2026DIAB32549

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **320.000,00 €**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: **7/2025**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ευρωπαϊκή Ένωση – Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και Εθνικούς Πόρους, δράση 2.4.3: «Δράσεις εξοπλισμού υπηρεσιών πολιτικής προστασίας τοπικής κλίμακας για αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων» του Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο» 2021-2027 και της Προτεραιότητας «Προστασία του περιβάλλοντος και των πόρων της Περιφέρειας – Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή – Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων» και με βάση την Πρόσκληση με Κωδικό: ΒΑ_ΕΤΠΑ_2.4_51, Α.Π. οικ. 1899/30-07-2025 (ΑΔΑ: Ψ6ΚΓ7ΛΩ-Ζ9Ρ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο».

CPV:

34113000-2 «Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς»

35111500-0 «Συστήματα πυρόσβεσης»

43313100-1 «Εκχιονιστήρες»

34144420-8 «Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού»

34134200-7 «Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα»

43262100-8«Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ» για τις ανάγκες του Δήμου Δυτικής Σάμου.
Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.
Θα είναι χρώματος Λευκού ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρουν περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του Δήμου, χρώματα, σήματα και διακριτικά εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.
Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων.
Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.
Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων(CPV) :34113000-2 «Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς», (CPV) : 35111500-0 «Συστήματα πυρόσβεσης», (CPV) : 43313100-1 «Εκχιονιστήρες», (CPV) : 34144420-8 «Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού», (CPV) : 34134200-7 «Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα», (CPV) : 43262100-8«Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς».

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των τριακοσίων είκοσι χιλιάδων ευρώ (320.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει τους σχετικούς Αριθμούς Λογαριασμού Εξόδων (ΑΛΕ) 265.3120101 και 265.3120201 του προϋπολογισμού του Δήμου για το έτος 2026.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού,ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσηςείναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΣΥΝΤΑΞΗ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη του Τμήματος Καθαριότητας, Αποκομιδής, Ανακύκλωσης, Κοινοχρήστων Χώρων και Οχημάτων

Σοϊλή Αναστασία
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4, MSc

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος Δ/νσης & Περιβάλλοντος

Κεραμιτζής Γιάννης
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

2026DIAB32549

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2025

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	τμχ	1	58.064,52 €	13.935,48 €	72.000,00 €
2	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	τμχ	1	62.903,23 €	15.096,77 €	78.000,00 €
3	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	τμχ	1	88.709,68 €	21.290,32 €	110.000,00 €
4	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	τμχ	1	48.387,10 €	11.612,90 €	60.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				**258.064,52 €**	**61.935,48 €**	**320.000,00 €**

ΣΥΝΤΑΞΗ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη του Τμήματος Καθαριότητας, Αποκομιδής, Ανακύκλωσης, Κοινοχρήστων Χώρων και Οχημάτων

Σοϊλή Αναστασία
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4, MSc

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος Δ/νσης & Περιβάλλοντος

Κεραμιτζής Γιάννης
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Α/Α 1 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Α. Πλαίσιο

1) Γενικά

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια ενός (1)ημιφορτηγού οχήματος καμπίνας με επιμήκη χώρο φόρτωσηςκαι αυτόνομο πυροσβεστικό εξοπλισμό, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Σάμου που θα χρησιμοποιηθεί στην αντιμετώπιση και πρόληψη φυσικών καταστροφών. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.
Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα (τύπου pickup), θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900kg και κίνηση στους τέσσερεις τροχούς (4Χ4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.
Θα είναι χρώματος Λευκού ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.
Θα εξοπλίζεται με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6d ή νεότερο και θα πρέπει να είναι επώνυμο, να κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, όπως και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

2) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.
Θα φέρει τουλάχιστονδυο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.
Θα είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και θα φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.
Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.
Θα υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.
Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.
Θα διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός, υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

2026DIAB325491
Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

3) Αερόσακος

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

4) Σύστημα Κλιματισμού

Το όχημα θα διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (aircondition) με φίλτρο γύρης, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

5) Κινητήρας

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Πρέπει να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6d ή νεότερος με κυβισμό έως 2.500 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 160Hp (ίπποι) και μέγιστη ροπή μεγαλύτερη των 360Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO_2 των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει να είναι μικρότερες των 250 g/km και δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

6) Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον 6σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησηςστους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ήκομβίου (button).

7) Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Θα φέρει ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθουμένη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) θα είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

8) Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό,διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενούμε αεριζόμενους ή απλούς δίσκους εμπρός καιδίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα θα διαθέτει σύστημααντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBDκαι υποβοήθηση πέδησης (BrakeAssist). Επίσης θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (HillStartAssist).

9) Σύστημα Ανάρτησης

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά το σύστημα αναρτήσεως δύναται να αποτελείται από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας.

10) Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς τουλάχιστον17", θα γίνει δεκτό και αλουμινίου υψηλής αντοχής, ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Δεν θα είναι nylon και θα έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

2026DIAB32549

11) Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

12) Φωτισμός

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό αλλά και φωτισμό στο χώρο φόρτωσης.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Επιθυμητό είναι σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδίου και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

14) Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλοςκ.ά.).

2026DIAB32549

• Πυρος βέστημα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
• Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
• Τρίγωνο βλαβών.
• Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα.

16) Διαστάσεις – βάρη οχήματος και λοιπά χαρακτηριστικά

Μήκος Οχήματος τουλάχιστον 5.250mm.
Πλάτος Οχήματος έως 1.900mm.
Ύψος Οχήματος έως 1.900mm.
Μεταξόνιο έως 3.200mm.
Μικτό Βάρος έως 3,5 tn .
Ωφέλιμο Φορτίο τουλάχιστον 900kg
Μήκος καρότσας μεγαλύτερο από 1.600 mm
Πλάτος καρότσας μεγαλύτερο από 1.450mm
Ύψος καρότσας μεγαλύτερο από 400 mm
Εδαφική ανοχή τουλάχιστον 220mm
Κύκλο στροφής έως 13 m.

17) Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τονιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στηνέκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.
Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Β. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το πυροσβεστικό σύστημα να αποτελείται από την γαλβανισμένη βάση, την δεξαμενή, την βενζινοκίνητη πυροσβεστική αντλία, τον τυλιγκτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Όλος ο εξοπλισμός να είναι ανθεκτικός, συμπαγής και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5^{o}C και +50^{o}C) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Το πυροσβεστικό συγκρότημα να φέρει σήμανση CE.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ

Η βάση να είναι κατασκευασμένη με μορφοποιημένα σίδερα γαλβανισμένα "εν θερμώ" για να παρέχουν μέγιστη δυνατή αντιοξειδωτική προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση. Να διαθέτει τέσσερις δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης να κατάλληλες για να χωράει στο ανωτέρω πλαίσιο. Η στήριξη να γίνεται με κατάλληλους κοχλίες.

3. ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Η δεξαμενή να είναι πολυεστερική ή από γραμμικό πολυαιθυλένιο (Ρ.Ε.), χωρητικότητας τουλάχιστον 600 λίτρων.
Οι διαστάσεις της κυρίως δεξαμενής να είναι ενδεικτικά: Μήκος 1280mm Πλάτος 900mm Ύψος 660mm. Γίνονται δεκτές και δεξαμενές άλλων διαστάσεων αρκεί να ταιριάζουν σε ημιφορτηγά όλων των τύπων (μονοκάμπινα, εκτεταμένης καμπίνας και διπλοκάμπινα) και να έχουν τουλάχιστον την ως άνω χωρητικότητα. Το πάχος της δεξαμενής να είναι τουλάχιστον 4 mm, εξασφαλίζοντας την αντοχή της κατασκευής έναντι κραδασμών. Επίσης να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχείλισης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να επιτρέπεται η πλήρωσή της με τους παρακάτω τρόπους:
Α) Πλήρωση μέσω στομίου πλήρωσης, στο άνω μέρος της δεξαμενής με αφαιρούμενη τάπα
Β) Πλήρωσή από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο STORZ Φ65
Γ) Πλήρωση από την αντλία νερού μέσω στομίου Φ45

2026DIAB32540
Τέλος να διαθέτει ενδειξη στάθμης νερού με μπίλια και στόμιο παροχής προς την αντλία με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή να στηρίζεται κατάλληλα στη βάση.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του συστήματος να διαθέτει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
Να είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος αερόψυκτος.
Να έχει ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 6 hp.
Το καύσιμο λειτουργίας του να είναι η αμόλυβδη βενζίνη.
Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης με ικανοποιητική αντιπαρασιτική προστασία ενώ η εκκίνησή του να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα) ο οποίος τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του συγκροτήματος αλλά και χειροκίνητα με το τράβηγμα σχοινιού που αναδιπλώνεται αυτόματα.

5. ΑΝΤΛΙΑ

Η αντλία του συστήματος να διαθέτει τα παρακάτω χαρακτηριστικά.
Να είναι φυγόκεντρη διβάθμια.
Η αντλία να έχει δυνατότητα παροχής ρευστού τουλάχιστον 500 l/min και μανομετρικό ύψος 80 m.
Το μέγιστο ύψος άντλησης να ανέρχεται τουλάχιστον στα 5 m.
Η αντλία να είναι βαρέως τύπου και να είναι κατασκευσμένη από υλικό ειδικών προδιαγραφών για χρήση σε θαλάσσιες εφαρμογές (marine-gradealuminum), γεγονός που εξασφαλίζει την προστασία του εξοπλισμού από διάβρωση.
Η αντλία να διαθέτει πολλαπλά στόμια αναρρόφησης και ειδικότερα: ένα (1) στόμιο, διαμέτρου 2 inch με προστατευτικό φίλτρο (σίτα) και ένα (1) στόμιο διαμέτρου 1 ½ inch για την πλήρωση της αντλίας πριν την εκκίνηση του συγκροτήματος. Παράλληλα, να διαθέτει πολλαπλά στόμια κατάθλιψης και ειδικότερα: ένα (1) στόμιο, διαμέτρου 2 inch και δύο (2) στόμια, διαμέτρου 1 inch. Το σύστημα να διαθέτει επίσης διάταξη επιστροφής νερού από το αντλητικό συγκρότημα προς την δεξαμενή του νερού, για την αποφυγή υπερθέρμανσης της αντλίας σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της εκτόξευση νερού, κατά την διάρκεια λειτουργίας του αντλητικού συγκροτήματος.

6. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το συγκρότημα να φέρει τυλιγκτήρα - ανέμη αξονικής τροφοδοσίας βαρέως τύπου, ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε όχημα και κατασκευάσμένο από ειδικό υλικό για ελαχιστοποίηση του βάρους της κατασκευής. Το εξέλικτρο να περιλαμβάνει ημιεύκαμπτο σωλήνα DN25 (1 inch), 80 m. Το εξέλικτρο να συνδέεται στο αντλητικό συγκρότημα μέσω σπειρώματος 1 inch. Ο ημιεύκαμπτος σωλήνας να συνδέεται με αυλό εκτόξευσης νερού με δυνατότητα εκτόξευσης νερού ικανοποιητικής παροχής και πίεσης, καθώς και δυνατότητα μεταβολής της παροχής του νερού και της γεωμετρίας της δέσμης νερού. Επίσης, να μπορεί να συνδεθεί αυλός εκτόξευσης νερού με δυνατότητα παροχής ρυθμιζόμενης ροής και ρυθμιζόμενης βολής.
Τέλος, το σύστημα να περιλαμβάνει (1) εργαλειοθήκη με κλειδί.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.
Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

2026ΔΙΑΒ32549

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον δέκα (10) οχήματα τύπου pick up. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον δέκα (10) οχημάτων τύπου pick up την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την

2026DIAB3254 9
υπογραφή της σύμβασης. Να προβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.Το όχημα θα παραδοθεί χωρίς πινακίδες, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση τους, η οποία θα πραγματοποιηθεί με ευθύνη του φορέα μετά την παραλαβή και πληρωμή του αναδόχου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Α/Α 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Α. Πλαίσιο

1) Γενικά

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού οχήματος καμπίνας με επιμήκη χώρο φόρτωσης και εκχιονιστικό εξοπλισμό, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Σάμου που θα χρησιμοποιηθεί στην αντιμετώπιση και πρόληψη φυσικών καταστροφών. Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.

Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα τύπου pickup, θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 900kg και κίνηση στους τέσσερεις τροχούς (4Χ4), με Επιμήκη Χώρο Φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Θα εξοπλίζεται με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6d ή νεότερο και θα πρέπει να είναι επώνυμο, να κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, όπως και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

2) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Θα φέρει τουλάχιστονδυο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Θα είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και θα φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Θα υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Θα διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός, υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

3) Αερόσακος

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

4) Σύστημα Κλιματισμού

Το όχημα θα διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (aircondition) με φίλτρο γύρης, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

5) Κινητήρας

2026DIAB32549
Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.
Πρέπει να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6d ή νεότερος με κυβισμό τουλάχιστον2.500 cc (κ.ε.), με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 160Hp (ίπποι) και μέγιστη ροπή μεγαλύτερη των 360Nm .
Οι εκπομπές ρύπων CO_2 των καυσαερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει να είναι μικρότερες των 250 g/km και δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

6) Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον 6σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησηςστους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ήκομβίου (button).

7) Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.
Θα φέρει ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθουμένη κρεμαγιέρα.
Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) θα είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

8) Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό,διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενούμε αεριζόμενους ή απλούς δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.
Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (BrakeAssist). Επίσης θα διαθέτει τουλάχιστον τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (HillStartAssist).

9) Σύστημα Ανάρτησης

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά το σύστημα αναρτήσεως δύναται να αποτελείται από:
- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας.

10) Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς τουλάχιστον17", θα γίνει δεκτό και αλουμινίου υψηλής αντοχής, ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης.
Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.
Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.
Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Δεν θα είναι nylon και θα έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.
Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

11) Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.
Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.
Το όχημα θα περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.
Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

2026DIAB 32549

12) Φωτισμός

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό αλλά και φωτισμό στο χώρο φόρτωσης.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Επιθυμητό είναι σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει εμπρός &πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδίου και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

14) Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλοςκ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα.

16) Διαστάσεις – βάρη οχήματος και λοιπά χαρακτηριστικά

Μήκος Οχήματος τουλάχιστον 5.250mm.

Πλάτος Οχήματος έως 1.900mm.

Ύψος Οχήματος έως 1.900mm.

Μεταξόνιο έως 3.200mm.

2026DIAB325 49
Μικτό Βάρος έως 3,5 τη
Ωφέλιμο Φορτίο τουλάχιστον 900kg
Μήκος καρότσας μεγαλύτερο από 1.600 mm
Πλάτος καρότσας μεγαλύτερο από 1.450mm
Ύψος καρότσας μεγαλύτερο από 400 mm
Εδαφική ανοχή τουλάχιστον 220mm
Κύκλο στροφής έως 13 m.

18)Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τονιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στηνέκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Β. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1) Αλατοδιανομέας :

Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 160 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα. Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο, ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Θα διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσο σήματος GPS έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m^2. Από τοχειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

2) Λεπίδα αποχιονισμού :

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολό της. Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

2026 DIAB32549

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτοχρόνως την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπιδα και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον δέκα (10) οχήματα τύπου pick up. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να

2026DIAB32549
αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον δέκα (10) οχημάτων τύπου pick up την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων).
Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.
Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.Το όχημα θα παραδοθεί χωρίς πινακίδες, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση τους, η οποία θα πραγματοποιηθεί με ευθύνη του φορέα μετά την παραλαβή και πληρωμή του αναδόχου.
Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Α/Α 3 ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ 7,5 ΤΝ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
Θα είναι ένα φορτηγό διαξονικό ανατρεπόμενο για τη μεταφορά (φόρτωση – εκκένωση) ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κ.τ.λ.
Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 7,5 tn.
Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους χειριστές και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.
Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
Οι επιγραφές στο μηχάνημα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5% της αναφερόμενης τιμής.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο (φορέας) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη

2026 DIAB32549
και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου τουλάχιστον 7,5 tn.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα. Να φέρει άγκιστρο έλξης εμπρός . Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Το μεταξόνιο θα είναι μικρό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος και θα είναι έως 3.400 m. Το συνολικό μήκος δεν θα ξεπερνά τα 6.100 mm.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:

Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος

- Μέγιστο πλάτος καμπίνας χωρίς καθρέπτες δεν θα ξεπερνά τα 2.000 mm
- Βάρη πλαισίου Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρόωφέλιμοφορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 150Hp και η μέγιστη ροπή τουλάχιστον 600 Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 3.500cc.

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή ημιαυτόματο ή αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται η καλή και ασφαλής λειτουργία του οχήματος.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε αεριζόμενα δισκόφρενα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία ECE R 13).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Υποχρεωτικά θα φέρει:

- Σύστημα ABS
- Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, EBD (ElectronicBrakeforceDistribution)
- Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR)

Προαιρετικά θα φέρει κλαπέτο.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2026DIAB32549
Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου.
Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και να καλύπτει την σύγχρονη ευρωπαϊκή οδηγία ECE R 79.
Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο σε σχέση με το οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι ημιελλειπτικά φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.
Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.
Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.
Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.
Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και τουλάχιστον ένα (1) συνοδηγό.
θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από ανθεκτικό ύφασμα ή πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενου, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινομένου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.
Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.
Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Γ. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.
Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών.
Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.
Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm.
Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 3 mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα.
Επειδή το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά μπαζών η κιβωτάμαξα θα είναι ενισχυμένου χωματουργικού τύπου.
Η μετώπη θα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα πάχους 2mm μέχρι κατάλληλου ύψους για την προστασία του κουβουκλίου.
Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

2026DIAB 32549

Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 2mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Ανυψωτικόέμβολο

- Αντλία λαδιού εμβολοφόρα με πίεση τουλάχιστον 200 bar κα παροχή 40l/min.
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς, ειδικά ενισχυμένο για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών της υπερκατασκευής εκτός και αν αυτή διαθέτει χωριστό τέτοιο σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, αναλάμποντα (φλάς), καθρέπτες, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν κ.τ.λ.).

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου και σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από τον Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

- Εγχειρίδιο λειτουργίας & συντήρησης.
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από τα παρακάτω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:
- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου
- Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος

Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Το όχημα θα παραδοθεί χωρίς πινακίδες, με όλες τις απαραίτητες

2026DIAB32549
εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση τους, η οποία θα πραγματοποιηθεί με ευθύνη του φορέα μετά την παραλαβή και πληρωμή του αναδόχου.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών.-
    - Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει δέκα (10) ανατρεπόμενα οχήματα. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
    - Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον δέκα (10) ανατρεπόμενων οχημάτων την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
    - Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή

της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.
Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.
Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Α/Α 4ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός μικρού ερπυστριοφόρου εκσκαφέα που θα καλύψει τις ανάγκες της τεχνικής υπηρεσίας.
Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για εκσκαφές και συντήρηση έργων.
Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση, η επιθυμία της υπηρεσίας.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.
Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Β. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος, διαστάσεις

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο.

Το μηχάνημα θα αποτελείται από πλαίσιο, κλειστή μεταλλική καμπίνα, την εξάρτηση του εκσκαφέα αποτελούμενη από την μπούμα, τον βραχίονα εκσκαφής και θα φέρει εγκατάσταση για την λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας. Θα διαθέτει επίσης ελαστικές ερπύστριες και λεπίδα προώθησης γαιών. Η ταχύτητα περιστροφής θα είναι τουλάχιστον 7,5 rpm.

Η λειτουργία της εξάρτησης του εκσκαφέα, θα είναι υδραυλική γι αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος, θα είναι κατά προτίμηση η μέγιστη. Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα είναι τουλάχιστον 1900 κιλά, το ολικό μέγιστο πλάτος στις ερπύστριες - με τις ερπύστριες συμπτυγμένες - δεν θα ξεπερνά το 1μ και με τις ερπύστριες εκτεταμένες το 1,35μ. Το μήκος μεταφοράς θα είναι 3850mm περίπου και το ολικό ύψος 2350mm περίπου.

Επιπροσθέτως, το μηχάνημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα κλειδώματος της περιστροφής του κατά την πορεία ή κατά τη μεταφορά του σε νταλίκα, πλατφόρμα, μικρό φορτηγό κλπ.

2. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ονομαστικής ισχύος περίπου 12kW και ροπής όχι μικρότερης από 45Nm.

3. Υδραυλικό σύστημα

2026DIAB3254 9

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας, που θα παρέχει πίεση και παροχή για όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος. Η μέγιστη παροχή ορίζεται σε τουλάχιστον 40 λίτρα/λεπτό και η υδραυλική πίεση λειτουργίας όχι μικρότερης των 235 bar.
Το μηχάνημα θα διαθέτει βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα τουλάχιστον 30 λίτρων/λεπτό για χρήση εξαρτημάτων και θα διαθέτει προ-εγκατάσταση για την τοποθέτηση σφύρας.

4. Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα

α. Μετάδοση κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική και θα πραγματοποιείται μέσω δυο υδραυλικών μοτέρ μεταβλητής παροχής. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη δύο ταχυτήτων πορείας, υψηλή περίπου 4 Km/h και χαμηλή περίπου 2,5Km/h.

β. Χειριστήρια

Όλοι οι χειρισμοί της ανωδομής του μηχανήματος θα πραγματοποιούνται από δύο χειρομοχλούς τύπου joystick εφαρμοσμένους δεξιά και αριστερά στο κάθισμα.

γ. Ερπύστριες

Το μηχάνημα θα φέρει ελαστικές ερπύστριες για την αποφυγή φθορών στα δάπεδα εργασίας (πλάκες, πεζοδρόμια, κλπ). Το πλάτος των ερπυστριών δεν θα ξεπερνά τα 230 χλστ.

5. Σύστημα εκσκαφής

Ο βραχίονας εκσκαφής θα είναι στιβαρής κατασκευής και στο άκρο του θα φέρει κάδο εκσκαφής. Η δύναμη εκσκαφής στον κάδο θα πρέπει να είναι περίπου 18kN, ενώ η δύναμη εκσκαφής στον βραχίονα θα είναι περίπου 9kN. Το μέγιστο βάθος εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 2400mm ενώ το μήκος εκσκαφής περίπου 4μ. Το μηχάνημα να φέρει κάδο γενικής χρήσης με πλάτος 300mm.
Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.
Ο εκσκαφέας θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για την μελλοντική τοποθέτηση και λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών εξαρτήσεων.
Επίσης με το μηχάνημα θα παραδοθεί και υδραυλική βραχόσφυρα βάρους λειτουργίας 120kg περίπου. Η βραχόσφυρα θα πρέπει να επιτυγχάνει μέγιστη συχνότητα κρούσεων τουλάχιστον 1000 κρούσεις/λεπτό. Η ενέργεια κρούσης θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή και όχι μικρότερη των 900J. Για λόγους συμβατότητας και ομοιογένειας η βραχόσφυρα θα είναι απαραίτητα του ίδιου κατασκευαστή με το μηχάνημα.

6. Καμπίνα

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική κλειστού τύπου, στιβαρής κατασκευής, ασφαλείας ROPS και TOPS. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από δύο σερβοχειριστήρια (joystick) που θα βρίσκονται (δεξιά και αριστερά) πάνω στο κάθισμα του χειριστή.
Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές προειδοποιήσεις για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Η πληρότητα του πίνακα ελέγχου, θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.
Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 και 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση του υπό προμήθεια μηχανήματος έργου.
Έκδοση πινακίδων
Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον

2026DIAB32549
ιδιοκτήτη, και τυχόν δυλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον πέντε (5) μηχανήματα έργου. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον πέντε (5) μηχανημάτων έργου την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο μηχανημάτων έργου, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση , επισκευή όλων των παραπάνω, καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση μηχανημάτων έργου.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων).

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

ΣΥΝΤΑΞΗ	**ΘΕΩΡΗΣΗ**
Η Αν/τρια Προϊσταμένη του Τμήματος Καθαριότητας, Αποκομιδής, Ανακύκλωσης, Κοινοχρήστων Χώρων και Οχημάτων	**Ο Αν/τής Προϊστάμενος Δ/νσης & Περιβάλλοντος**
Σοϊλή Αναστασία	Κεραμιτζής Γιάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4, MSc	Αρχιτέκτονας Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2025

Κ ρ ι τ ή ρ ι α Α ν ά θ ε σ η ς

ΤΜΗΜΑ 1:ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)
	Αξιολόγηση Τεχνικών Προδιαγραφών-Ποιότητας	**...**	**70**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ1	Κινητήρας		20	
Τ2	Σύστημα Πέδησης		10	
Τ3	Τροχοί	...	5	
Τ4	Ωφέλιμο φορτίο		10	
Τ5	Εδαφική ανοχή		5	
Τ6	Χωρητικότητα δεξαμενής		10	
Τ7	Αντλία		10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**...**	70	

Η τιμή βάσης των κάτωθι κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 120 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές.

Β1 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με τον κινητήρα του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

160 Ηρισχύ: 100 βαθμοί

200 Ηρκαι άνω ισχύ: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β2Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το σύστημα πέδησης του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας: 100 βαθμοί

Για κάθε επιπλέον σύστημα ασφαλείας θα λαμβάνονται 5 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

Β3 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με τους τροχούς του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Τροχοί χαλύβδινοι: 100 βαθμοί

2026DIAB32549

Τροχοί αλουμινίου: 120 βαθμοί

Β4 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

900 kg: 100 βαθμοί

1.100 kg και άνω: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β5Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με την εδαφική ανοχή του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

220 mm: 100 βαθμοί

250mm και άνω: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β6 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με την χωρητικότητα της δεξαμενής θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

600lt: 100 βαθμοί

800 lt και άνω: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β7 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με την παροχή της αντλίας της δεξαμενής θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

500lt/min: 100 βαθμοί

700 lt/min και άνω: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)
	Αξιολόγηση Τεχνικής Υποστήριξης-Κάλυψης	**…**	**30**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	…	15	
Τ9	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)		5	
Τ10	Χρόνος παράδοσης	…	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	**30**	

Β8Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν την εγγύηση καλής λειτουργίας ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος είναι 2 χρόνια και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μεγαλύτερο προσφερόμενό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας βαθμολογείται με 120 , και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι καλή λειτουργίας) βαθμολογούνται αναλογικά.

Β9 Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνονται δύο μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

2026DIAB32549

Β10 Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν τον χρόνο παράδοσης ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος είναι 12 μήνες και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μικρότερο χρόνο παράδοσης βαθμολογείται με 120, και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι παράδοσης) βαθμολογούνται αναλογικά.

ΤΜΗΜΑ 2:ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)
	Αξιολόγηση Τεχνικών Προδιαγραφών-Ποιότητας	**…**	**70**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ1	Κινητήρας		20	
Τ2	Σύστημα Πέδησης		10	
Τ3	Τροχοί	…	5	
Τ4	Ωφέλιμο φορτίο		10	
Τ5	Εδαφική ανοχή		5	
Τ6	Αλατοδιανομέας		10	
Τ7	Λεπίδα αποχιονισμού		10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	70	

Η τιμή βάσης των κάτωθι κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 120 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές.

Β1 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με τον κινητήρα του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

160 Ηρισχύ: 100 βαθμοί

200 Ηρκαι άνω ισχύ: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β2Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το σύστημα πέδησης του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας: 100 βαθμοί

Για κάθε επιπλέον σύστημα ασφαλείας θα λαμβάνονται 5 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

Β3 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με τους τροχούς του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Τροχοί χαλύβδινοι: 100 βαθμοί

Τροχοί αλουμινίου: 120 βαθμοί

Β4 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

900 kg: 100 βαθμοί

1.100 kg και άνω: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β5Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με την εδαφική ανοχή του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

220 mm: 100 βαθμοί

2026DIAB32549

250mm και άνω: 120 βαθμοί
Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο
Β6 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με την χωρητικότητα του αλατοδιανομέαθα πραγματοποιηθεί αναλόγως:
500lt: 100 βαθμοί
700 lt και άνω: 120 βαθμοί
Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο
Β7 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το μήκος της λεπίδας αποχιονισμού θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:
2.100 mm: 100 βαθμοί
2.300mmκαι άνω: 120 βαθμοί
Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)
	Αξιολόγηση Τεχνικής Υποστήριξης-Κάλυψης	**…**	**30**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	…	15	
Τ9	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)		5	
Τ10	Χρόνος παράδοσης	…	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	**30**	

Β8Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν την εγγύηση καλής λειτουργίας ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος είναι 2 χρόνια και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μεγαλύτερο προσφερόμενό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας βαθμολογείται με 120 , και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι καλή λειτουργίας) βαθμολογούνται αναλογικά.

Β9 Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνονται δύο μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

Β10 Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν τον χρόνο παράδοσης ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος είναι 12 μήνες και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μικρότερο χρόνο παράδοσης βαθμολογείται με 120, και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι παράδοσης) βαθμολογούνται αναλογικά.

ΤΜΗΜΑ 3:ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ 7,5 ΤΝ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 -	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου *

20 6 ΙΑΒ32549

	Max: 120)			**Συντ. Βαρύτητας)**
	Αξιολόγηση Τεχνικών Προδιαγραφών-Ποιότητας	**…**	**70**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ1	Κινητήρας		25	
Τ2	Σύστημα Πέδησης		15	
Τ3	Σύστημα Μετάδοσης	…	10	
Τ4	Μικτό φορτίο		10	
Τ5	Διαστάσεις		10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	70	

Η τιμή βάσης των κάτωθι κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 120 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές.

Β1 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με τον κινητήρα του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

150 Ηρισχύ: 100 βαθμοί

200 Ηρκαι άνω ισχύ: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β2Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το σύστημα πέδησης του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας: 100 βαθμοί

Για κάθε επιπλέον σύστημα ασφαλείας θα λαμβάνονται 5 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

Β3 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το κιβώτιο ταχυτήτων θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Μηχανικό: 100 βαθμοί

Αυτόματο ή αυτοματοποιημένο: 120 βαθμοί

Β4 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το μικτό φορτίο του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

7,5 tn: 100 βαθμοί

8,5tn και άνω: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β5Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το μήκος του οχήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

6.100 mm: 100 βαθμοί

5.700mm: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Α/Α	**ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)**	**ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)**	**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)**	**ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)**
	Αξιολόγηση Τεχνικής Υποστήριξης-Κάλυψης	**…**	**30**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ6	Εγγύηση καλής λειτουργίας	…	15	

20 6 IAB32549

T7	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)		5	
T8	Χρόνος παράδοσης	…	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	**30**	

Β6 Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν την εγγύηση καλής λειτουργίας ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος είναι 1 χρόνια και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μεγαλύτερο προσφερόμενό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας βαθμολογείται με 120 , και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι καλή λειτουργίας) βαθμολογούνται αναλογικά.

Β7Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνονται δύο μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

Β8 Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν τον χρόνο παράδοσης ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος είναι 12 μήνες και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μικρότερο χρόνο παράδοσης βαθμολογείται με 120, και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι παράδοσης) βαθμολογούνται αναλογικά.

ΤΜΗΜΑ 4:ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

Α/Α	**ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)**	**ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)**	**ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)**	**ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)**
	Αξιολόγηση Τεχνικών Προδιαγραφών-Ποιότητας	**…**	**70**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ1	Κινητήρας		20	
Τ2	Υδραυλικό Σύστημα		15	
Τ3	Σύστημα Εκσκαφής	…	15	
Τ4	Καμπίνα		10	
Τ5	Διαστάσεις		10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	70	

Η τιμή βάσης των κάτωθι κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 120 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές.

Β1 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με τον κινητήρα του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

45 Nmροπή: 100 βαθμοί

65 Nmκαι άνω ροπή: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Β2Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το υδραυλικό σύστημα του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:

Μέγιστη Παροχή 40 λίτρα/λεπτό: 100 βαθμοί

Μέγιστη Παροχή 60 λίτρα/λεπτό: 120 βαθμοί

Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

2026DIAB325 49

Β3 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με σύστημα εκσκαφής θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:
Βάθος εκσκαφής 2.400 mm: 100 βαθμοί
Βάθος εκσκαφής 3.000 mm: 120 βαθμοί
Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο
Β4 Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με την καμπίνα του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:
Τα απαιτούμενα από τη μελέτη: 100 βαθμοί
Για κάθε επιπλέον εξοπλισμό θα λαμβάνονται 5 μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.
Β5Η βαθμολόγηση του κριτηρίου αναφορικά με το πλάτος του μηχανήματος θα πραγματοποιηθεί αναλόγως:
1.000 mm: 100 βαθμοί
900mm: 120 βαθμοί
Οποιαδήποτε τιμή του εξεταζόμενου κριτηρίου, μεταξύ της κάτω και της άνω τιμής του κριτηρίου θα βαθμολογείται με γραμμική παρεμβολή, με στρογγυλοποίηση στον εγγύτερο ακέραιο

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Τ)	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Β) (Min: 100 - Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός Κριτηρίου * Συντ. Βαρύτητας)
	Αξιολόγηση Τεχνικής Υποστήριξης-Κάλυψης	**…**	**30**	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
Τ6	Εγγύηση καλής λειτουργίας	…	15	
Τ7	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια – Συντήρηση – Ανταλλακτικά)		5	
Τ8	Χρόνος παράδοσης	…	10	
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	**…**	**30**	

Β6 Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν την εγγύηση καλής λειτουργίας ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος είναι 2 χρόνια και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μεγαλύτερο προσφερόμενό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας βαθμολογείται με 120 , και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι καλή λειτουργίας) βαθμολογούνται αναλογικά.

Β7Οι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι προσφέρουν τον ελάχιστο χρόνο παροχής ανταλλακτικών ίσο με δέκα (10) έτη θα βαθμολογούνται με τιμή ίση με 100. Για κάθε έτος παροχής ανταλλακτικών θα λαμβάνονται δύο μονάδες, μέχρι την τελική βαθμολογία των 120.

Β8 Σε ότι αφορά την βαθμολόγηση των άνω κριτηρίων που αφορούν τον χρόνο παράδοσης ο μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος είναι 12 μήνες και βαθμολογείται με 100 , και ο προσφέρον με το μικρότερο χρόνο παράδοσης βαθμολογείται με 120, και οι ενδιάμεσες τιμές (χρόνοι παράδοσης) βαθμολογούνται αναλογικά.

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών[1]

2026DIAB32549

Το σύνολο της βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς (**ΤΠi**) ανά Τύπο Οχήματος προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους κριτηρίων (**Τ1,Τ2,Τ3,…Τv)** δηλαδή:

ΤΠi = Τ1 + Τ2 + Τ3 +…Τv

Όπου τα επιμέρους κριτήρια **Τ1…Τv** της κάθε ομάδας υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας την βαθμολόγηση **Β1…Βv** του κάθε κριτηρίου με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας αυτού.

Η τελική αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης Ποιότητας - Τιμής. Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (**Λ**) της προσφερθείσας τιμής προς την τελική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς της (**ΤΠi**) σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{(\Tau\Pi i)}$$

Σε περίπτωση ισοδύναμων Προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την Τεχνική Προσφορά, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με κλήρωση μεταξύ των Οικονομικών Φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες Τεχνικές Προσφορές.

ΣΥΝΤΑΞΗ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη του
Τμήματος Καθαριότητας,
Αποκομιδής, Ανακύκλωσης,
Κοινοχρήστων Χώρων και Οχημάτων

Σοϊλή Αναστασία
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4, MSc

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος
Δ/νσης & Περιβάλλοντος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ

Κεραμιτζής Γιάννης
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000,00 €

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2025

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤ. ΣΑΜΟΥ». Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεωνπεριλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθειατων οχημάτων.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ 'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του Ν.4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265)' "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»**,**
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…»,

2026DIAB3254 9

- του ν. 3861/2010 (Α΄ 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β΄ 185) του Υπουργού Εσωτερικών

- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

- του π.δ. 80/2016 (Α΄145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»

- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

- του ν. 5218/2025 με τίτλο: "Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την έννομη προστασία στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής και λοιπές διατάξεις".

- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:
α) Η Διακήρυξη
β) Τεχνικές Προδιαγραφές
γ) Τεχνική Έκθεση
δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξειστου ν.4412/16.

Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:
α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

2026DIAB32549

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπ ως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Τεχνικές Προδιαγραφές", περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλόλητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.
Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος 'Τεχνικές Προδιαγραφές" για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής.

Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.
Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης–παραλαβής της προμήθειας- "Εκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.
Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.
Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.
Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

2026DIAB32541
Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.
Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι από το χρόνο που ορίζεται στην επιμέρους μελέτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).
Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου.
Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12 : Αναπροσαρμογή τιμής

Προβλέπεται ρήτρα αναπροσαρμογής της τιμής, η οποία εφαρμόζεται μόνο αν, κατά τον χρόνο παράδοσης των αγαθών, συντρέχουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:
α) η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών και έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,
β) ο δείκτης τιμών καταναλωτή (ΔΤΚ) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),
γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.
Σε περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, η τιμή αναπροσαρμόζεται για τις ποσότητες που, σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης, προβλέπεται να παραδοθούν μετά την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών.
6.7.2 Για την αναπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζεται ο τύπος:
Τ = Τπροσφοράς Χ (1+ΔΤΚ)
Όπου ΔΤΚ: ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το

2026DIAB32549
Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Τ - προσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και Τ: η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

Άρθρο 13: Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβαση, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

Άρθρο 14ο : Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΣΥΝΤΑΞΗ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη του Τμήματος Καθαριότητας, Αποκομιδής, Ανακύκλωσης, Κοινοχρήστων Χώρων και Οχημάτων

Σοϊλή Αναστασία
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ4, MSc

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος Δ/νσης & Περιβάλλοντος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ

Κεραμιτζής Γιάννης
Αρχιτέκτονας Μηχανικός