και μέσων προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση χωροθέτησης.

δ) Χερσαίος και θαλάσσιος χώρος : Στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών, για την άρση των προβλημάτων που δημιουργούνται στην υφιστάμενη κατάσταση, προτείνεται ο επανακαθορισμός της οριογραμμής της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης λαμβάνοντας υπόψη αφενός τα υφιστάμενα και αφετέρου νέα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν μελλοντικά για την επέκταση και την αύξηση της δυναμικότητας του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών.

i) Προτεινόμενη τροποποίηση χερσαίας ζώνης

Η **χερσαία ζώνη** όπως έχει καθοριστεί, στο νότιο τμήμα του αγκυροβολίου διέρχεται σε μέγιστη απόσταση περίπου 35,0m από την παραλιακή οδό στην οποία εκτείνεται η χερσαία ζώνη του λιμένα. Ετσι, μεταξύ της παραλιακής οδού και του ορίου της υφιστάμενης χερσαίας ζώνης δημιουργείται χώρος εμβαδού 1.740τμ περίπου, ο οποίος είναι απαραίτητος για την λειτουργία του αγκυροβολίου. Συγκεκριμένα, από τον χώρο αυτό διενεργείται η είσοδος και η έξοδος προς το αγκυροβόλιο, σταθμεύουν σήμερα τα οχήματα των χρηστών και αποτίθενται προσωρινά τα σκάφη που μεταφέρονται προς διαχείμαση.

Η επέκταση της χερσαίας ζώνης προς τα νότια είναι απαραίτητη για την δημιουργία ασφαλούς εισόδου / εξόδου σε επαφή με την παραλιακή οδό και για τον ορθολογικό καθορισμό των χρήσεων του χερσαίου χώρου (δημιουργία χώρου στάθμευσης και χώρων προσπελάσεων), ώστε να βελτιωθεί η λειτουργία του αγκυροβολίου.

Επιπλέον, προτείνεται η επέκταση της χερσαίας ζώνης προς τα βόρεια ώστε να περιγράψει τον προσήνεμο μώλο, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_X4.1.

Για την βελτίωση και ανάπτυξη του αγκυροβολίου και για την αύξηση της δυναμικότητας του προκειμένου να δύναται να καλύψει τις ζητούμενες θέσεις ελλιμενισμού, προτείνεται η κατασκευή νέων λιμενικών έργων, τα οποία δύναται να αναπτυχθούν μελλοντικά. Μετά την κατασκευή των έργων αυτών, η χερσαία ζώνη οφείλει να συμπεριλάβει και τα έργα αυτά, όπως παρουσιάζεται στη συνέχεια και στο Σχέδιο 254_X4.2.

Εν κατακλείδι, η προτεινόμενη τροποποίηση της υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφασης χωροθέτησης, ως προς τις οριογραμμές της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης, παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_Χ4.2. Το εμβαδό της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου όπως προτείνεται να επανακαθοριστεί με την κατασκευή του συνόλου των προτεινόμενων έργων, είναι 15.315,75τμ (βλ. Σχέδιο 254_Χ4.2).

ii) Προτεινόμενη τροποποίηση θαλάσσιας ζώνης

Η οριογραμμή της **θαλάσσιας ζώνης** προτείνεται να επανακαθοριστεί ώστε να ταυτίζεται με την οριογραμμή της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Καρλοβάσιου, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_Χ4.1 και στο Σχέδιο 254_Χ4.2.

Το εμβαδό της θαλάσσιας ζώνης του αγκυροβολίου, όπως προτείνεται να επανακαθοριστεί είναι 37.813,40τμ (βλ. Σχέδιο 254_Χ4.2).

iii) Προτεινόμενη τροποποίηση οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας

Στο αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών, οφείλει να **επανακαθοριστεί η οριογραμμή αιγιαλού και η οριογραμμή της παραλίας** σύμφωνα και με την υπ αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφαση χωροθέτησης. Η οριογραμμές αυτές όπως καθορίστηκαν και ισχύουν σήμερα, δυσχεραίνουν την κατασκευή κτιριακής υποδομής για την διοίκηση και λειτουργία του αγκυροβολίου, η οποία οφείλει να κατασκευαστεί προ της γραμμής της παραλίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να γίνει επανακαθορισμός της οριογραμμής του αιγιαλού και της οριογραμμής της παραλίας, όπως παρουσιάζεται στα Σχέδια 254_Χ4.1 και 254_Χ4.2.

iv) Λοιπές παρεμβάσεις για την βελτίωση της λειτουργικότητας

Για την ασφαλή είσοδο και έξοδο, προτείνεται η **διαμόρφωση / κατασκευή της εισόδου στην παραλιακή οδό**, λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Επιπλέον, προτείνεται η τοποθέτηση οικίσκου με λειτουργία φυλακίου στην είσοδο του αγκυροβολίου.

Για την διευκόλυνση των χρηστών προτείνεται η **ανακατασκευή της ράμπας ανέλκυσης / κατέλκυσης σκαφών** καθώς και επαρκείς χώροι διελεύσεων, στάθμευσης και απόθεσης / διαχείρισης σκαφών.

Τέλος, για την εύρυθμη λειτουργία του αγκυροβολίου προτείνεται η **κατασκευή κτιριακών υποδομών**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 2160/1993.

4.2 Προτεινόμενα έργα

Τα προτεινόμενα νέα έργα του αγκυροβολίου τουριστικών, για τα οποία απαιτείται η τροποποίηση υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ 449/Β/12-05-1998) για τη χωροθέτηση του αγκυροβολίου, παρουσιάζονται στα Σχέδια 254_X4.1 και 254_X4.2.

Συγκεκριμένα, στα Σχέδια 254_X1 και 254_X4.1 παρουσιάζονται νέα έργα και παρεμβάσεις οι οποίες κρίνεται σκόπιμο να υλοποιηθούν στο πλαίσιο της υφιστάμενης διάταξης των λιμενικών έργων που έχουν υλοποιηθεί όπως χωροθετήθηκαν με την υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 Απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης, ενώ στα Σχέδια 254_X2 και 254_X4.2 παρουσιάζεται η γενική διάταξη των έργων για την επέκταση των λιμενικών υποδομών, ώστε να αυξηθεί η δυναμικότητα του αγκυροβολίου.

Ειδικότερα,

Έργα υπάρχουσα γεωμετρία λιμενικών έργων (βλ. Σχέδια 254_X1 και 254_X4.1)

Τα νέα έργα που κρίνεται σκόπιμο να υλοποιηθούν στην υφιστάμενη γεωμετρία των λιμενικών έργων, όπως παρουσιάζονται στο Σχέδιο 254_X4.1, αφορούν στα ακόλουθα :

(α) Στην κατασκευή κτιριακών υποδομών, εξυπηρέτησης της λειτουργίας του Αγκυροβολίου, οι οποίες αφορούν : (α) την κατασκευή κτιρίου προκειμένου να στεγαστούν γραφεία για τη διοίκηση του λιμένα και λοιποί βοηθητικοί χώροι εξυπηρέτησης της λειτουργίας του και (β) την τοποθέτηση ή κατασκευή οικίσκων με χρήση φυλακίου και στέγασης εξοπλισμού.

Η θέση του κτιρίου προτείνεται στο χερσαίο χώρο όπισθεν των κρηπιδωμάτων και πλησίον της εισόδου του αγκυροβολίου, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_X4.1. Η κατασκευή του κτιρίου προτείνεται να γίνει με σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Το κτίριο προτείνεται να διαμορφωθεί ως διώροφο με τις ακόλουθες χρήσεις : (α) ισόγειος χώρος στον οποίο θα διαμορφωθούν χώροι γραφείων εμβαδού 36τμ περίπου, χώροι W.C. και ντουζ εμβαδού 20τμ περίπου και χώροι πλυντηρίων εμβαδού 11τμ περίπου και (β) χώρος εντευκτηρίου στον 1^ο όροφο, ο οποίος προτείνεται να διαμορφωθεί με εμβαδό περίπου 17,70τμ. **Η συνολική δόμηση του κτιρίου είναι 84,70τμ.**

Επιπλέον, προτείνεται η τοποθέτηση προκατασκευασμένου οικίσκου εμβαδού περίπου 5,30τμ για την λειτουργία του ως **φυλάκιο ελέγχου εισόδου / εξόδου** στο αγκυροβόλιο, καθώς και τοποθέτηση προκατασκευασμένου ή η κατασκευή σταθερού **οικίσκου** εμβαδού περίπου 10τμ για τη στέγαση του Η/Μ εξοπλισμού.

Η ανωτέρω συνολική προτεινόμενη δόμηση, είναι ίση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη των 100τμ σύμφωνα με το άρθρο 29 του Ν 2160/1993 όπως ισχύει.

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Ν. ΣΑΜΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ					
Α/Α	ΧΡΗΣΗ	ΚΤΙΡΙΑ	ΠΕΡΓΚΟΛΕΣ / ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	ΙΣΟΓΕΙΟ				
1	ΓΡΑΦΕΙΑ	36 τμ	-	9,00μ (*)	-
2	W.C., ΝΤΟΥΖ	20 τμ	-		-
3	ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ	11 τμ	-		-
B	1ος ΟΡΟΦΟΣ				
1	ΕΝΤΕΥΚΤΗΡΙΟ	17.70 τμ	-		-
	ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ	84.70 τμ	-		-
	Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΛΑΙΩΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΛΠ Η/Μ	10 τμ	-		ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΕΚ 449/Β/12-05-1998
	ΦΥΛΑΚΙΟ (ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ ΟΙΚΙΣΚΟΣ)	5.30 τμ			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ		100.0τμ ΙΣΗ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ			

* Από στάθμη διαμορφωμένου έδαφους

(β) Μετατόπιση του υφιστάμενου οχετού απορροής ομβρίων υδάτων, ο οποίος από την παραλιακή οδό διέρχεται υπό του χερσαίου χώρου όπισθεν των παραλιακών κρηπιδωμάτων, εκτείνεται προς τα βόρεια και εκβάλλει στο βόρειο μέτωπο του προσήνεμου μώλου, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_X4.1. Ο οχετός προτείνεται να εκβάλλει στο ανατολικό τμήμα του προσήνεμου μώλου, ώστε να μην παρεμποδίζεται η εκβολή από τη δράση των κυματισμών (βλ. Σχέδιο 254_X4.1).

(γ) Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση 22 ΙΧ οχημάτων πλησίον της εισόδου του αγκυροβολίου και του ανωτέρω κτιρίου διοίκησης και λειτουργίας, για την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα. Η διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης προτείνεται για την οριοθέτηση των χρήσεων στον χερσαίο χώρο ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση οχημάτων στον ευρύτερο χερσαίο χώρο και να διευκολύνεται η προσπέλαση από και προς τα κρηπιδώματα, τη ράμπα και το χώρο διαχείμασης σκαφών (βλ. Σχέδιο 254_X4.1).

(δ) Διαμόρφωση εισόδου / εξόδου, επαρκούς πλάτους για αμφίδρομη κυκλοφορία από την παραλιακή οδό. Η θέση της εισόδου προτείνεται στο νότιο όριο του χερσαίου χώρου του αγκυροβολίου, πλησίον του χώρου στάθμευσης και νότια από το χώρο διαχείμασης σκαφών. Η θέση της εισόδου διευκολύνει της είσοδο / έξοδο καθώς υπάρχει ορατότητα και προς τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της παραλιακής οδού. Επιπλέον, βρίσκεται πλησίον των χώρων στάθμευσης και διαχείμασης σκαφών, ώστε να μην παρεμποδίζεται η λειτουργία των κρηπιδωμάτων του αγκυροβολίου κατά την μεταφορά σκαφών. Για τον έλεγχο της εισόδου / εξόδου προτείνεται η τοποθέτηση προκατασκευασμένου οικίσκου (Φυλάκιο), όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο 254_X4.1.

(ε) Ανακατασκευή ράμπας ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών στο δυτικό όριο του παραλιακού κρηπιδώματος (ΕΖ). Η υφιστάμενη ράμπα προτείνεται να ανακατασκευαστεί ώστε να έχει πλάτος 10,0m και κλίση περίπου 15%. Για την διευκόλυνση της λειτουργίας της ράμπας και χωρίς να παρεμποδίζεται η λειτουργία του παραλιακού κρηπιδώματος (ΕΖ) προτείνεται η κατασκευή προβλήτα (ΖΗΘΙ) μήκους περίπου 19,60m και πλάτους περίπου 4,0m, παράλληλα με τον υπήνεμο μώλο (βλ. Σχέδιο 254_4.1).

(στ) Αποκατάσταση της βατότητας των ανωδομών, των επιστρώσεων και των δαπέδων όπισθεν των κρηπιδωμάτων, καθώς παρουσιάζουν φθορές από την κατασκευή των έργων του αγκυροβολίου έως σήμερα. Συγκεκριμένα προτείνεται η συμπλήρωση των ανωδομών των κρηπιδωμάτων έως τη στάθμη +1,20m στα κρηπιδώματα του προσήνεμου μώλου και έως τη στάθμη +1,10m στα παραλιακά κρηπιδώματα. Με βάση τις στάθμες αυτές στο μέτωπο της κρηπίδας προτείνεται η κατασκευή των δαπέδων όπισθεν των κρηπιδωμάτων με την διαμόρφωση κατάλληλων κλίσεων για την απορροή των ομβρίων υδάτων.

(ζ) Βυθοκόρηση του θαλασσίου πυθμένα : **(1)** στη λιμενολεκάνη έως το βάθος των - 3,50m για την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του αγκυροβολίου και **(2)** δυτικά από τον υπήνεμο μώλο. Η βυθοκόρηση είναι απαραίτητη καθώς λόγω στερεομεταφοράς από τα ανατολικά έχουν απομειωθεί σημαντικά τα βάθη του θαλασσίου πυθμένα στην περιοχή του υπήνεμου μώλου με αποτέλεσμα να μεταφέρεται ίζημα προς την είσοδο και το εσωτερικό της λιμενολεκάνης μειώνοντας τα λειτουργικά βάθη του αγκυροβολίου (βλ Σχέδιο 254_X4.1).

(η) Αποκατάσταση εξοπλισμού κρηπιδωμάτων, η οποία αφορά τα δίκτυα παροχής ύδατος ρεύματος, τον ηλεκτροφωτισμό, τις δέστρες και τους προσκρουστήρες του αγκυροβολίου. Ο εξοπλισμός των κρηπιδωμάτων οφείλει να συμπληρωθεί ή να αποκατασταθεί για την παροχή ασφάλειας και σύγχρονων διευκολύνσεων στα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

(θ) Συμπλήρωση της εξωτερικής θωράκισης του αντιπροσαμμωτικού μώλου, καθώς η διατομή του έχει απομειωθεί λόγω της δράσης των κυμάτων. Έτσι, προτείνεται η συμπλήρωση με φυσικούς ογκολίθους και η κατασκευή της στέψης του σε στάθμη περίπου +4,50m. Τα πρηνή του θα διαμορφωθούν εσωτερικά και εξωτερικά με κλίση 1:1,50 (κατ:οριζ) ή ηπιότερη.

Το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι, με την υλοποίηση των ανωτέρω έργων θα αποτελέσει ένα σύγχρονο τουριστικό λιμένα στις βορειοδυτικές ακτές της Σάμου. Τα προτεινόμενα έργα όπως παρουσιάζονται στα Σχέδια 254_X1 και 254_X4.1, αποτελούν τις ελάχιστες παρεμβάσεις για την βελτίωση της λειτουργίας του αγκυροβολίου, του οποίου η δυναμικότητα διατηρείται σύμφωνα με την υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφαση χωροθέτησης (εξυπηρέτηση 30 τουριστικών σκαφών).

Επιπλέον των ανωτέρω, για την καλύτερη λειτουργία των κρηπιδωμάτων προτείνεται ο επανακαθορισμός της χρήσης των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων, ώστε να

αξιοποιούνται και τα κρηπιδώματα του πρώτου τμήματος του προσήνεμου μώλου. Στην υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφαση χωροθέτησης, προβλεπόταν η χρήση μόνο των παραλιακών κρηπιδωμάτων και των κρηπιδωμάτων του τελευταίου τμήματος του προσήνεμου μώλου (βλ. Σχέδιο 254_X4.1).

Έργα μελλοντικής επέκτασης του αγκυροβολίου (βλ. Σχέδια 254_X2 και 254_X4.2)

Για την **ανάπτυξη του αγκυροβολίου** ώστε να συμβάλει στον εμπλουτισμό της τουριστικής προσφοράς με θετικά αποτελέσματα στην τοπική οικονομία, προτείνεται η επέκταση των λιμενικών υποδομών όπως παρουσιάζονται στα Σχέδια 254_X2 και 254_X4.2. Τα προτεινόμενα νέα έργα μελλοντικής επέκτασης του αγκυροβολίου Καρλοβάσου, τα οποία οφείλουν να συμπεριληφθούν στην τροποποίηση της υπ' αριθμ Τ/2008/28-04-1998 απόφασης χωροθέτησης, αφορούν στα ακόλουθα :

(α) Επέκταση κατά πλάτος του προσήνεμου μώλου, η οποία αφορά στο δεύτερο τμήμα (ΑΒΓΔ) και προτείνεται με άρση των φυσικών ογκολίθων της εξωτερικής θωράκισης, την καθάρση του τοιχίου αντιστήριξης και την κατασκευή κρηπιδώματος εξωτερικά (ΑΣΡ) μήκους 132,35m. Με την προτεινόμενη επέκταση δημιουργείται προβλήτας πλάτος 15,0m, ο οποίος θα δύναται να εξυπηρετήσει τον ελλιμενισμό επιπλέον 20 σκαφών κατηγορίας (I), δηλαδή μήκους έως 8,0m και ενός σκάφους κατηγορίας (IV) δηλαδή μήκους έως 25,0m. Το δάπεδο εργασίας του προβλήτα προτείνεται σε στάθμη +1,20m.

(β) Κρηπίδωση εσωτερικά του υφιστάμενου αντιπροσαμμωτικού μώλου, σε μήκος περίπου 80,0m και κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης της εξωτερικής θωράκισης από φυσικούς ογκολίθους. Το νέο κρηπίδωμα (ΠΡ) έχει εύρος δαπέδου εργασίας 14,0m με στάθμη +1,20m στην κρηπίδα. Στο κρηπίδωμα (ΠΡ) θα είναι δυνατός ο ελλιμενισμός 7 σκαφών κατηγορίας (II) δηλαδή μήκους έως 15,0m και 2 σκαφών κατηγορίας (I), δηλαδή μήκους έως 8,0m.

(γ) Κατασκευή νέου προσήνεμου μώλου (αβγ) μήκους 190,50m περίπου, ο οποίος προτείνεται να κατασκευαστεί κάθετα στο κρηπίδωμα του αντιπροσαμμωτικού μώλου και σε απόσταση περίπου 60,0m από το νέο προβλήτα (υφιστάμενο προσήνεμο μώλο). Αποτελείται από τα τμήματα (αβ) μήκους περίπου 60,50m και (βγ) μήκους περίπου 130,0m. Το τμήμα (αβ) αποτελείται από πρανή με φυσικούς ογκολίθους εσωτερικά και εξωτερικά και προτείνεται για την προστασία της εισόδου του αγκυροβολίου από τους κυματισμούς της βόρειας και της βορειοανατολικής διεύθυνσης. Το τμήμα (βγ) φέρει μικτή διατομή, δηλαδή πρανές από φυσικούς ογκολίθους εξωτερικά και κρηπίδωμα ΝΞΟΠ) εσωτερικά συνολικού μήκους περίπου 115,10m περίπου. Για την αντιστήριξη της εξωτερικής θωράκισης προτείνεται η κατασκευή τοιχίου με στέψη στη στάθμη +4,50m περίπου.

Στο κρηπίδωμα του νέου προσήνεμου μώλου θα είναι δυνατός ο ελλιμενισμός 2 σκαφών κατηγορίας (III) δηλαδή μήκους έως 18,0m, 9 σκαφών κατηγορίας (II) δηλαδή μήκους έως 15,0m και 5 σκαφών κατηγορίας (I), δηλαδή μήκους έως 8,0m.

(δ) Νέα λιμενολεκάνη, διαστάσεων περίπου 60,0m x 132,0m, δημιουργείται βόρεια του αγκυροβολίου, στην οποία προτείνεται να διαμορφωθεί ωφέλιμο βάθος στα -5,0m, ώστε να είναι δυνατός ο ελλιμενισμός μεγαλύτερων τουριστικών σκαφών. Στο βάθος των -5,0m θα εκσκαφθεί ο θαλάσσιος πυθμένας και στη νέα είσοδο του αγκυροβολίου (βλ. Σχέδιο 254_X4.2).

(στ) Επέκταση δικτύων Η/Μ, για τον ηλεκτροφωτισμό, την παροχή ύδατος και ρεύματος και την πυρόσβεση του αγκυροβολίου. Τα υφιστάμενα δίκτυα θα επεκταθούν στα νέα κρηπιδώματα.

(ζ) Εξοπλισμός κρηπιδωμάτων, ο οποίος αφορά δέστρες κατάλληλης ελγκτικής ικανότητας και ελαστικά παρεμβλύματα (προσक्रουστήρες) για τον ασφαλή ελλιμενισμό των σκαφών.

(η) Φωτοσήμανση αγκυροβολίου σύμφωνα με τις συστάσεις της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Ν. ΣΑΜΟΥ

4.3 Προεκτιμώμενη δαπάνη κατασκευής νέων Έργων

Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής των νέων έργων στην υφιστάμενη γεωμετρία του καταφυγίου είναι **500.000€ προ ΦΠΑ**, συμπεριλαμβανομένων ποσοστού 18% για Γ.Ε+Ο.Ε. και 15% απρόβλεπτα.

Το εκτιμώμενο επιπλέον κόστος κατασκευής των νέων έργων για την επέκταση του αγκυροβολίου είναι **4.500.000€ προ ΦΠΑ**, συμπεριλαμβανομένων ποσοστού 18% για Γ.Ε+Ο.Ε. και 15% απρόβλεπτα.

Οκτώβριος 2025

Για τον Ανάδοχο



ΜΑΡΙΛΕΝΑ Γ. ΦΡΑΓΚΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ
Λιμενολόγος – Ακτομηχ/κός

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ Ν. ΣΑΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



4749

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 449

12 Μαΐου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη θέση Τσιριμπή του Λιμένα Βαθύ Ιθάκης Ν. Κεφαλληνίας..... 1
- Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στο Λιμένα Καρλοβασιού της Ν. Σάμου. 2
- Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη θέση Λιβάδεια της Νήσου Τήλου..... 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/2007

(1)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη θέση Τσιριμπή του Λιμένα Βαθύ Ιθάκης Ν. Κεφαλληνίας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν.2206/94.
2. Την αριθμ. 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17-9-97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Το υπ' αριθμ. 533310/98 έγγραφο της Δ/σεως Θαλάσσιου Τουρισμού ΕΟΤ και το σχετικό φάκελο δικαιολογητικών που διεβιβάσθη από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών ΕΟΤ.

7. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις του Ν.Σ.Κ.

8. Το υπ' αριθμ. 164/98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

9. Το υπ' αριθμ. 542/420/98/9-3-98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.

10. Το υπ' αριθμ. 3117.1/07/6-2-98 έγγραφο ΥΕΝ τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.

11. Το απόσπασμα εκ του υπ' αριθμ. 7/15-4-97 Πρακτικού συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ιθάκης.

12. Τα υπ' αριθμ. 86/13-1-98 και 91/10-3-98 Πρακτικά της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

13. Το υπ' αριθμ. 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/σης Λιμένων και Λιμενικών έργων του ΥΕΝ.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, που θα περιλαμβάνει 43 θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, με πρωτοβουλία της Δ/σης Θαλάσσιου Τουρισμού ΕΟΤ, στη θέση Τσιριμπή του Λιμένα «Βαθύ» Ιθάκης Νομού Κεφαλληνίας, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και στην τεχνική περιγραφή, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο Μέτρο 1.1 (Εθνικό Σκέλος), του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 4.150 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 4.590 τ.μ.

Προβλέπεται η αποπεράτωση - κατασκευή προβλήτα, η κατασκευή νέου κρηπιδώματος συνολικού μήκους 136,55 μέτρων και η κατασκευή μικρού τοιχείου ύψους 0,70 μ. για την συγκράτηση του πριανού της επαρχιακής οδού όπως φαίνεται στην τεχνική περιγραφή.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη:

Θα κατασκευασθεί δίκτυο ρευματοδότησης στις θέσεις πρόσδεσης, ισχύος αντίστοιχης με το μέγεθος των σκαφών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο ύδρευσης και παροχών ύδατος στις θέσεις πρόσδεσης σκαφών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυρασβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Θα υπάρχει ηλεκτροφωτισμός του χώρου (φωτισμός οδών, μώλου κρηπίδωμάτων) βάσει της συνημμένης μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων.

Η έγκριση χωροθέτησης παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί δεξαμενή για την συγκέντρωση - αποκομιδή ελαιωδών καταλοίπων.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας εναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή τοπικής ρυπανσης απο τα σκάφη βάσει των υποδείξεων της Λιμενικής Αρχής.

Να διατίθενται από το φορέα υλοποίησης υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα εκ του Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α)

Να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στο τουριστικό αγκυροβόλιο.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου, προ της έναρξης των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευ-

ράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Να περατωθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού-παραλίας στην περιοχή και μετά το πέρας των εργασιών να επαναπροσδιοριστεί ο αιγιαλός - παραλία.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να κατασκευασθεί η ράμπα ανεγκύσεως-καθελκύσεως σκαφών.

Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα μέτρων, οπωσδήποτε εκτός του όρμου Βαθέως.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

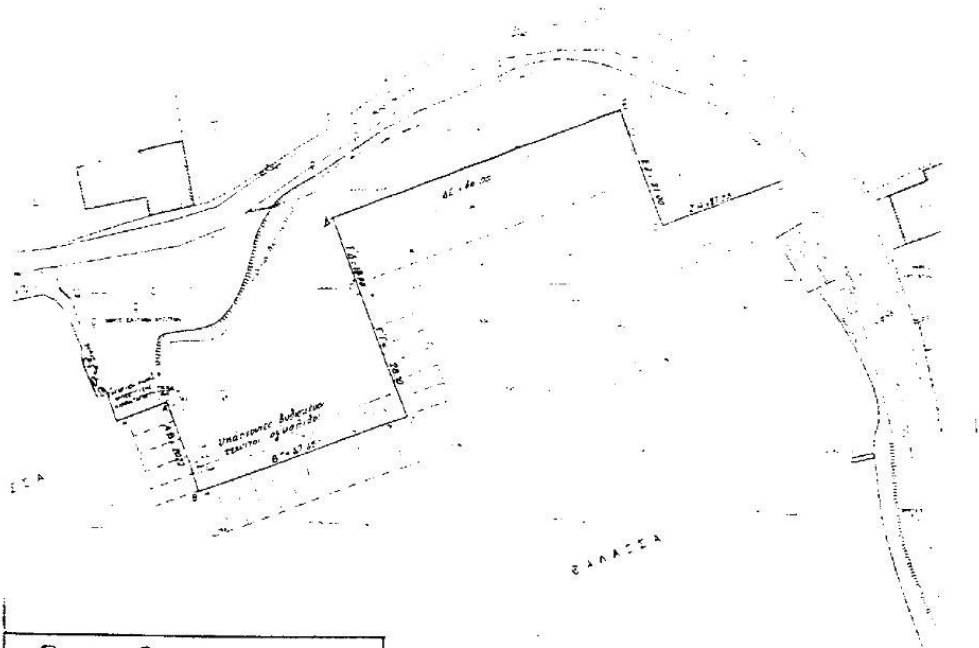
2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερθέντος αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/94.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



ΘΕΣΗ: ΖΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ

Αρ Μετρώ: 1508

Αρ Έγκρισης: 1

Αρ Αρχείου: 48011

Κλίμακα: 1:500

Το παρόν σχέδιο είναι υπαριθμ. Τ/2008/28458
Ποιότητα αποφύγης



Αριθ. Τ/2008

(2)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας Ζώνης αγκυροβολίου στο Λιμένα Καρλοβάσιου της Ν. Σάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94,

2. Την αριθμ. 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διύπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το Α.Π. 533310/98 αίτημα Δ/σης ΙΕ' Θαλασσίου Τουρισμού Ε.Ο.Τ.

7. Τα υπ' αριθμ. 537874/22.12.97 και 505479/9.3.98 διαβιβαστικά της Δ/σεως Γ' Τεχνικής του ΕΟΤ συνοδευόμενα με φακέλους τεχνικής περιγραφής του έργου.

8. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις του Ν.Σ.Κ.

9. Το Α.Π. 542/432/98/9.3.98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.

10. Το υπ' αριθμ. 3117.1/5/98/12.2.98 έγγραφο ΥΕΝ τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.

11. Το υπ' αριθμ. 3514.17/05/98 έγγραφο της ΔΛΛΕ του ΥΕΝ.

12. Το υπ' αριθμ. 13/1998 απόσπασμα Πρακτικού Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρλοβάσιου Σάμου.

13. Το υπ' αριθμ. 164/17.3.98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του ΥΠ.ΠΟ.

14. Τα υπ' αριθμ. 86/13-1-98 και 91/10-3-98 Πρακτικά της Διύπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 34 του Ν.2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 30 θέσεων ελλιμενισμού με πρωτοβουλία της Δ/σης Θαλάσσιου Τουρισμού Ε.Ο.Τ. στον λιμένα Καρλοβάσιου εντός του ομώνυμου προστατευόμενου όρμου της Ν. Σάμου, όπως φαίνεται στο συννημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 8.350 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 7.175 τ.μ..

Το μήκος των κρητιδωμάτων και του προσήνεμου μώλου είναι 295 μέτρα.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο μέτρο 1.1 του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη:

Θα τοποθετηθούν δέσμες προβλητών.

Θα φωτισθούν οι προβλήτες και τα κρητιδώματα με φω-

τιστικά επί ιστών ύψους 3 μ. σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 12 μ. και θα τοποθετηθεί φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Θα εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικής ισχύος στις θέσεις πρόσδεσης των σκαφών και δίκτυα ρευματοδότησης και υδροδότησης αυτών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Μετά τις Η/Μ εργασίες θα αποκατασταθεί το δάπεδο των κρητιδωμάτων.

Η έγκριση χωροθέτησης-δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου, παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωτικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α)

Να ενημερωθεί το οικείο Λιμενικό Ταμείο για την πορεία υλοποίησης των έργων και παρεμβάσεων στον λιμένα.

Να προβλεφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να μην δημιουργηθούν προβλήματα στις λοιπές λειτουργίες του λιμένα.

Να προωθηθεί και περατωθεί το συντομότερο δυνατόν η διαδικασία καθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας στην περιοχή.

Να φωτιστηκανθούν τα έργα σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, προς την οποία να αποσταλλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι βορείως της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής υπονομιεύσεως σύμφωνα με μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες του ΓΕΝ και να αποσταλλεί με νεότερο έγγραφο, αφού προηγουμένως υποβληθεί στο ΓΕΝ Διεύθυνση Α2 τμήμα Ινβ πλήρης σειρά της οριστικής μελέτης.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων. Μετά το πέρας των έργων να αποσταλλεί στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για την ενημέρωση των αντιστοιχών Χ. Ε.Ε. και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

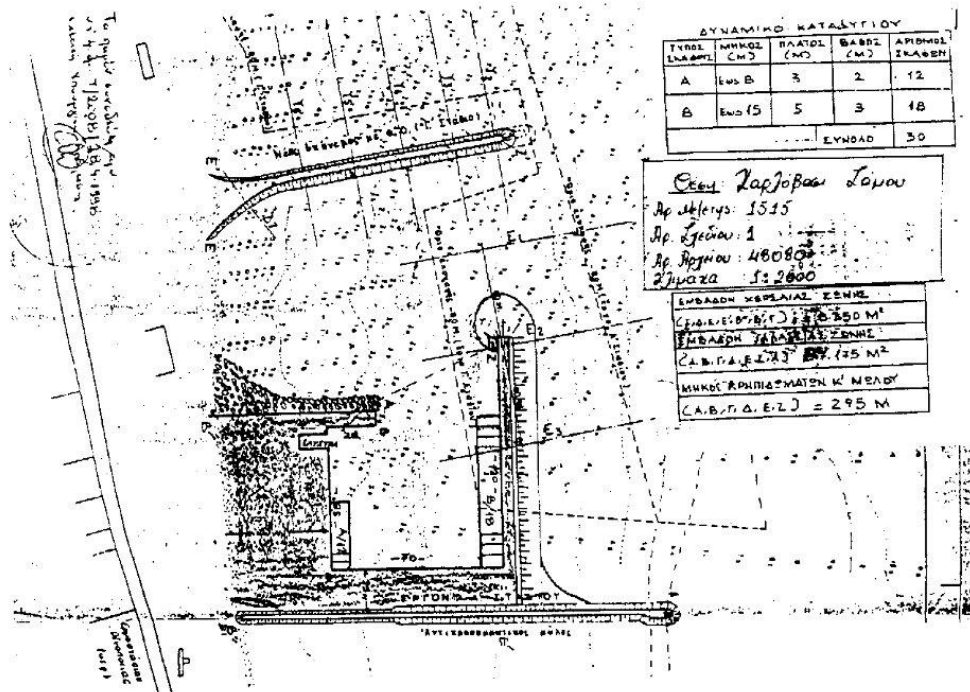
Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



Αριθ. Τ/2009

(3)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη θέση Λιβάδεια της Νήσου Τήλου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν.2206/94.

2. Την αριθμ. 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 όπως τροποποιηθείσα ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το υπ' αριθμ. 6099 Π.ε/13-1-98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

7. Τα υπ' αριθμ. 542/1173/96/5-12-96 και 542/522/97/30-4-97 έγγραφα του Α2 4Β του Γ.Ε.Ν.

8. Τα υπ' αριθμ. 3117.1/Φ 10/Υ.Π. 10/01/28-3-96 και 3117.1/01/98/14-1-98 έγγραφα Λιμενικού Σώματος Τήλου.

9. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.

10. Τα αριθμ. 84/9-12-97 και 91/10-3-98 Πρακτικά της Διυπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/93.

11. Το υπ' αριθμ. ΤΥ 1594/98 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου.

12. Το υπ' αριθμ. Τ./4364/21-11-97 έγγραφο της ΓΣΤΑ του Υπ. Ανάπτυξης.

13. Το υπ' αριθμ. 2 Απόσπασμα Πρακτικού της Απόφασης 13/98 του Δημοτικού Συμβουλίου Τήλου.

14. Το 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/σης ΔΛΜΕ του ΥΕΝ.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, την χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου δυναμικότητας 35 θέσεων ελλιμενισμού, στη ζώνη λιμένος και στη θέση Λιβάδεια της Νήσου Τήλου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και την τεχνική περιγραφή του έργου, που αποτελούν αναπόσπαστα μέρη της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 2.550 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 4.900 τ.μ.

Προβλέπεται η κατασκευή προσήνεμου μώλου και κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 173 μέτρων.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 300.000.000 δρχ.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

Να τοποθετηθούν για τον φωτισμό των κρηπιδωμάτων, φωτιστικά επί ιστών ύψους 3 μέτρων σε απόσταση μεταξύ τους περίπου 12 μέτρων καθώς και φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Να εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικής ισχύος στις θέσεις πρόσδεσης και δίκτυα ρευματοδότησης και υδροδότησης των σκαφών.

Να κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο να εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας για την ανέλκυση-καθέλκυση των σκαφών.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη, πριν την εκτέλεση των έργων, περί μη στερεομεταφοράς

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να φωτιστηκανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των εκατό (100) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι ΒΑ της θέσεως εκτέλεσεως των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτών.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερές οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκεντρώνσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να επισυνεσθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μετά το πέρας των έργων να καθορισθεί η νέα οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας και να καταγραφεί το δημόσιο κτήμα που θα δημιουργηθεί.

Να τηρηθούν πιστά οι όροι και οι προϋποθέσεις των σχετικών εγγράφων του ΓΕΝ που αναφέρονται στο σχετικό 7 της παρούσας.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσής του

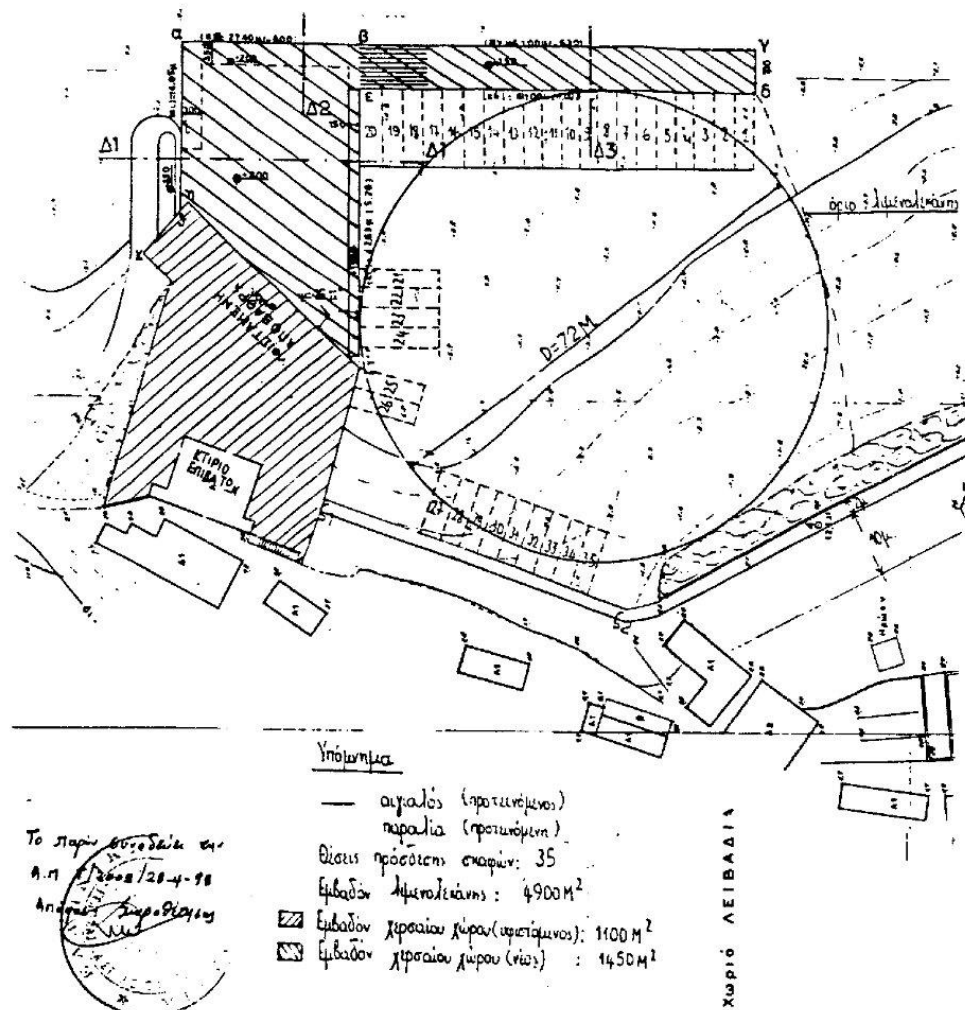
προαναφερόμενου ακυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/94.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



Θέμα: Ν. Τυζός
 Αρ. Τυχεύου: 4
 Κλίμακα: 1:500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 ΥΡΕΤ GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά σελίδα ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 "	3.500 "
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 "	750 "
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 "	3.500 "
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 "	1.500 "
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 "	750 "
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 "	250 "
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 "	500 "
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 "	150 "
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 "	500 "
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 "	12.500 "
ΠΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 "	12.500 "

- * Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Η πληρωμή του ποσού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από τα Ταμεία του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- * Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- * Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- * Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- * Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- * Αντίγραφο διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



Signature Not
Verified
Digitally signed by
Theodoros Moutakas,
Date: 2007.02.15 15:32:01
EET
Reason: S/MIME PDF
(embedded)
Location: Athens, Elliniko
Typografio

1955

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 141

5 Φεβρουαρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των λοιπών αναγκαίων λεπτομερειών που αφορούν την απόδοση στην Ανωτάτη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος (Α.Σ.Π.Ε) της προβλεπόμενης εκ του άρθρου 16 του ν. 3454/2006 παρακράτησης.....	1
Παραχώρηση στο Δήμο Καρλοβασίων της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι Σάμου.....	2
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	3
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ Γ. ΚΑΡΙΠΙ-ΔΗ ΑΒΕΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	4
Υπαγωγή επένδυσης της υπό ίδρυση επιχείρησης «ΑΓΡΟΠΑ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	5
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	6
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρίας «ΜΠΙ-ΣΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004.....	7
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «Σ. & Ι. ΠΙΑΓΚΟΣ ΟΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004.....	8
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΚΑΛΑΝΤΖΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ο.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	9
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΞΩΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑ ΕΠΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	10
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΣΤΕΡΑΚΙ ΞΕ-ΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν.3299/04, όπως ισχύει.....	11
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΙΕ/8853/Π07/4/00097/ ν. 3299/2004/20.4.2006 απόφασης του Γεν. Γραμματέα της Περιφέρειας Ηπείρου για την υπαγωγή επένδυσης της επιχείρησης ΑΝΥΦΑΝΤΗΣ ΚΩΝ-ΣΤΑΝΤΙΝΟΣ στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει, οριστικοποίηση του κόστους, ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης».....	12

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΙΑΝ-ΝΑΚΟΣ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	13
Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών του Δήμου Κρυονερίδας.....	14

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Π1α/Γ.Π.9849.....	(1)
Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των λοιπών αναγκαίων λεπτομερειών που αφορούν την απόδοση στην Ανωτάτη Συνομοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος (Α.Σ.Π.Ε) της προβλεπόμενης εκ του άρθρου 16 του ν. 3454/2006 παρακράτησης.....	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3454/2006 (ΦΕΚ 75/Α'/7.4.2006) «Ενίσχυση της οικογένειας και λοιπές διατάξεις».
2. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').
3. Το π.δ/γμα 95/2000 «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας» (ΦΕΚ 76 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το υπ' αριθμ. 299/2000 (ΦΕΚ 240 τ. Α') όμοιο.
4. Την υπ' αριθμ. 30356/2006 (ΦΕΚ 311/τ. Β'/15.3.2006) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Αθανάσιο Γιαννόπουλο και Γεώργιο Κωνσταντόπουλο».
5. Το ισχύον καταστατικό της Ανωτάτης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδος (ΑΣΠΕ) όπως αυτό τροποποιήθηκε κατά τη Γενική Συνέλευση της 18.6.1994.
6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ο Οργανισμός Γεωργικών Ασφαλίσεων (Ο.Γ.Α) που ενεργεί ως εντολοδόχος του Υπουργείου Υγείας και Κοι-

νωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 63 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α'/31.7.1990), όπως τροποποιήθηκε κι ισχύει σήμερα καθώς και της εφάπαξ οικονομικής παροχής που θεσπίστηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3454/2006 (ΦΕΚ 75/Α'/7.4.2006), παρακρατεί μηνιαίως το ποσόν του ενός Ευρώ και πενήντα λεπτών (1,50€), από το επίδομα που καταβάλλεται στις πολύτεκνες μητέρες και πατέρες, το οποίο αφορά τη συνδρομή τους προς το σωματείο πολυτέκνων, στο οποίο είναι εγγεγραμμένοι.

Το ποσόν αυτό το αποδίδει ανά δίμηνο στην Ανωτάτη Συνμοσπονδία Πολυτέκνων Ελλάδος (Α.Σ.Π.Ε) με την κατάθεση του σχετικού ποσού στο λογαριασμό που τηρεί η Α.Σ.Π.Ε σε Τράπεζα ή άλλο πιστωτικό ίδρυμα.

Άρθρο 2

Η Α.Σ.Π.Ε υποχρεούται να χορηγεί στον Ο.Γ.Α. το σχετικό παραστατικό εισπράξεως του εκάστοτε ποσού που κατατίθεται στο λογαριασμό της ανά δίμηνο.

Εκ του ποσού αυτού η Α.Σ.Π.Ε παρακρατεί ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%), που αφορά τη συνδρομή των σωματείων - μελών της προς αυτή και το υπόλοιπο το αποδίδει στα σωματεία - μέλη της αναλόγως του αριθμού των μελών του κάθε σωματείου, τα οποία λαμβάνουν το επίδομα, όπως ο αριθμός αυτός προκύπτει εκάστοτε από το αρχείο της Α.Σ.Π.Ε, που τηρεί για κάθε σωματείο - μέλος της.

Το ποσό θα αποδίδεται σε κάθε σωματείο μέσα σε ένα μήνα από την κατάθεσή του στο λογαριασμό της Α.Σ.Π.Ε εκ μέρους του Ο.Γ.Α. Η απόδοση του αναλογούντος ποσού στο κάθε σωματείο θα γίνεται με κατάθεση εκ μέρους της Α.Σ.Π.Ε στο λογαριασμό, που τηρεί το σωματείο στο όνομά του, σε Τράπεζα ή άλλο πιστωτικό ίδρυμα. Το σωματείο υποχρεούται μέσα σε δέκα πέντε (15) ημέρες από την κατάθεση του ποσού να αποστείλει στην Α.Σ.Π.Ε το σχετικό παραστατικό εισπράξεως του εν λόγω ποσού.

Άρθρο 3

Προκειμένου να κατατεθεί στο λογαριασμό του σωματείου το ανάλογο χρηματικό ποσό, το σωματείο υποχρεούται να έχει καταθέσει στην Α.Σ.Π.Ε τα εξής νομιμοποιητικά έγγραφα:

α) επίσημο αντίγραφο επικυρωμένο από το οικείο πρωτοδικείο, του καταστατικού του,

β) επίσημο αντίγραφο του πρακτικού της εφορευτικής επιτροπής περί των γενομένων αρχαιρεσιών και της εκλογής του Διοικητικού του Συμβουλίου,

γ) πρακτικό συγκροτήσεως σε σώμα του εκλεγέντος Διοικητικού Συμβουλίου,

δ) υπεύθυνη δήλωση του προέδρου και του Γενικού Γραμματέως του σωματείου ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική απόφαση, που να αναστέλλει την εκτέλεση της αποφάσεως της Γενικής Συνελεύσεως της εκλογής του Δ.Σ. ή να ακυρώνει την απόφαση αυτή και ότι δεν έχει λήξει η θητεία του Δ.Σ.

Εάν έχει λήξει η θητεία του Δ.Σ. του σωματείου και δεν έχει διοριστεί προσωρινή διοίκηση αναστέλλεται η κατάθεση εκ μέρους της Α.Σ.Π.Ε οποιουδήποτε ποσού προς το σωματείο μέχρι του διορισμού προσωρινής διοικήσεως ή της εκλογής νέου Διοικητικού Συμβουλίου. Σε περίπτωση που σωματείο έχει χρηματικές οφειλές προς την Α.Σ.Π.Ε., τότε η Α.Σ.Π.Ε, από το ποσό, που

αναλογεί για κατάθεση στο σωματείο κάθε δίμηνο, παρακρατεί μέχρι το εν δεύτερο (1/2) του ποσού έως ότου το σωματείο εξοφλήσει τις οφειλές του προς την Α.Σ.Π.Ε.

Άρθρο 4

Για τους πολύτεκνους, που είναι μέλη των σωματείων και δεν λαμβάνουν το επίδομα από τον Ο.Γ.Α, το κάθε σωματείο παρακρατεί από τους (ιδίους τη συνδρομή τους κατά τη θεώρηση των πολυτεκνικών ταυτοτήτων που ανέρχεται στο ίδιο παραπάνω ποσό.

Απαγορεύεται ρητώς η εκ μέρους της Α.Σ.Π.Ε και των σωματείων επιβολή και είσπραξη από τα μέλη τους-οικογένειες πολυτέκνων, τα οποία υπόκεινται στην ως άνω παρακράτηση, οποιασδήποτε συνδρομής ή εισφοράς, τακτικής ή εκτάκτου, για οποιαδήποτε αιτία, υφιστάμενη ή μελλοντική (ενδεικτικά λόγω χορήγησης πολυτεκνικής ιδιότητας, έκδοσης πιστοποιητικών, διάθεσης αγαθών, έκδοσης περιοδικού εφημερίδας διοργάνωσης εκδηλώσεων πάσης φύσεως)

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
ΥΦΥΠ. ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 1207 (2)
Παραχώρηση στο Δήμο Καρλοβασιών της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο Καρλόβασι Σάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ Α' 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ' του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ Α' 118) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρ. 34 του ν. 2160/1993 περί δημιουργίας ζωνών αγκυροβολίου και καταφυγίων τουριστικών σκαφών όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρ. 27 του ν. 2636/1998 και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 19 του ν. 3049/2002.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (ΦΕΚ Α' 211) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 33/2006 (ΦΕΚ Α' 35) Διορισμός μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών».

5. Την υπ' αριθμ. 2864/3.3.2006 (ΦΕΚ Γ' 65 και Γ' 79) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

6. Την υπ' αριθμ. Τ/2008/28.4.1998 υπουργική απόφαση περί χωροθέτησης και δημιουργίας θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών δυναμικότητας 30 θέσεων ελλιμενισμού στον λιμένα Καρλοβασιού Σάμου.

7. Την υπ' αριθμ. 88/28.3.2005 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρλοβασιών Σάμου περί αποδοχής της παραχώρησης της χρήσης - εκμετάλλευσης της θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο λιμένα Καρλοβασιού Σάμου.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Το Ελληνικό Δημόσιο, όπως νομίμως εκπροσωπείται, παραχωρεί στο Δήμο Καρλοβασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθ. 34 του ν. 2160/1993 όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 7 άρθ. 27 ν. 2636/1998 και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 3049/2002, τη χρήση και εκμετάλλευση της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στον λιμένα Καρλοβασιού της νήσου Σάμου, όπως οριοθετείται στο τοπογραφικό διάγραμμα, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της υπ' αριθμ. Τ/2008/28.4.1998 υπουργικής απόφασης με την οποία έχει χωροθετηθεί.

Ο Δήμος Καρλοβασιών εφεξής θα αποκαλείται φορέας διαχείρισης της ζώνης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών ή απλά φορέας διαχείρισης.

Η παρούσα παραχώρηση δεν εμπίπτει στις διατάξεις του νόμου περί εμπορικών μισθώσεων.

Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του αγκυροβολίου, αρχίζει από τη δημοσίευση της παρούσας και λήγει μετά είκοσι τρία (23) χρόνια την αντίστοιχη ημερομηνία.

Η διάρκεια παραχώρησης δύναται να παραταθεί πριν την προβλεπόμενη λήξη, για μια επιπλέον δεκαετία, εφόσον υπάρχει σχετικό αίτημα του φορέα διαχείρισης και προσαρμογή των όρων της παραχώρησης στις τότε κρατούσες συνθήκες.

Το καταβλητέο στο Δημόσιο (Δ.Ο.Υ. Σάμου) ετήσιο αντάλλαγμα για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης της ζώνης αγκυροβολίου, ορίζεται στο ποσό των χιλιάδων οκτακοσίων (1.800) ευρώ και θα καταβάλλεται στην προαναφερόμενη Δ.Ο.Υ. μέσα στο πρώτο εικοσαήμερο κάθε έτους παραχώρησης.

Το ετήσιο αντάλλαγμα θα αναπροσαρμόζεται αυξητικά στην αρχή κάθε έτους του τιμαριθμού κόστους ζωής του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως προσδιορίζεται από την Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλη κατά νόμο αρμόδια Υπηρεσία.

Η ως άνω προσαύξηση ισχύει από το δεύτερο έτος παραχώρησης και εφεξής.

Η καταβολή του ανταλλάγματος, δεν αναστέλλεται για οποιονδήποτε λόγο, διέπεται δε από τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

Για την εξασφάλιση της εμπρόθεσμης καταβολής του καταβλητέου έχει κατατεθεί από το Δήμο Καρλοβασιών, στην Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων η υπ' αριθμ. 5715000438 (22.3.2005) εγγυητική επιστολή της Τράπεζας Πειραιώς (Κατάστημα Σάμου - Καρλόβασι), ποσού χιλίων οκτακοσίων (1.800) ευρώ, ίσου με το ετήσιο αντάλλαγμα του πρώτου έτους παραχώρησης της χρήσης - εκμετάλλευσης της ζώνης αγκυροβολίου. Σε κάθε αναπροσαρμογή του ανταλλάγματος η ως άνω εγγυητική θα αντικαθίσταται ή θα συμπληρώνεται ώστε να είναι ισόποση με το εκάστοτε νέο αντάλλαγμα, η δε επιστροφή της στο φορέα διαχείρισης θα γίνεται με την παράδοση της νέας εγγυητικής επιστολής.

Η εγγύηση αυτή θα παραμείνει στο Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) μέχρι την λήξη ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της παραχώρησης.

Το Δημόσιο δικαιούται να εισπράττει από την προαναφερόμενη εγγύηση με ισόποση κατάπτωση κάθε οφειλή του φορέα διαχείρισης από ανταλλάγματα, ποινικές ρήτρες, πρόστιμα κ.λ.π. και γενικά κάθε απαίτηση που πηγάζει από τυχόν παραβάσεις των όρων της παραχώρησης.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται:

- Να λειτουργεί τη ζώνη αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών όλο το χρόνο σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων και στον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του αγκυροβολίου, τον οποίο θα υποβάλει για έγκριση στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθ. 31α του ν. 2160/1993.

- Να διατηρεί τη ζώνη αγκυροβολίου σε καλή κατάσταση από πλευράς εγκαταστάσεων και παρεχομένων υπηρεσιών και να μεριμνά για τη συντήρηση και τις αναγκαίες επισκευές των έργων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του, συμμορφούμενος προς τις τυχόν υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων, που θα πραγματοποιούν τακτικούς και έκτακτους ελέγχους καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του αγκυροβολίου.

- Να λάβει τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 10/2002 πυροσβεστική διάταξη.

- Να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και για την ασφάλεια και προστασία των ελλειμνιζομένων σκαφών και των χρηστών του αγκυροβολίου.

- Να μεριμνήσει για την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων - λιπαντελαίων όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών - απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών.

- Να μεριμνήσει για την κατάρτιση Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, καθώς και επικίνδυνων αποβλήτων κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης. (Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27.11.2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων).

- Να μεριμνήσει για την κατάρτιση «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, καθώς και για την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λ.π.), που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

- Να ενημερώνει άμεσα την αρμόδια Λιμενική Αρχή σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης και να εκτελεί τις παρεχόμενες οδηγίες - εντολές για την αντιμετώπισή του.

- Να μεριμνά για και την καθαριότητα, ευπρέπεια και ευταξία του αγκυροβολίου.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται να ασφαλίσει:

- α) το σύνολο των έργων και εγκαταστάσεων της ζώνης αγκυροβολίου, κατά παντός κατά κανόνα ασφαλι-

1958

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

ζομένου κινδύνου, ζημίας ή ατυχήματος κατά την διάρκεια οιονδήποτε κατασκευαστικών εργασιών, καθώς και κατά την διάρκεια λειτουργίας του.

β) την αστική ευθύνη του έναντι κάθε τρίτου καθ' όλη την διάρκεια παραχώρησης.

Το Δημόσιο σαν κύριος της ζώνης αγκυροβολίου, δεν θα έχει καμία συμμετοχή για την κάλυψη οποιουδήποτε κινδύνου.

Στα εν λόγω ασφαλιστήρια ο φορέας διαχείρισης θα αναφέρεται ως συνασφαλιζόμενος με το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης).

Αντίγραφα των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα πρέπει να υποβληθούν στην Δ/ση Τουριστικών Λιμένων.

Σε περίπτωση επελεύσεως ασφαλιστικής περιπτώσεως από εκείνες που καλύπτονται κατά τα ανωτέρω, η ασφαλιστική αποζημίωση θα εισπράττεται από τον φορέα διαχείρισης υπό την προϋπόθεση ότι διατηρεί την ιδιότητα του αυτή, άλλως από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης).

Ο φορέας διαχείρισης θα υποχρεούται να αποκαταστήσει τη ζημία εντός της προθεσμίας που θα ταχθεί από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης/ Δ/ση Τουριστικών Λιμένων.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) θα έχει κατά του φορέα διαχείρισης απαίτηση ίση με την ασφαλιστική αποζημίωση την οποία αυτός εισέπραξε ή θα εισέπραττε εάν επεδείκνυε την οφειλόμενη κατά τις περιστάσεις επιμέλεια. Το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) μπορεί να επιδιώξει την απαίτησή του αυτή και κατά τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

Ο φορέας διαχείρισης υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης να φροντίζει για την διατήρηση της κατοχής του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών και να αποκρούει με κάθε νόμιμο μέσο κάθε καταπάτηση ή διεκδίκηση αυτού, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε δικαστική ή εξώδικο ενέργεια στην οποία τυχόν θα προβεί το Ελληνικό Δημόσιο, έχοντας ευθύνη για κάθε, έστω και από ελαφρά αμέλεια, βλάβη, μείωση ή απώλεια δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου.

Επίσης οφείλει να γνωστοποιεί άμεσα και στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Δ/ση Τουριστικών Λιμένων κάθε προσβολή δικαιώματος και κάθε σχετική δίκη, στην οποία το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να παρέμβει.

Σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε όρου της παρούσας παραχώρησης από τον φορέα διαχείρισης, το Ελληνικό Δημόσιο δια των αρμοδίων οργάνων αυτού (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης / Διεύθυνση Τουριστικών Λιμένων) δικαιούται, με την επιφύλαξη των λοιπών συνεπειών που προβλέπονται στην παραχώρηση, να ζητήσει εγγράφως από το φορέα διαχείρισης να συμμορφωθεί εντός χρονικού διαστήματος τουλάχιστον 45 ημερών προς τις υποχρεώσεις του και εάν αυτός δεν τις εκπληρώσει εντός της τασσόμενης προς τούτο προθεσμίας, να προβεί σε ανάκληση της παραχώρησης.

Επιπλέον το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης) δικαιούται να ζητήσει την κατάπτωση του συνόλου ή μέρους της εις χείρας του εγγύησης, χωρίς αποζημίωση του φορέα διαχείρισης.

Μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη της παραχώρησης, ο φορέας διαχείρισης οφείλει να παραδώσει αμέσως και χωρίς αντιρρήσεις τη ζώνη αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών, που περιέχεται στο Ελληνικό Δημόσιο με όλες τις εντός αυτού εγκαταστάσεις, χωρίς καμία αποζημίωση του φορέα διαχείρισης.

Τυχόν παραμονή του φορέα διαχείρισης μετά την λήξη της παραχώρησης, δεν επιφέρει παράταση ή ανανέωσή της, η δε είσπραξη οποιουδήποτε ποσού, θεωρείται ως αποζημίωση αυθαίρετης χρήσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2007

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ

(3)

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/5692/Π07/4/00184/Ε/ν. 3299/2004/29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Α.Ε.» που αναφέρεται στην ίδρυση δημόσιας χρήσης ημισεγεγασμένου σταθμού φορτηγών και λεωφορείων 30 θέσεων στην Τοποθεσία Κουμπιές του Δ.Δ. Πεδινής του Δ. Μπιζανίου Ν. Ιωαννίνων, συνολικής δαπάνης € 186.000,00 με ποσοστό επιχορήγησης 55% (50% για τις άυλες δαπάνες) επί του παραγωγικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης € 100.650,00 (€ 1.500,00 για τις άυλες δαπάνες), τραπεζικό δάνειο 20% ήτοι € 37.200,00 και ίδια συμμετοχή 25% (30% για τις άυλες δαπάνες) ήτοι € 45.750,00 (€ 900,00 για τις άυλες δαπάνες).

Νέες θέσεις εργασίας: Μηδέν (0).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 29.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(4)

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ Γ. ΚΑΡΙΠΙΔΗ ΑΒΕΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/5562/Π07/4/00180/Ε/ν. 3299/2004/29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας «ΑΦΟΙ Γ. ΚΑΡΙΠΙΔΗ ΑΒΕΕ» που αναφέρεται στην επέκταση - εκσυγχρονισμό βιοτεχνίας παραγωγής ελαστικών εξαρτημάτων ακριβείας στη ΒΙ.ΠΕ. Ιωαννίνων του Ν. Ιωαννίνων, συνολικής δαπάνης € 1.759.500,00 με ποσοστό επιχορήγησης 55% επί του παραγωγικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

1959

σης € 967.725,00, τραπεζικό δάνειο 20% ήτοι € 351.900,00 και ίδια συμμετοχή 25% ήτοι € 439.875,00.

Νέες θέσεις εργασίας: Μηδέν (0)

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 29.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

Υπαγωγή επένδυσης της υπό ίδρυση επιχείρησης «ΑΓΡΟΠΑ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει. (5)

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/7817/Π07/4/00227/Ε/29.12.2006/ ν. 3299/2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της υπό ίδρυση επιχείρησης «ΑΓΡΟΠΑ Α.Ε.» που αναφέρεται στην ίδρυση σφαγείων στη ΒΙΠΕ του Ν. Ιωαννίνων, συνολικού κόστους 1.896.000,00 €, με ποσοστό επιχορήγησης 50%, δηλαδή, συνολικό ποσό επιχορήγησης 948.000,00 €, ίδια συμμετοχή ποσό 568.800,00 € και δάνειο 379.200,00.

Νέες θέσεις εργασίας: δεκαπέντε άτομα (15 ΕΜΕ).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 29.12.2006

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει. (6)

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/7457/Π07/4/208/Ε/29.12.2006/ ν. 3299/2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίθηκε η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας κατασκευής δομικών μεταλλικών προϊόντων στο Δ.Δ. Κρανούλας Δήμου Περάματος Νομού Ιωαννίνων συνολικού κόστους 358.000,00 €, με ποσοστό επιχορήγησης 50% επί του παραγωγικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης 179.000,00 € και ίδια συμμετοχή ποσό 89.500,00 €.

Νέες θέσεις εργασίας: 2 άτομα (2 ΕΜΕ).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 29.12.2006

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(7)

Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΜΠΙΣΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΥΙΟΙ ΟΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/7832/Π07/4/00235/Ε/ν. 3299/2004/ 29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 της επένδυσης της υπό σύστασης εταιρείας «ΜΠΙΣΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΥΙΟΙ ΟΕ» που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας διαλογής, τυποποίησης, συσκευασίας και συντήρησης πατάτας στη ΒΙΠΕ Ιωαννίνων, συνολικού κόστους 1.200.000 €, με το ακόλουθο χρηματοδοτικό σχήμα: επιχορήγηση 40% ήτοι ποσό 480.000 € επί του συνόλου των επιχορηγούμενων δαπανών, ίδια συμμετοχή 30% ήτοι ποσό 360.000 και δάνειο 30% ήτοι ποσό 360.000 €.

Νέες θέσεις εργασίας: 4 μόνιμες και 2 εποχιακές για 3 μήνες (4,5 ΕΜΕ).

Ημερ. έναρξης της επένδυσης: 13.10.2006.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης: 12.10.2008.

Ημερ. γνωμοδοτικής: 29.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(8)

Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «Σ. & Ι. ΠΙΑΓΚΟΣ ΟΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/6814/Π07/4/00201/Ε/ν. 3299/2004/ 29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 της επένδυσης της εταιρείας «Σ. & Ι. ΠΙΑΓΚΟΣ ΟΕ» που αναφέρεται στην ίδρυση μονάδας επεξεργασίας σιδήρου και παραγωγής άλλων μεταλλικών στοιχείων στο Δήμο Παραποτάμου του Νομού Θεσπρωτίας, συνολικού κόστους 1.010.000 €, με το ακόλουθο χρηματοδοτικό σχήμα: για τις δαπάνες μελετών και αμοιβές συμβούλων επιχορήγηση 50% ήτοι ποσό 4.000 € και ίδια συμμετοχή 30% ήτοι ποσό 2.400 €, ενώ για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δαπανών επιχορήγηση 55% ήτοι ποσό 551.100 € και ίδια συμμετοχή 25% ήτοι ποσό 250.500 €, ενώ το δάνειο ανέρχεται για όλες τις κατηγορίες δαπανών στο 20% ήτοι ποσό 202.000 €.

Νέες θέσεις εργασίας: 1 - 1 ΕΜΕ.

Ημερ. έναρξης της επένδυσης: 15.9.2006.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης: 14.9.2008.

Ημερ. γνωμοδοτικής: 29.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

1960

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

(9)
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΚΑΛΑΝΤΖΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ο.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/5526/Π07/4/00178/Ε/ν. 3299/2004/29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας «ΚΑΛΑΝΤΖΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ο.Ε.» που αναφέρεται στην ίδρυση βιοτεχνίας επίπλων, συνολικής δαπάνης € 742.034,00 με ποσοστό επιχορήγησης 50% επί του παραγωγικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης 371.017,00, ίδια συμμετοχή 30% ήτοι € 222.610,20 και τραπεζικό δάνειο 20% ήτοι € 148.406,80.

Νέες θέσεις εργασίας: Τρεις (3) (3 ΕΜΕ).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 29.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(10)
Υπαγωγή επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΞΩΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑ ΕΠΕ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/5289/Π07/4/00173/Ε/ν. 3299/2004/29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας «ΞΩΝΑ ΓΕΩΡΓΙΑ ΕΠΕ» που αναφέρεται στην επέκταση εργαστηρίου επεξεργασίας, τεμαχισμού, τυποποίησης και συσκευασίας κρεατοσκευασμάτων, συνολικής δαπάνης € 558.140,00 με ποσοστό επιχορήγησης 45% επί του παραγωγικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης € 251.163,00 και ίδια συμμετοχή 55% ήτοι € 306.977,00.

Νέες θέσεις εργασίας: Έξι (3 μόνιμης απασχόλησης 1 εποχιακής και 2 μερικής απασχόλησης) (10 ΕΜΕ).

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 29.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(11)
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΑΣΤΕΡΑΚΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/7862/Π07/4/000250/28.12.06/ν. 3299/2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας «ΑΣΤΕΡΑΚΙ ΞΕΝΟ-

ΔΟΧΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.» που αναφέρεται στον εκσυγχρονισμό ξενοδοχείου 4 αστέρων, με την προσθήκη νέων χώρων, δυναμικότητας 68 δωματίων, 154 κλινών στο 5^ο χιλ. της Εθνικής οδού Άρτας - Αθηνών, του Δήμου Πέτα του Ν. Άρτας, συνολικού κόστους 380.000,00 € με ποσοστό επιχορήγησης 50% επί του συνολικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης 190.000,00 €.

Υφιστάμενες θέσεις εργασίας: 10,00.

Νέες θέσεις εργασίας: 12,00.

Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 28.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(12)
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΙΕ/8853/Π07/4/00097/ν. 3299/2004/20.4.2006 απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ηπείρου για την υπαγωγή επένδυσης της επιχείρησης «ΑΝΥΦΑΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ» στις διατάξεις του ν. 3299/2004 όπως ισχύει, οριστικοποίηση του κόστους, ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/11397/Π07/4/00097/ν. 3299/2004/29.12.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου τροποποιείται η υπ' αριθμ. ΙΕ/8853/Π07/4/00097/ν. 3299/2004/20.4.2006 απόφαση υπαγωγής στις διατάξεις του ν. 3299/2004, της επένδυσης της επιχείρησης «ΑΝΥΦΑΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ» που πραγματοποιείται στη Φιλιππιάδα του Δ. Φιλιππιάδας Ν. Πρέβεζας και αναφέρεται στην επέκταση-εκσυγχρονισμό ξυλουργείου και εγκρίθηκε η αναμόρφωση του κόστους ως ακολούθως: συνολικό κόστος € 113.100,00 αντί του προβλεπόμενου στην απόφαση υπαγωγής € 105.000,00, με επιχορήγηση 45% επί του συνολικού κόστους δηλαδή € 50.895,00, ίδια συμμετοχή € 35.955,00 - ποσοστό 31,79% περίπου και τραπεζικό δάνειο € 26.250,00.

Οι νέες θέσεις εργασίας είναι μηδέν (0).

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης ορίζεται η 29.12.2006.

Με την απόφαση αυτή εγκρίνεται η καταβολή του υπολοίπου ποσού της επιχορήγησης ήτοι € 50.895,00.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

(13)
Υπαγωγή επένδυσης της εταιρείας «ΛΑΖΑΡΟΣ ΠΙΑΝΑΚΟΣ Α.Ε.» στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με την υπ' αριθμ. ΙΕ/7790/Π07/4/000223/28.12.06/ν. 3299/2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περι-

φέρειας Ηπείρου εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επένδυσης της εταιρείας «ΛΑΖΑΡΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ Α.Ε.» που αναφέρεται στην αποκατάσταση και μετατροπή παραδοσιακού κτιρίου σε ξενοδοχείο τύπου παραδοσιακού καταλύματος, ΑΑ τάξης, δυναμικότητας 9 δωματίων και 3 διαμερισμάτων, 30 κλινών στο Ιστορικό κέντρο των Ιωαννίνων επί των οδών Καλάρη 21 & Χρ. Ευθυμίου, του Δήμου Ιωαννιτών του Ν. Ιωαννίνων συνολικού κόστους 1.863.000,00 € με ποσοστό επιχορήγησης 55% επί του συνολικού κόστους, δηλαδή ποσό επιχορήγησης 1.024.650,00 €.

Νέες θέσεις εργασίας: 9 μόνιμες - 2 εποχικές.
Ημερομηνία γνωμοδότησης της Επιτροπής: 28.12.2006.

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Προϊστάμενος Δ/σης
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΝΤΑΝΤΟΣ

Αριθμ. οικ. 443 (14)
Έγκριση σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών του Δήμου Κρουονερίδας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων:

31 του ν. 3013/2002,

15 παρ 1 του ν. 3260/2004,

6 του ν. 2527/1997.

2. Την από 13.1.2005 Γνωμοδότηση της ΚΕΔΚΕ.

3. Τα υπ' αριθμ. ΟΔΕΚΕΠ/6901/8.9.2005, Φ.7/2/7772/ΟΔΕΚΕΠ/14.10.2005, Φ.10307/17.5.2006, Φ.7 ΟΑΕΚΕΠ/11123/8.5.2006 έγγραφα του ΥΠΕΣΔΔΑ, με τα οποία παρέχονται διευκρινήσεις για τη συμπλήρωση των συμβάσεων των ΚΕΠ.

4. Το υπ' αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ/4/90/27162/29.11.2006 έγγραφο του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Απόστολου Ανδρεουλάκου, το οποίο αφορά στην κατανομή συμβάσεων μίσθωσης έργου δωδεκάμηνης διάρκειας σε ΚΕΠ των οποίων οι συμβάσεις λήγουν κατά την χρονική περίοδο από 1.1.2007 έως 30.4.2007, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνουμε την σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου από τον Δήμο Κρουονερίδας διάρκειας 12 μηνών για την υποστήριξη και την παραγωγική λειτουργία του Κέντρου Εξυπηρέτησης του Πολίτη (Κ.Ε.Π.) του Δήμου.

2) Σε περίπτωση αποχώρησης, παραίτησης, διακοπής κ.λπ. της σύμβασης μίσθωσης έργου με πρωτοβουλία

του συμβασιούχου, δεν θα συναφθεί νέα σύμβαση με νέο άτομο, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΣΔΔΑ το οποίο θα πρέπει να έχει ενημερωθεί από την υπηρεσία σας. Σε διαφορετική περίπτωση το ΥΠΕΣΔΔΑ δεν θα κάνει δεκτή τη σύμβαση αλλά και δεν θα τη χρηματοδοτήσει.

3) Αριθμός ατόμων που θα ασχοληθούν: Δύο (2).

4) Τόπος εκτέλεσης του έργου ορίζεται η έδρα του οικείου ΚΕΠ.

5) Η αμοιβή του αναδόχου προσδιορίζεται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 11123/8.5.2006 εγκύκλιο, ως εξής:

1. ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μικρότερη των 24 μηνών: χρηματοδότηση από το ΠΔΕ ΕΠ ΚΤΠ-ΣΑΕ055/3 του ΥΠΕΣΔΔΑ με μηνιαία αμοιβή συμβασιούχου 880 ευρώ,

2. ΚΕΠ με χρονική διάρκεια λειτουργίας μεγαλύτερη των 24 μηνών: χρηματοδότηση από τον τακτικό προϋπολογισμό ενώ για το ύψος της μηνιαίας αμοιβής αντιστοιχούν οι εξής υποπεριπτώσεις:

2.1 ο συμβασιούχος αν δεν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις μίσθωσης έργου 24 μηνών λαμβάνει μηνιαία αποζημίωση 880 ευρώ,

2.2 ο συμβασιούχος αν έχει συμπληρώσει διαδοχικές συμβάσεις μίσθωσης έργου άνω των 24 μηνών, λαμβάνει μηνιαία αποζημίωση 1.000 ευρώ (με ημερομηνία έναρξης του δικαιώματος αυτού του ύψους αμοιβής την 1.2.2005).

6) Οι ανωτέρω συμβάσεις λήγουν αυτοδίκαια από τη χρονική στιγμή που θα στελεχωθεί το ΚΕΠ του ΟΤΑ με μόνιμο προσωπικό, ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος τους.

7) Έργο που θα εκτελεστεί:

α) Η παροχή διοικητικών πληροφοριών και η διεκπεραίωση υποθέσεων πολιτών από την υποβολή της αίτησης μέχρι την έκδοση της τελικής πράξης σε συνεργασία με τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες μέσω ψηφιοποιημένων βάσεων δεδομένων που θα εγκαταστήσει.

β) Η κατάρτιση βάσεων δεδομένων με πληροφορίες τοπικού ενδιαφέροντος και η παράδοση του ολοκληρωμένου συστήματος σε λειτουργία.

8) Το ανωτέρω έργο δεν ανάγεται στον κύκλο των καθηκόντων του προσωπικού που υπηρετεί στον Δήμο.

9) Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Κρουονερίδας, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπολογισθεί ακριβώς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 11 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/δνά, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Β'	320 €	225 €	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2250 €	645 €
Γ'	65 €	Δωρεάν	Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν	Α.Σ.Ε.Π.	70 €	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €	Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α.Α.Π.	160 €	80 €	Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €			

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 0 1 4 1 0 5 0 2 0 7 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> — e-mail: webmaster@et.gr

Ακολούθησαν τοποθετήσεις των Επικεφαλής των παρατάξεων του Δημοτικού Συμβουλίου και των Δημοτικών Συμβούλων (λεπτομέρειες στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά).

Μετά το τέλος της διαλογικής συζήτησης, η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Συμβούλιο έχοντας υπόψη του:

1. Την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Σάμου
2. Την σχετική ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε από την κ.Μαριλένα Φράγκου, Πολιτικό Μηχανικό ΕΜΠ, Λιμενολόγο – Ακτομηχανικό,
3. Την Μελέτη της τροποποίησης χωροθέτησης Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου
4. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύουν.

Και έπειτα από διαλογική συζήτηση, με 18 ψήφους υπέρ, σε σύνολο 21ψηφισάντων Δημοτικών Συμβούλων, το Δημοτικό Συμβούλιο **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει την τροποποίηση της χωροθέτησης του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών Καρλοβάσου, σύμφωνα με την άνω πρόταση, η οποία έχει κατατεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.Κοσμάς Βασίλειος, κ.Αποστόλου Δημήτριος και ο Αντιδήμαρχος του δήμου κ.Πανούσος Αρτέμιος ψήφισαν παρών.

Ύστερα από τα παραπάνω και αφού συζητήθηκαν και τα επόμενα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύθηκε η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 23:09 μ.μ.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **121/24-11-2025** και υπογράφεται ως έπεται.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΘΑΛ. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.**

**Καρλόβασι, 24 Νοεμβρίου 2025
Ακριβές απόσπασμα
Η Πρόεδρος του Δ.Σ.**

ΦΩΤΕΙΝΗ ΘΑΛ. ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΥ